

Správa 002

Oznámenie (správa) komisie - SG(2010) D/52944
 smernica 98/34/EC
 Preklad správy 001
 Oznámenie: 2010/0749/UK

No abre e'l plazo - Nezahajuje odklady - Fristerne indledes ikke - Kein Fristbeginn - Viivituste perioodi ei avata - Καμμία έναρξη προθεσμίας - Does not open the delays - N'ouvre pas de délais - Non fa decorrere la mora - Neietekmē atlikšanu - Atidējimai nepradedami - Nem nyitja meg a késéseket - Ma' jiftaħ il-perijodi ta' dawmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Nao inicia o prazo - Neotvorí oneskorenia - Ne uvaja zamud - Määräaika ei ala tästä - Inleder ingen frist - Не се предвижда период на прекъсване - Nu deschide perioadele de stagnare - Nu deschide perioadele de stagnare.

(MSG: 201002944.SK)

1. MSG 002 IND 2010 0749 UK SK 01-12-2010 UK NOTIF

2. UK

3A. Department for Business, Innovation and Skills
 Innovation & Enterprise Group
 1 Victoria Street, London, SW1H 0ET.

Email: 9834@bis.gsi.gov.uk.

3B. Department for Transport
 Office for Low Emission Vehicles (OLEV)
 Great Minster House, 76 Marsham Street, London, SW1P, 4DR.

Email: olev.enquiries@olev.gsi.gov.uk.

4. 2010/0749/UK - T40T

5. Dotácie na automobily na elektrický pohon (systém PiCG)

6. Systém je finančné opatrenie zamerané na stimuláciu predaja automobilov s ultra nízkymi emisiami uhlíka (typ ULCV). Systém definuje vozidlá typu ULCV ako vozidlá s emisiami uhlíka vo výfuku do 75 g/km.

7. -

8. Cieľom tohto finančného opatrenia je motivovať nový trh pre vozidlá s ultra nízkymi emisiami uhlíka. Systém nie je diskriminačný z hľadiska pôvodu dotknutého výrobku. Vylučuje najmä uprednostňovanie výlučného predaja automobilov od domácich výrobcov. Navrhovaný systém súčasne nezahŕňa také charakteristiky vozidiel, ktoré by mohli byť diskriminačné vo vzťahu k podobným automobily pochádzajúcim z iných členských štátov. Systém nie je diskriminačný ani vo vzťahu k rôznym technológiám, ktoré možno použiť vo vozidlách typu ULCV. Systém sa bude každoročne prehodnocovať.

Parametre:

Dotácia: 25 % z celkovej ceny vozidla (max. do výšky 5 000 £) pre automobily, ktoré spĺňajú kritériá oprávnenosti na účasť v systéme.

Kritériá oprávnenosti: systém je určený pre vozidlá, ktoré sú (i) typu ULCV a súčasne (ii) majú úroveň bezpečnosti, výkonnosti a záruky porovnateľnú s vozidlami triedy M1 v zmysle nariadenia (ES) č. 46/2007. Úplné znenie kritérií oprávnenosti je uvedené v základnom texte Kritériá oprávnenosti na účasť v systéme dotácií pre vozidlá s elektrickým pohonom, ktorý je priložený k tomuto dokumentu

Trvanie/Celkové náklady: január 2010 - marec 2012/43 miliónov £

9. Cieľom tohto opatrenia je podporiť zvýšenie počtu vozidiel typu ULCV Spojenom kráľovstve a otvoriť cestu pre trvalo udržateľný masový trh s vozidlami typu ULCV. Rozšírenie trhu s vozidlami typu ULCV je pre Spojené kráľovstvo kľúčovou oblasťou na ceste za dosiahnutím jej cieľov v oblasti skleníkových

201002944 SK (2).txt

plynov stanovených v dokumente Cesty do roku 2050 (Pathways to 2050) vydanom v Spojenom kráľovstve a v európskom dokumente Riešenie otázky skleníkových plynov v doprave v EÚ do roku 2050 (EU Transport GHG Routes to 2050).

10. Odkazy na základné texty: Príloha A: Kritériá oprávnenosti na účasť v systéme dotácií pre vozidlá s elektrickým pohonom

11. Nie

12. -

13. Nie

14. Nie

15. -

16. Aspekt technických prekážok obchodu

Nie - Návrh nie je technické nariadenie ani hodnotenie zhody

Aspekt sanitárnych a fyto-sanitárnych opatrení

Nie - Návrh nie je sanitárne ani fyto-sanitárne opatrenie

Catherine Day
General Secretary
European Commission

Contact point Directive 98/34
Fax: (32-2) 296 76 60
email: dir83-189-central@ec.europa.eu