



CERTIFIKÁT O OVERENÍ

podľa § 25 zákona č. 157/2018 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

č. 5145/314.02/22

Meradlo:	Váha s automatickou činnosťou, na váženie cestných vozidiel za pohybu a na meranie nápravového zaťaženia		
Identifikácia meradla:	Výrobca:	TENZOVAHY, .s.r.o., Olomouc	
	Typ:	VM-1.2	
	Výrobné číslo:	24/15	
	Merací rozsah:	(400 - 20000) kg	
		$e = 20$ kg	
	Trieda presnosti:	III(0,5)	
	Značka schváleného typu:	TSK 128/14-009	
Objednávateľ:	Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava		
Používateľ:	Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava		
Miesto merania:	Parkovisko SSC Mníchova Lehota		
Metóda merania:	Priame porovnanie s etalónovým závažím a referenčnými cestnými vozidlami podľa PP-21-06.		
Použité etalóny:	Etalónové závažie triedy presnosti OIML M1 (IV. rádu), v.č. 1+76, CoK 2502/312.07/22 Etalónové závažie triedy presnosti OIML M1 (IV. rádu), v.č. 001+030, CoK 0702/312.07/19		
	Použité etalóny majú metrologickú nadväznosť na národné a medzinárodné etalóny.		
Podmienky okolia:	Teplota okolia:	(11 ± 2) °C	Vlhkosť vzduchu: (50 ± 10) %
Dátum prijatia meradla:	21.10.2022		
Dátum overenia:	21.10.2022		
Dátum vydania dokladu:	21.10.2022		
Výsledok overenia:	meradlo zodpovedá schválenému typu, požiadavkám uvedeným v prílohe č. 34 k vyhláške ÚNMS SR č. 161/2019 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole a ustanoveniam podľa § 25 zákona č. 157/2018 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov		
Platnosť overenia do:	21.10.2023		



Schválil



Ing. Richard Plaštiak
metrológ
rplastiak@slm.sk

Výsledky overenia sa vzťahujú k meradlu, podmienkam okolia, použitým metódam a k dátumu a miestu merania.
Certifikát o overení môže byť bez písomného súhlasu laboratória reprodukován iba ako celok.



CERTIFIKÁT O OVERENÍ č. č. 5145/314.02/22

podľa § 25 zákona č. 157/2018 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Výsledok overenia

Meranie č.	Výsledky merania v automatickom režime	Zaťaženie náprav (kg)						Celková hmotnosť vozidla (kg)	Referenčná hmotnosť vozidla (kg)
		náprava č. 1	náprava č. 2	náprava č. 3	náprava č. 4	náprava č. 5	náprava č. 6		
1	Aritmetický priemer	5711	2528	-	-	-	-	8239	8240
	Korigovaný priemer	5712	2528	-	-	-	-	-	
	Maximálna chyba	3	-13	-	-	-	-	-15	
	Maximálna dovolená chyba	20	20	-	-	-	-	50	
	Rozšírená neistota merania	27	19	-	-	-	-	31	
2	Aritmetický priemer	7310	8936	-	-	-	-	16246	16240
	Korigovaný priemer	7308	8932	-	-	-	-	-	
	Maximálna chyba	7	8	-	-	-	-	10	
	Maximálna dovolená chyba	40	40	-	-	-	-	90	
	Rozšírená neistota merania	22	24	-	-	-	-	31	
3	Aritmetický priemer	7164	9156	9081	-	-	-	25401	25400
	Korigovaný priemer	7163	9156	9081	-	-	-	-	
	Maximálna chyba	17	19	-11	-	-	-	-20	
	Maximálna dovolená chyba	80	100	100	-	-	-	130	
	Rozšírená neistota merania	20	22	22	-	-	-	38	
4	Aritmetický priemer	7177	9888	7501	7608	7695	-	39867	39880
	Korigovaný priemer	7179	9891	7503	7610	7697	-	-	
	Maximálna chyba	31	-56	-18	25	-27	-	-65	
	Maximálna dovolená chyba	80	100	80	80	80	-	200	
	Rozšírená neistota merania	22	25	19	20	19	-	42	

V jednom meraní bolo vykonaných 10 prejazdov.

Koeficient pokrytia: $k = 2$

Uvedená rozšírená neistota merania je vyjadrená ako štandardná neistota merania vynásobená uvedeným koeficientom pokrytia, ktorá pre normálne rozdelenie zodpovedá konfidencnej pravdepodobnosti približne 95 %.

Štandardná neistota merania je určená v súlade s EA-4/02 M v platnom znení.

----- Koniec certifikátu o overení -----

Výsledky overenia sa vzťahujú k meradlu, podmienkam okolia, použitým metódam a k dátumu a miestu merania.
Certifikát o overení môže byť bez písomného súhlasu laboratória reprodukován iba ako celok.