



CERTIFIKÁT O OVERENÍ

podľa § 25 zákona č. 157/2018 Z. z. o metrologii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
č. 2306/331.08/22

Meradlo: **Váha s automatickou činnosťou (nápravová) na váženie cestných vozidiel za pohybu a na meranie nápravového zaťaženia**

Identifikácia meradla: Výrobca: TENZOVÁHY, s.r.o.
Typ: VM-1.2
Výrobné číslo: K0110019
Merací rozsah: (400 - 20000) kg, e = d = 20 kg
Trieda presnosti: III(1)
Značka schváleného typu: TSK 128/14-009

Objednávateľ: Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

Používateľ: Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

Miesto merania: SSC - Hraničný priechod, 072 51 Vyšné Nemecké

Metóda merania: Priame porovnanie s etalónovým závažím a referenčnými cestnými vozidlami podľa PP-21-06.

Použitie etalóny: Závažie triedy presnosti OIML M1 (IV. rádu), v.č. 01až44, CoK 5290/331.08/21
Použitie etalóny majú metrologickú nadväznosť na národné a medzinárodné etalóny.

Podmienky okolia: Teplota okolia: $(16 \pm 2) ^\circ\text{C}$ Vlhkosť vzduchu: $(40 \pm 10) \%$

Dátum prijatia meradla: 16.03.2022

Dátum overenia: 07.04.2022


Dátum vydania dokladu: 07.04.2022

Výsledok overenia: meradlo zodpovedá schválenému typu, požiadavkám uvedeným v prílohe č. 34 k vyhláške ÚNMS SR č. 161/2019 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole a ustanoveniam zákona č. 157/2018 Z. z. o metrologii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Platnosť overenia do: 07.04.2023



Schválil


Ing. Jozef Ogurčák
metrológ
ogurcak@slm.sk

Výsledky overenia sa vzťahujú k meradlu, podmienkam okolia, použitým metódam a k dátumu a miestu merania.
Certifikát o overení môže byť bez písomného súhlasu laboratória reprodukován iba ako celok.



CERTIFIKÁT O OVERENÍ č. č. 2306/331.08/22

podľa § 25 zákona č. 157/2018 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Výsledok overenia

Meranie č.	Výsledky merania v automatickom režime	Zaťaženie náprav (kg)						Celková hmotnosť vozidla (kg)	Referenčná hmotnosť vozidla (kg)
		náprava č. 1	náprava č. 2	náprava č. 3	náprava č. 4	náprava č. 5	náprava č. 6		
1	Aritmetický priemer	5190	2020	-	-	-	-	7210	7210
	Korigovaný priemer	5190	2020	-	-	-	-	-	
	Maximálna chyba	-15	15	-	-	-	-	-20	
	Maximálna dovolená chyba	20	20	-	-	-	-	40	
	Rozšírená neistota merania	19	12	-	-	-	-	21	
2	Aritmetický priemer	5209	2001	-	-	-	-	7209	7210
	Korigovaný priemer	5209	2001	-	-	-	-	-	
	Maximálna chyba	-4	4	-	-	-	-	-5	
	Maximálna dovolená chyba	20	20	-	-	-	-	40	
	Rozšírená neistota merania	16	10	-	-	-	-	20	
3	Aritmetický priemer	7397	6565	7986	7613	-	-	29560	29560
	Korigovaný priemer	7397	6565	7986	7613	-	-	-	
	Maximálna chyba	72	30	-56	67	-	-	74	
	Maximálna dovolená chyba	80	60	80	80	-	-	150	
	Rozšírená neistota merania	22	14	19	19	-	-	30	
4	Aritmetický priemer	7419	6636	7900	7606	-	-	29560	29560
	Korigovaný priemer	7419	6636	7900	7606	-	-	-	
	Maximálna chyba	-29	-16	-15	-51	-	-	-35	
	Maximálna dovolená chyba	80	60	80	80	-	-	150	
	Rozšírená neistota merania	12	11	11	16	-	-	22	
5	Aritmetický priemer	6225	6701	4022	4087	4194	-	25228	25210
	Korigovaný priemer	6221	6696	4019	4084	4191	-	-	
	Maximálna chyba	44	59	21	16	24	-	-35	
	Maximálna dovolená chyba	60	60	40	40	40	-	130	
	Rozšírená neistota merania	25	28	19	19	20	-	45	
6	Aritmetický priemer	6255	6595	4059	4117	4185	-	25210	25210
	Korigovaný priemer	6255	6595	4059	4117	4185	-	-	
	Maximálna chyba	-20	20	16	8	15	-	-50	
	Maximálna dovolená chyba	60	60	40	40	40	-	130	
	Rozšírená neistota merania	8	7	6	4	5	-	13	

V jednom meraní bolo vykonaných 10 prejazdov.

Koeficient pokrytia: $k = 2$

Uvedená rozšírená neistota merania je vyjadrená ako štandardná neistota merania vynásobená uvedeným koeficientom pokrytia, ktorá pre normálne rozdelenie zodpovedá konfidenčnej pravdepodobnosti približne 95 %.

----- Koniec certifikátu o overení -----

Výsledky overenia sa vzťahujú k meradlu, podmienkam okolia, použitým metódam a k dátumu a miestu merania.

Certifikát o overení môže byť bez písomného súhlasu laboratória reprodukován iba ako celok.