



CERTIFIKÁT O OVERENÍ

podľa § 25 zákona č. 157/2018 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
č. 5144/314.02/22

Meradlo: **Váha s automatickou činnosťou, na váženie cestných vozidiel za pohybu a na meranie nápravového zaťaženia**

Identifikácia meradla: Výrobca: TENZOVAHY s.r.o., Olomouc
Typ: VM-1.2
Výrobné číslo: 25/15
Merací rozsah: (400 - 20000) kg
 $e = 20$ kg
Trieda presnosti: III(0,5)
Značka schváleného typu: TSK 128/14-009

Objednávateľ: Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

Používateľ: Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

Miesto merania: Parkovisko SSC Bučany

Metóda merania: Priame porovnanie s etalónovým závažím a referenčnými cestnými vozidlami podľa PP-21-06.

Použité etalóny: Etalónové závažie triedy presnosti OIML M1 (IV. rádu), v.č. 1+76, CoK 2502/312.07/22
Etalónové závažie triedy presnosti OIML M1 (IV. rádu), v.č. 001+030, CoK 0702/312.07/19

Použité etalóny majú metrologickú nadväznosť na národné a medzinárodné etalóny.

Podmienky okolia: Teplota okolia: $(12 \pm 2)^\circ\text{C}$ Vlhkosť vzduchu: $(51 \pm 10)\%$

Dátum prijatia meradla: 21.10.2022

Dátum overenia: 21.10.2022

Dátum vydania dokladu: 21.10.2022

Výsledok overenia: meradlo zodpovedá schválenému typu, požiadavkám uvedeným v prílohe č. 34 k vyhláske ÚNMS SR č. 161/2019 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole a ustanoveniam podľa § 25 zákona č. 157/2018 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Platnosť overenia do: 21.10.2023



Schválil

Ing. Richard Plaštiak
metrológ
rplastiak@slm.sk

Výsledky overenia sa vzťahujú k meradlu, podmienkam okolia, použitým metódam a k dátumu a miestu merania.
Certifikát o overení môže byť bez písomného súhlasu laboratória reprodukováný iba ako celok.



CERTIFIKÁT O OVERENÍ č. č. 5144/314.02/22

podľa § 25 zákona č. 157/2018 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Výsledok overenia

Meranie č.	Výsledky merania v automatickom režime	Zaťaženie náprav (kg)						Celková hmotnosť vozidla (kg)	Referenčná hmotnosť vozidla (kg)
		náprava č. 1	náprava č. 2	náprava č. 3	náprava č. 4	náprava č. 5	náprava č. 6		
1	Aritmetický priemer	5724	2543	-	-	-	-	8266	8260
	Korigovaný priemer	5719	2541	-	-	-	-	-	
	Maximálna chyba	16	-11	-	-	-	-	15	
	Maximálna dovolená chyba	20	20	-	-	-	-	50	
	Rozšírená neistota merania	28	19	-	-	-	-	31	
2	Aritmetický priemer	7316	8945	-	-	-	-	16261	16260
	Korigovaný priemer	7315	8945	-	-	-	-	-	
	Maximálna chyba	10	5	-	-	-	-	-10	
	Maximálna dovolená chyba	40	40	-	-	-	-	90	
	Rozšírená neistota merania	22	24	-	-	-	-	31	
3	Aritmetický priemer	7183	9080	9088	-	-	-	25351	25350
	Korigovaný priemer	7183	9079	9088	-	-	-	-	
	Maximálna chyba	-8	-14	-13	-	-	-	-15	
	Maximálna dovolená chyba	80	100	100	-	-	-	130	
	Rozšírená neistota merania	20	22	22	-	-	-	38	
4	Aritmetický priemer	7153	9948	7531	7602	7670	-	39902	39900
	Korigovaný priemer	7152	9947	7530	7602	7669	-	-	
	Maximálna chyba	38	-27	-10	-12	-69	-	-60	
	Maximálna dovolená chyba	80	100	80	80	80	-	200	
	Rozšírená neistota merania	24	22	18	18	24	-	40	

V jednom meraní bolo vykonaných 10 prejazdov.

Koeficient pokrytia: $k = 2$

Uvedená rozšírená neistota merania je vyjadrená ako štandardná neistota merania vynásobená uvedeným koeficientom pokrytia, ktorá pre normálne rozdelenie zodpovedá konfidenčnej pravdepodobnosti približne 95 %.

Štandardná neistota merania je určená v súlade s EA-4/02 M v platnom znení.

----- Koniec certifikátu o overení -----

Výsledky overenia sa vzťahujú k meradlu, podmienkam okolia, použitým metódam a k dátumu a miestu merania.
Certifikát o overení môže byť bez písomného súhlasu laboratória reprodukován iba ako celok.