

Správa 002

Oznámenie (správa) komisie - SG(2011) D/52913  
 smernica 98/34/EC  
 Preklad správy 001  
 Oznámenie: 2011/0625/D

No abre e'l plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidējimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Nao inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - He ce предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201102913.SK)

1. MSG 002 IND 2011 0625 D SK 06-12-2011 D NOTIF

2. D

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie, Referat EB2, 11019 Berlin

Tel.: 0049-30-2014-6353, Fax: 0049-30-2014-5379, E-Mail: infonorm@bmwi.bund.de

3B. Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit, Referat IG I 6, Postfach 12 06 29, 53048 Bonn, Tel.: +49-228-305-2470, Fax: +49-228-305-3974, E-Mail: Bernd-Ulrich.Hildebrandt@bmu.bund.de;

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Referat UI 44, Robert-Schuman Platz 1, 53175 Bonn, Tel.: +49-228-300-2750, Fax: +49-228-300-807-2750, E-Mail: Christoph.Albus@bmvbs.bund.de

4. 2011/0625/D - S50E

5. Smernica na podporu dodatočného zabudovania systémov na znižovanie obsahu častíc u osobných automobilov a ľahkých úžitkových automobilov so vznetovým motorom (nafta)

6. Podporované budú osobné automobily (OA) so vznetovým motorom, ktoré boli prvýkrát schválené do 31. decembra 2006, vrátane a ľahké úžitkové automobily (ľahké NA), ktoré boli po prvýkrát schválené 16. decembra 2009, vrátane.

7. -

8. Podporovať je možné dodatočné vybavenie systémami na znižovanie obsahu častíc v osobných automobiloch a ľahkých úžitkových automobiloch. Osobný automobil musí byť v čase nadobudnutia platnosti smernice do 31. decembra 2012, vrátane, technicky vylepšený tak, aby zodpovedal stupňom zníženia obsahu častíc PM 01 alebo PM 0 až PM 4 podľa § 47 odsek 3a vyhlášky o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách (StvZO) v znení zverejnenia z 28. septembra 1988 (Spolkový vestník I str. 1793), ktoré bolo naposledy zmenené článkom 3 nariadenia z 21. apríla 2009 (Spolkový vestník I strana 872), triedy zníženia obsahu častíc PMK 01 alebo PMK 0 až PMK 4 podľa § 48 ods. 2 Vyhlášky o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách (StvZO). Ľahké úžitkové automobily musia byť od nadobudnutia platnosti smernice do 31. decembra 2012, vrátane, technicky vylepšené tak, aby zodpovedali jednej z tried zníženia obsahu častíc PMK 01 alebo PMK 0 až PMK 4 podľa § 48 odsek 2 StvZO. Výška podpory činí 330 eur a smie sa vyplatiť na vozidlo iba jednorazovo.

9. Cieľom tohto opatrenia je, pomocou finančného stimulu, dosiahnuť urýchlené a prídavné dovybavenie osobných automobilov a ľahkých úžitkových automobilov vznetovým motorom so systémami na znižovanie obsahu častíc. Tým sa dosiahne ďalší príspevok k znižovaniu zataženia vzduchu jemným prachom. Ide o nezmenené vydanie opatrení zrealizovaných v roku 2009 (pozri oznámenie č. 2009/0428/D) a 2010 (pozri oznámenie číslo 2010/0273/D).

10. Základné texty boli odovzdané v rámci predchádzajúceho oznámenia:  
2010/0273/D: 2009/0428/D

11. Nie

12. -

13. Nie

14. Áno

15. vypadáva

16. Dohoda o technických prekážkach obchodu

NIE - Návrh nemá podstatné účinky na medzinárodný obchod.

Dohoda o sanitárnych a fyto-sanitárnych opatreniach

NIE - Návrh nemá podstatné účinky na medzinárodný obchod.

Catherine Day  
Generalsekretärin  
Europäische Kommission

Allgemeine Kontaktinformationen Richtlinie 98/34  
Fax: (32-2) 296 76 60  
email: dir83-189-central@ec.europa.eu