



CERTIFIKÁT O OVERENÍ

podľa § 25 zákona č. 157/2018 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov*

č. 6434/331.21/24

Meradlo:

Váhy s automatickou činnosťou na váženie cestných vozidiel za pohybu a na meranie nápravového zaťaženia

Identifikácia meradla:

Výrobca: TENZOVÁHY
Typ: VM-1.2
Výrobné číslo: K0110023
Merací rozsah: (400 - 20000) kg, $e = d = 20$ kg
Trieda presnosti: 1
Značka schváleného typu: TSK128/14-009

Objednávateľ:

Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava - Karlova Ves

Používateľ:

Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava - Karlova Ves

Miesto merania:

Parkovisko SSC Plešivec, parkovisko, 04911 Plešivec

Metóda merania:

Priame porovnanie s etalónovým závažím a referenčnými cestnými vozidlami podľa PP-21-06.

Použité etalóny:

Závažie triedy presnosti OIML M1 (IV. rádu), v.č. 01až44, CoK 5379/331.21/24
Použité etalóny majú metrologickú nadväznosť na národné a medzinárodné etalóny.

Podmienky okolia:

Teplota okolia: $(11 \pm 2) ^\circ\text{C}$ Vlhkosť vzduchu: $(53 \pm 10) \%$

Dátum prijatia meradla:

04.10.2024

Dátum merania:

04.10.2024

Dátum vydania dokladu:

04.10.2024

Výsledok overenia*:

meradlo zodpovedá schválenému typu, požiadavkám uvedeným v prílohe č. 34 k vyhláške č. 161/2019 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole a ustanoveniam zákona č. 157/2018 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Platnosť overenia do*:

04.10.2025



Schválil



Ing. Jozef Ogurčák
metroológ
ogurcak@slm.sk

Výsledky sa vzťahujú k meradlu, podmienkam okolia, použitým metódam a k dátumu a miestu merania.
Certifikát môže byť bez písomného súhlasu laboratória reprodukováný iba ako celok.

CERTIFIKÁT O OVERENÍ č. č. 6434/331.21/24

podľa § 25 zákona č. 157/2018 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov*

Výsledky

Meranie č.	Výsledky merania v automatickom režime	Zaťaženie náprav (kg)						Celková hmotnosť vozidla (kg)	Referenčná hmotnosť vozidla (kg)
		náprava č. 1	náprava č. 2	náprava č. 3	náprava č. 4	náprava č. 5	náprava č. 6		
1	Aritmetický priemer	5353	2364	-	-	-	-	7717	7720
	Korigovaný priemer	5355	2365	-	-	-	-	-	
	Maximálna chyba	-5	-5	-	-	-	-	-5	
	Maximálna dovolená chyba	20	20	-	-	-	-	40	
	Rozšírená neistota merania	13	8	-	-	-	-	18	
2	Aritmetický priemer	5335	2392	-	-	-	-	7727	7720
	Korigovaný priemer	5330	2390	-	-	-	-	-	
	Maximálna chyba	5	5	-	-	-	-	10	
	Maximálna dovolená chyba	20	20	-	-	-	-	40	
	Rozšírená neistota merania	13	7	-	-	-	-	18	
3	Aritmetický priemer	7304	6809	7952	7605	-	-	29670	29670
	Korigovaný priemer	7304	6809	7952	7605	-	-	-	
	Maximálna chyba	-19	-14	33	-55	-	-	55	
	Maximálna dovolená chyba	80	60	80	80	-	-	160	
	Rozšírená neistota merania	11	10	14	23	-	-	35	
4	Aritmetický priemer	7433	6696	7884	7658	-	-	29670	29670
	Korigovaný priemer	7433	6696	7884	7658	-	-	-	
	Maximálna chyba	47	14	-49	-48	-	-	50	
	Maximálna dovolená chyba	80	60	80	80	-	-	160	
	Rozšírená neistota merania	17	10	15	17	-	-	34	
5	Aritmetický priemer	6966	11078	6322	6327	6334	-	37027	37050
	Korigovaný priemer	6970	11085	6326	6331	6338	-	-	
	Maximálna chyba	-30	-70	29	-11	-18	-	-130	
	Maximálna dovolená chyba	60	120	60	60	60	-	200	
	Rozšírená neistota merania	18	37	16	12	12	-	60	
6	Aritmetický priemer	6917	11001	6404	6359	6371	-	37052	37050
	Korigovaný priemer	6916	11001	6404	6359	6371	-	37050	
	Maximálna chyba	29	79	21	-24	34	-	-80	
	Maximálna dovolená chyba	60	120	60	60	60	-	200	
	Rozšírená neistota merania	14	33	13	14	15	-	47	

V jednom meraní bolo vykonaných 10 prejazdov.

Koeficient pokrytia: $k = 2$

Uvedená rozšírená neistota merania je vyjadrená ako štandardná neistota merania vynásobená uvedeným koeficientom pokrytia, ktorá pre normálne rozdelenie zodpovedá konfidenčnej pravdepodobnosti približne 95 %.

Štandardná neistota merania je určená v súlade s EA-4/02 M v platnom znení.

----- Koniec certifikátu -----

Výsledky sa vzťahujú k meradlu, podmienkam okolia, použitým metódam a k dátumu a miestu merania.
Certifikát môže byť bez písomného súhlasu laboratória reprodukován iba ako celok.