



CERTIFIKÁT O OVERENÍ

podľa § 25 zákona č. 157/2018 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov*

č. 5181/321.21/25

Meradlo:

Váhy s automatickou činnosťou na váženie cestných vozidiel za pohybu a na meranie nápravového zaťaženia

Identifikácia meradla:

Výrobca: Tenzováhy, s.r.o. ČR
Typ: VM-1.2
Výrobné číslo: K0110008
Merací rozsah: (400 až 20 000) kg, $e = 20$ kg
 $v = (0,5 \text{ až } 6) \text{ km/h}$
Trieda presnosti: III(1)
Značka schváleného typu: TSK 128/14-009

Objednávateľ:

Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava - Karlova Ves

Používateľ:

Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava - Karlova Ves

Miesto merania:

Parkovisko SSC Uľanka

Metóda merania:

Priame porovnanie s etalónovým závažím a referenčnými cestnými vozidlami podľa PP-21-06.

Použité etalóny:

Závažie triedy presnosti OIML M1, v.č. 01až40, CoK 3647/321.21/25
Použité etalóny majú metrologickú nadväznosť na národné a medzinárodné etalóny.

Podmienky okolia:

Teplota okolia: $(4 \pm 2) ^\circ\text{C}$ Vlhkosť vzduchu: $(65 \pm 10) \%$

Dátum prijatia meradla:

19.11.2025

Dátum overenia:

11.12.2025

Dátum vydania dokladu:

11.12.2025

Výsledok overenia*:

meradlo zodpovedá schválenému typu, požiadavkám uvedeným v prílohe č. 34 k vyhláške ÚNMS SR č. 161/2019 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole a ustanoveniam podľa § 25 zákona č. 157/2018 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Platnosť overenia do*:

11.12.2026



Schválil



Ing. Potančok Jozef
metrológ
potancok@slm.sk

Výsledky overenia sa vzťahujú k meradlu, podmienkam okolia, použitým metódam a k dátumu a miestu merania.
Certifikát o overení môže byť bez písomného súhlasu laboratória reprodukováný iba ako celok.



CERTIFIKÁT O OVERENÍ č. č. 5181/321.21/25

podľa § 25 zákona č. 157/2018 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov*

Výsledok overenia

Meranie č.	Výsledky merania v automatickom režime	Zaťaženie náprav (kg)						Celková hmotnosť vozidla (kg)	Referenčná hmotnosť vozidla (kg)
		náprava č. 1	náprava č. 2	náprava č. 3	náprava č. 4	náprava č. 5	náprava č. 6		
1	Aritmetický priemer	4936	2158	-	-	-	-	7093	7090
	Korigovaný priemer	4933	2157	-	-	-	-	-	
	Maximálna chyba	7	3	-	-	-	-	10	
	Maximálna dovolená chyba	20	20	-	-	-	-	40	
	Rozšírená neistota merania	11	6	-	-	-	-	14	
2	Aritmetický priemer	6940	3158	-	-	-	-	10097	10090
	Korigovaný priemer	6935	3155	-	-	-	-	-	
	Maximálna chyba	10	5	-	-	-	-	15	
	Maximálna dovolená chyba	40	20	-	-	-	-	60	
	Rozšírená neistota merania	11	6	-	-	-	-	14	
3	Aritmetický priemer	7375	6543	7275	7139	-	-	28331	28330
	Korigovaný priemer	7375	6542	7275	7138	-	-	-	
	Maximálna chyba	30	-22	20	-13	-	-	25	
	Maximálna dovolená chyba	80	60	80	80	-	-	160	
	Rozšírená neistota merania	13	12	12	12	-	-	38	
4	Aritmetický priemer	6165	8902	6084	5992	6076,5	-	33219	33220
	Korigovaný priemer	6165	8902	6084	5992	6077	-	-	
	Maximálna chyba	50	-22	11	-12	-12	-	75	
	Maximálna dovolená chyba	60	80	60	60	60	-	180	
	Rozšírená neistota merania	22	14	10	10	10	-	44	

V jednom meraní bolo vykonaných 10 prejazdov.

Koeficient pokrytia: $k = 2$

Uvedená rozšírená neistota merania je vyjadrená ako štandardná neistota merania vynásobená uvedeným koeficientom pokrytia, ktorá pre normálne rozdelenie zodpovedá konfidencnej pravdepodobnosti približne 95 %.

Štandardná neistota merania je určená v súlade s EA-4/02 M v platnom znení.

----- Koniec certifikátu o overení -----

Výsledky overenia sa vzťahujú k meradlu, podmienkam okolia, použitým metódam a k dátumu a miestu merania.
Certifikát o overení môže byť bez písomného súhlasu laboratória reprodukováný iba ako celok.