D. ŠR

OBJEDNÁVATEĽ:

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

MILETIČOVÁ 19, 826 19 BRATISLAVA

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

PROJEKTANT:

HBH PROJEKT SPOL. S R.O.

ORGANIZAČNÁ ZLOŽKA SLOVENSKO

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:

ING. TOMÁŠ KUBAČKA

HBH Projekt spol. s r.o.
organizačná zložka Slovensko
Ružová dolina 10, 821 09 BRATISLAVA

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

I/67, I/66, I/77 ROŽŇAVA – BARDEJOVSKÉ KÚPELE, ŠTÚDIA REALIZOVATEĽNOSTI

VEDÚCI PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ KUBAČKA	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	ING. PETER DIKO	
VYPRACOVAL	KOLEKTÍV	
KRESLIL	KOLEKTÍV	
KONTROLOVAL	ING. TOMÁŠ KUBAČKA	

HBH Projekt spol. s r.o.
organizačná zložka Slovensko
Ružová dolina 10, 821 09 BRATISLAVA

KRAJ: **KOŠICKÝ, PREŠOVSKÝ**

NÁZOV ČASTI:

DOKLADY

DÁTUM	06/2019
FORMÁT	A4
MIERKA	–
STUPEŇ PD	ŠR
Č. ZÁKAZKY	2018/0161
ARCHÍVNE ČÍS.	

NÁZOV PRÍLOHY:

ČÍS. SÚPRAVY	ČÍS. PRÍLOHY
	D.

Záznam z rokovania

Názov zákazky:	**I/67, I/66, I/77 Rožňava – Bardejovské kúpele**
Miesto konania:	**zasadačka investičného úseku Slovenskej správy ciest , Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice**
Číslo zákazky:	**2018/0161**
Dátum konania:	**11.07.2018**
Prítomní:	**Podľa prezenčnej listiny**
Program:	Rokovanie č. 1

- Oboznámenia objednávateľa s projekčným tímom zhotoviteľa
- Stručné uvedenie do problematiky, ideový návrh riešenia úlohy zo strany zhotoviteľa, požiadavky objednávateľa
- Lokalizácia dopravných prieskumov, dátumy ich vyhotovenia, rozsah ovplyvnenej cestnej siete, podklady pre dopravný model
- Špecifikácia problematiky ochrany životného prostredia, špecifikácia problematiky požadovaných 8a
- Predanie podkladov
- iné

Ing. Kubačka úvodom predstavil spracovateľský tím zhotoviteľa (Ing. Hornoch – HIP, Ing. Kubačka – cesty, Ing. Blanárová – DIP, Mgr. Sekerčák – Enviro).

Následne p. Mareková, ktorá privítala prítomných predstavila zástupcov objednávateľa a poznamenala že cieľom štúdie je technické, ekologické dopravné a ekonomické zhodnotenie existujúcich a navrhovaných úprav, modernizácií, preložiek ciest I/67, I/77 a I/66 a ich vzájomné porovnanie pre potreby rozhodovania pre budúce investície.

Ing. Kubačka informoval prítomných o predstavách zhotoviteľa o rozdelení cestnej siete na jednotlivé úseky (cca 21 úsekov) , ktoré budú samostatne vyhodnotené. Presné určenie jednotlivých úsekov bude spresnené na rokovaniach s objednávateľom. Zhotoviteľ prezentoval, že z ekologického hodnotenie bude pozostávať z hodnotenia priechodnosti územím vybraných zložiek ŽP (podľa pravidiel zisťovacieho konania v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP) s čím objednávateľ súhlasil.

Z dopravného hľadiska spracovateľ zanalyzuje dopravné a technické problémy na existujúcej sieti. Na základe zistených poznatkov zhodnotí návrhy z ÚPN VÚC, resp. navrhne iné riešenie zistených problémov.

Z technického hľadiska budú navrhované úseky posúdene aj z hľadiska stavu komunikácie (únosnosť podložia, stav vozovky a pod) na základe informácií z cestnej databanky, z hľadiska nehodovosti a následného návrhu zlepšujúcich bezpečnostných opatrení.

Na rokovaní boli dohodnuté následné závery:

- Východiskom pre návrh opatrení na riešenej cestnej sieti (napr. obchvaty miesta a obcí) bude ÚPN VÚC Prešovského a Košického kraja.

zasadačka investičného úseku Slovenskej správy ciest , Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice 11.07.2018

- SSC má rozpracované viaceré úpravy na riešenej sieti, ktoré bude potrebné zohľadniť v návrhoch. Potrebné informácie o projektoch, ktoré sú v danej oblasti rozpracované alebo sú pred realizáciou, objednávateľ poskytne spracovateľovi (príklad: Kežmarok – Spišská Belá obchvat II. etapa).
- Nakoľko ide o veľký rozsah cestnej siete, spracovateľ navrhne rozdelenie na úseky, ktoré je možné riešiť samostatne.
- Objednávateľ požadoval aby sa veľký dôraz kládol na dopravné hľadisko a z neho vyplývajúce riešenia.
- Bolo dohodnuté, že spracovateľ nie je striktne viazaný zadávacími podkladmi, čo sa týka umiestnenia sčítacích stanovíšť dopravných prieskumov. Budú vykonané 3 druhy prieskumov – profilový 7x24h, smerový a križovatkový. Vzájomne bolo dohodnuté, že spracovateľ navrhne umiestnenie sčítacích stanovíšť dopravného prieskumu a návrh predloží na odsúhlasenie objednávateľovi. Objednávateľ poskytne dopravnú časť ŠR cesty I/68, aby spracovateľ nevykonával duplicitné sčítanie a mohol tiež využiť výsledky prieskumov, vykonaných pre účely uvedenej ŠR cesty I/68.
- Prieskumy plánuje spracovateľ vykonať v priebehu mesiaca september a hneď po ich vyhodnotení budú výsledky prezentované objednávateľovi.
- V súvislosti s prepojením na cestnú sieť Poľska objednávateľ upresnil, že v dopravnom modeli je potrebné zohľadniť prípadnú zmenu funkcie jednotlivých hraničných priechodov – t. j. ak by na niektorom z priechodov bol umožnený iný dopravný režim ako v súčasnosti (napr. prejazd vozidiel do 12t, resp. bez obmedzenia). Z toho vyplývajúce prerozdelenie dopravy je potrebné zohľadniť v dopravnej prognóze.
- Objednávateľ poskytne spracovateľovi podklady o výhľadovom využití hraničných priechodov SR/PR a tiež informáciu, či bol na niektorom z dotknutých priechodov v minulosti vykonaný anketový prieskum.
- Objednávateľ poskytne spracovateľovi (sprostredkovane z MDV SR) materiál – evidenciu o zrážkach so zverou na dotknutej cestnej sieti.
- V súvislosti so spracovávanou ŠR sa vykonanie anketových prieskumov na hraničných priechodoch nevyžaduje.
- Zhotoviteľ požiada v mene SSC o poskytnutie detailných štatistík nehodovosti na dotknutej cestnej siete príslušné krajské policajné riaditeľstva
- iné

Zhotoviteľovi bola poskytnutá následná dokumentácia v dig. forme:

I_18-389 Poprad most

I_66 Ždiar riešenie bezpeč. a odvov.vozo

I_66-077 Ždiar most

I_67 Dobšinský kopec zosuv

I_67 Gemer.Poloma-Startená,preložka

I_67 Hranovnica zosuv

I_67 Poprad - Kežmarok, II. etapa

I_67 Stratená rekonšt. tunela

I_67 Stratená-hr.kraja, preložka

I_67-041 Vernár most

I_67-081 Ždiar most

I_77 Spišská Belá - Bušovce rekonštr

I-67-087 Lysa Polana-most-TS-SK

Zhotoviteľovi objednávateľ ešte poskytne nasledujúcu dokumentáciu:

I/67 Nižná Slaná, zosuv

I/66 Popová - Hranovnica

I/77 Bardejov – Bardejovské kúpele rekonštrukcia cesty

zasadačka investičného úseku Slovenskej správy ciest , Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice 11.07.2018

I/77-020 Hniezdne most

Správu o vykonaní cestnej bez. Inšpekcie, z 10/2017

Zapísal: Ing. Kubačka

HBH Projekt
spol. s r.o.
organizačná zložka Slovensko
Ružová dolina 10
821 09 Bratislava 2

Prezenčná listina

Názov zákazky: **I/67, I/66, I/77 Rožňava – Bardejovské kúpele**

Číslo zákazky: **2018/0161**

Miesto konania: zasadačka investičného úseku Slovenskej správy ciest , Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice

Dátum konania: 11.07.2018

Čitateľné meno	Názov organizácie	Telefón	E-mail	Podpis
ING. TOMÁŠ KUBAŠKA	HBH Projekt	0917 123 497	t.kubaska@hbhprojekt.sk	
ING. TATIANA BLANÁROVÁ	HBH Projekt	0918 383 709	t.blanarova@hbhprojekt.sk	
Mgr. MAREK SEKEREČÁK	HBH Projekt	0917 728 408	m.sekerecak@hbhprojekt.sk	
Ing. FRANTIŠEK DOROVOK	MDV SR	0905 615 717	frantisek.dorovok@minvdp.sk	
Alexander Molnár	MDV SR	02/59 49 269	alexander.molnar@minvdp.sk	
Ing. JÁN MELNIČÁK	SSC IVSC KE	055/72 77 251	jan.melnicak@ssc.sk	
GABRIELA MÁREKOVÁ	SSC IVSC KOŠICE	0903 795 722	gabriela.marekova@ssc.sk	
Veronika PROSTREDNÁ	SSC GR	0903 405 686	veronika.prostredna@ssc.sk	

Záznam z rokovania

Názov zákazky: **I/67, I/66, I/77 Rožňava – Bardejovské kúpele, ŠR**

Miesto konania: **zasadačka investičného odboru SSC , Kasárenské námestie 4, Košice, 010 01 Žilina**

Číslo zákazky: **2018/0161**

Dátum konania: **17.12.2018**

Prítomní: **Podľa prezenčnej listiny**

Program: Pracovné rokovanie č.2

- Prezentácia dopravných prieskumov, prezentovanie podkladov pre dopravný model, vysvetlenie problematiky dopravného modelu
- Prezentácia návrhu riešených variantov v dotknutom území
- iné

Ing. Blanárova informovala prítomných o lokalizácií, priebehu a výsledkoch dopravných prieskumov uskutočnených v októbri 2018. Následne informovala o návrhu dopravného modelu pre ŠR.

Z dôvodu veľkého rozsahu územia bude dopravný model rozdelený na dva samostatné modely:

pre cestu I/67 Rožňava – Poprad

pre cesty I/66 a I/77 Poprad – Bardejov.

Rozdelenie sprehľadní a zjednoduší návrh matíc smerovania a umožní jednoduchšie doplnenie v prípade dodatočných požiadaviek.

- Zhotoviteľ bude pri vytváraní dopravného modelu územia vychádzať zo siete a zonácie územia, ktorá je súčasťou dopravného modelu SR. V prípade potreby prispôsobí charakteristiky cestnej siete reálnemu stavu (rýchlosti, podrobnosť križovatiek a pod.) Zonáciu územia spodrobní do takej miery, aby zodpovedala podrobnosti riešených dopravných vzťahov. Do modelu použije aj dotknuté územie, riešené v ŠR cesty I/68.

- Prognózovanie rastu dopravy pre osobnú dopravu bude vychádzať z demografických údajov - predpokladaného vývoja rastu obyvateľstva a hybnosti obyvateľstva. Prognóza nákladnej dopravy bude vychádzať z výhľadových matíc z dopravného modelu SR, zisteného vývoja z údajov z mýtneho systému alebo kombinácie oboch. Presná metodika výpočtu prognózy nákladnej dopravy nebola na rokovaní dohodnutá.
  Zástupcovia ministerstva dopravy informovali, že od 1.11. je na stránkach ministerstva metodika pre vypracovanie ŠR a nová metodika pre výpočet CBA.
  Zhotoviteľ potvrdil, že bude postupovať v zmysle metodiky.

- Do konca januára pripraví kalibrovaný dopravný model. Kalibrácia bude vykonaná na výsledky prieskumov z roku 2018 a výsledkov CSD 2015, prepočítané na porovnateľný rok 2018. Prezentácia dopravného modelu sa predpokladá v priebehu februára.

- Zástupcovia SSC informovali, že hraničný prechod Mníšek nad Popradom bude od roku 2035 otvorený pre všetku dopravu bez obmedzení. Zhotoviteľ túto informáciu zapracuje do dopravného modelu.

- Investor aj zhotoviteľ sa dohodli, že zhotoviteľ navrhne križovatky na ktorých budú spracovávané mikrosimulácie a odsúhlasí si ich s investorom.

- Zástupcovia SSC informovali, aby zhotoviteľ zapracoval a vyhodnotil rozdelenie úsekov na výstavby pre úseky obchvatu Kežmarku a úpravy cesty v Bardejove v smere na Dlhú Lúku, zároveň požadoval pri obchvate Kežmarku navrhnúť ďalší variant obchvatu ktorý bude odlišný od variantu na ktorý je už vyhotovená PD.

- Na otázku zhotoviteľa, či je nutné navrhovať a porovnávať varianty obchvatov obcí, ktoré sú zaznačené v územných plánoch (hlavne obci v okrese BJ), investor poznamenal, že pokiaľ kapacitne budú existujúce úseky vyhovovať vo výhľadovom období nie je potrebné s týmito variantami počítať.

Zapísal: Ing. Kubačka

HBH Projekt spol. s r.o. organizačná zložka Slovensko Ružová dolina 10 821 09 Bratislava 2

Prezenčná listina

Názov zákazky: **I/67, I/66, I/77 Rožňava – Bardejovské kúpele**

Číslo zákazky: **2018/0161**

Miesto konania: zasadačka investičného úseku Slovenskej správy ciest , Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice

Dátum konania: 17.12.2018

Čitateľné meno	Názov organizácie	Telefón	E-mail	Podpis
BLANÁROVÁ TATIANA	HBH Projekt	0911 383 709	t.blanarova@hbhprojekt.sk	
KUBÁČKA TOMÁŠ	HBH Projekt	0917 123 497	t.kubacka@hbhprojekt.sk	
MELNIČÁK JÁN	SSC IVSC NE	055/7277251	jan.melniak@ssc.sk	
PROSTREDNÁ Veronika	SSC GR	0903 405 686	veronika.prostredna@ssc.sk	
VELČICKÁ IVANA	SSC GR	02/50255357	ivana.velcicka@ssc.sk	
HORNÁK PAVOL	SSC GR	02/50255261	pavol.hornak@ssc.sk	
DOROCÁK FRANTIŠEK	MDVSR	0905 638 517	frantisek.dorocak@mindop.sk	
Ďurič Ľuboš	MDV SR	0917 120 140	lubos.duric@mindop.sk	
Fabian Jozef	SSC-IVSC-KE	055/7277221	jozef.fabian@ssc.sk	
CHRISTAKOV RADOSLAV	INFRAPROJEKT	+421 915 834 055		
BALUCHA IGOR	INFRAPROJEKT	+421 915 843 181		

Záznam z rokovania

Názov zákazky: **I/67, I/66, I/77 Rožňava – Bardejovské kúpele, ŠR**

Miesto konania: **zasadačka investičného odboru SSC , Kasárenské námestie 4, Košice, 010 01 Žilina**

Číslo zákazky: **2018/0161**

Dátum konania: **08.03.2019**

Prítomní: **Podľa prezenčnej listiny**

Program: Pracovné rokovanie č.3

- Prezentácia návrhu riešených variantov v dotknutom území, rozdelenie po úsekoch
- iné

Ing. Christiakov informoval prítomných o riešených variantoch v území.

Zúčastnení sa dohodli na úsekoch a jednotlivých variantoch takto:

- Prieťah cesty I/67 v meste Poprad bude zhodnotený slovne s určením bodových závad a návrhom ich riešení. Prieťah mestom Poprad je vylúčený aj z dopravného modelu a nebude vedený ako samostatný úsek.
- Zúčastnení sa zhodli, že úsek 7 bude začínať na konci 4 pruhu na ceste I/66 a bude ukončený privádzačom za mesto Kežmarok tak aby kopíroval navrhovanú trasu DUR . Úsek 8 (obchvat Spišskej Belej) bude smerovo napojený na DUR obchvatu Kežmarku v novom navrhovanom riešení. Daný úsek bude posúdený ako 2 a 4 pruh a tiež bude navrhnuté vhodné etapy výstavby
- Zúčastnení sa zhodli, že červený variant úseku 10 – obchvatu Ždiaru bude vynechaný a bude riešený len variant s úpravou existujúcej cesty
- Zúčastnení sa zhodli , že úsek 21 (obchvat Bardejova) bude začínať v na križovatke Krátky rad/Dlhý rad a končiť v križovatke I/77 a III/3504 (Bardejovské kúpele)
- Nižšie uvádzame úseky a varianty, ktoré boli dohodnuté:

Úsek			Variant		Názov	Farba	STANIČENIE CDB kumulatívne km			
							ZÚ	cesta	KÚ	cesta
0	1	_	0				15,17	I/67	19,08	I/67
0	1	_	1		I/67 Rožnava - Betliar, rekonštrukcia					
0	1	_	2							
0	2	_	0				19,08	I/67	36,98	I/67
0	2	_	1		I/67 Betliar - Vlachovo, rekonštrukcia	žltý				
0	2	_	2		I/67 Betliar - Vlachovo, preložka	červený				

Úsek			Variant		Názov	Farba	STANIČENIE CDB kumulatívne km			
							ZÚ	cesta	KÚ	cesta
0	3	_	0				36,98	I/67	168,78	I/66
0	3	_	1		I/67 Vlachovo - hranica kraja PSK-BBSK, rekonštrukcia	žltý				
0	3	_	2		I/67 Vlachovo - hranica kraja PSK-BBSK, preložka	červený				
0	4	_	0				168,78	I/66	175,88	I/66
0	4	_	1		I/66 hranica kraja PSK-BBSK - Vernár, rekonštrukcia	žltý				
0	4	_	2		I/66 hranica kraja PSK-BBSK - Vernár, preložka	červený				
0	5	_	0				175,88	I/66	182,31	I/66
0	5	_	1		I/66 Vernár - Hranovnica, rekonštrukcia	žltý				
0	5	_	2							
0	6	_	0				182,31	I/66	193,07	I/66
0	6	_	1		I/66 Hranovnica - Poprad, rekonštrukcia	žltý				
0	6	_	2		I/66 Hranovnica - Poprad, preložka	červený				
0	7	_	0				199,60	I/66	204,68	I/66
0	7	_	1		I/66 Poprad - Kežmarok, rekonštrukcia	žltý				
0	7	_	2		I/66 Poprad - Kežmarok, preložka	modrý, podľa DUR				
0	8	_	0				204,68	I/66	1,84	I/77
0	8	_	1		I/66 Kežmarok - Spišská belá, rekonštrukcia	žltý				
0	8	_	2		I/66 Kežmarok - Spišská belá, preložka	červený				
0	9	_	0				1,84	I/77	229,57	I/66
0	9	_	1		I/66 Spišská Belá - Ždiar, rekonštrukcia	žltý				
0	9	_	2		I/66 Spišská Belá - Ždiar, preložka	červený				
1	0	_	0				229,57	I/66	235,65	I/66

Úsek			Variant		Názov	Farba	STANIČENIE CDB kumulatívne km			
							ZÚ	cesta	KÚ	cesta
1	0	_	1		I/66 Ždiar , rekonštrukcia	žltý				
1	1	_	0				235,65	I/66	246,49	I/66
1	1	_	1		I/66 Ždiar - Štátna hranica SR/PL, rekonštrukcia	žltý				
1	2	_	0				1,84	I/77	4,50	I/77
1	2	_	1		I/77 Spišská Belá - Bušovce, rekonštrukcia	žltý				
1	2	_	2		I/77 Spišská Belá - Bušovce, preložka	červený				
1	3	_	0				4,50	I/77	8,49	I/77
1	3	_	1		I/77 Bušovce - Podolinec, rekonštrukcia	žltý				
1	3	_	2							
1	4	_	0				8,49	I/77	11,70	I/77
1	4	_	1		I/77 Podolinec, rekonštrukcia	žltý				
1	4	_	2		I/77 Podolinec, preložka	červený				
1	5	_	0				11,70	I/77	23,41	I/77
1	5	_	1		I/77 Podolinec - Hniezdne, rekonštrukcia	žltý				
1	5	_	2		I/77 Podolinec - Hniezdne, preložka	tyrkysový				
1	6	_	0				23,41	I/77	25,60	I/77
1	6	_	1		I/77 Hniezdne - Stará Ľubovňa, rekonštrukcia	žltý				
1	6	_	2							
1	7	_	0				25,60	I/77	39,80	I/77
1	7	_	1		I/77 Ľubotín - Lenartov, rekonštrukcia	žltý				
1	7	_	2							
1	8	_	0				39,80	I/77	51,29	I/77
1	8	_	1		I/77 Lenartov - Tarnov, rekonštrukcia	žltý				

zasadačka investičného odboru SSC , Kasárenské námestie 4, Košice, 010 01 Žilina 08.03.2019

Úsek		Variant		Názov	Farba	STANIČENIE CDB kumulatívne km			
						ZÚ	cesta	KÚ	cesta
1	8	_	2	I/77 Lenartov - Tarnov, preložka	červený				
1	9	_	0			51,29	I/77	55,48	I/77
1	9	_	1	I/77 Tarnov - Mokroluh, rekonštrukcia	žltý				
1	9	_	2	I/77 Tarnov - Mokroluh, preložka	červený				
2	0	_	0			55,48	I/77	58,70	I/77
2	0	_	1	I/77 Mokroluh, rekonštrukcia	žltý				
2	0	_	2	I/77 Mokroluh, preložka	červený				
2	1	_	0			58,70	I/77	63,75	I/77
2	1	_	1	I/77 Bardejov - Bardejovské Kúpele, rekonštrukcia	žltý				
2	2	_	0			63,75	I/77	68,09	I/77
2	2	_	1	I/77 Bardejovské Kúpele - Zborov, rekonštrukcia	žltý				
2	2	_	2	I/77 Bardejovské Kúpele - Zborov, preložka	červený, podľa DUR od križ III/3504 a I/77				

Zapísal: Ing. Kubačka

HBH Projekt spol. s r.o. organizačná zložka Slovensko Ružová dolina 10 821 09 Bratislava

Prezenčná listina

Názov zákazky: **I/67, I/66, I/77 Rožňava – Bardejovské kúpele**

Číslo zákazky: **2018/0161**

Miesto konania: zasadačka investičného úseku Slovenskej správy ciest , Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice

Dátum konania: 08.03.2019

Čitateľné meno	Názov organizácie	Telefón	E-mail	Podpis
TOMÁŠ KUBÁČKA	HBH Projekt	0917 125497	t.kubacka@hbhprojekt.sk	
IGOR BALUCHA	INFRAPROJEKT			
RADOSLAV CARISTAKOV	— " —			
GABRIELA MAREKOVÁ	SSC IVSC KE	0903 795722	gabriela.marekova@ssc.sk	
KHALAFOVÁ ADRIANA	SSC IVSC KE	051/7582028	adriana.khalafova@ssc.sk	

Záznam z rokovania

Názov zákazky: **I/67, I/66, I/77 Rožňava – Bardejovské kúpele, ŠR**

Miesto konania: **zasadačka investičného odboru SSC , Kasárenské námestie 4, Košice, 010 01 Žilina**

Číslo zákazky: **2018/0161**

Dátum konania: **19.03.2019**

Prítomní: **Podľa prezenčnej listiny**

Program: Pracovné rokovanie č.4

- Prezentácia rozpracovanosti dopravného modelu
  - Rozsah a zonácia územia
  - Spracovanie a kalibrácia dopravného modelu
  - Dopravná prognóza
- Prezentácia návrhu riešených variantov v dotknutom území
- Iné

Pani Mareková otvorila rokovanie predstavením všetkých zúčastnených a odovzdala slovo zhotoviteľovi ŠR.

Zhotoviteľ ešte pred rokovaním poskytol objednávateľovi podklady, na základe ktorých sa pozvaní v predstihu mohli oboznámiť s niektorými výsledkami prieskumov, s metodikou spracovania DM, výpočtu prognózy ako aj s variantami navrhovaných trás (viď príloha záznamu).

Niektoré údaje bol prekonzultoval objednávateľ so zhotoviteľom ešte pred rokovaním v rámci telefonickej a e-mailová komunikácie.

Ing. Kubačka, HIP predstavil spracovateľský kolektív a v krátkosti oboznámil zúčastnených s rozpracovanosťou ŠR.

Ing. Blanárová prezentovala prítomným metodiku prípravy dopravného modelu (DM):

- Základom pre spracovanie dopravného modelu boli údaje z národného DM Slovenska, CSD 2015 a prieskumy uskutočnené v 10/2018 (ASD 16x, Kordónové prieskumy 2x, križovatkové prieskumy 14 x,) Na základe výsledkov bola zistená aktuálna dopravná situácia na riešenej trase . Z výsledkov vyplynulo, že okrem okolia väčších miest, je na ostatných úsekoch nízka intenzita dopravy .
- Zhotoviteľ upozornil na disproporcie medzi výstupmi CSD 2015 a výsledkami ASD 2018 hlavne v počte ťažkých vozidiel. Pri ľahkej doprave sa boli rozdiely odôvodnené tým, že prieskumy boli vykonané v októbri 2018 a aj po prepočte na RPDI nevystihovali úplne vplyv rekreačného charakteru územia. Najviac diskutovanými bol úsek medzi Spišskou Belou a Podolíncom, kde rozdiel medzi CSD 2015 a ASD 2018 predstavoval výrazný pokles takmer na 50%.
- Zhotoviteľ na základe nezhody CSD 2015 a prieskumov 2018 spracoval kalibráciu DM na základe CSD 2015. Presnosť kalibrácie bola pre ľahkú dopravu do 6% a pre ťažkú dopravu do 10%. Bolo tiež upozornené, že pri ťažkej doprave ide v absolútnych číslach ide o veľmi nízke hodnoty dopravného zaťaženia.

- Zúčastnení sa dohodli, že zhotoviteľ ešte raz podrobne preverí údaje na diskutovanom úseku Spišská Belá - Podolínec.

- Zástupca MF, Útvaru hodnoty za peniaze a Ing. Kovalčík (INEKO) navrhovali, aby kalibrácia bola vykonaná údaje z ASD 2018 aj napriek menšiemu počtu kontrolných profilov.

- V rámci prezentácie bol ďalej uvedený rozsah spracovania analýzy súčasného stavu, ktorý bude okrem dopravných údajov na cestnej sieti popisovať potenciál cestnej siete, verejnej autobusovej dopravy, MHD, osobnej železničnej dopravy a cyklistickej dopravy. Bude zisťované, do akej miery a či vôbec existuje alternatíva voči cestnej automobilovej doprave.

- V rámci analýzy súčasného stavu bude uvedená a popísaná bilancia dopravnej nehodovosti v rokoch 2010 – 2017.

- Zúčastnení požadovali aby sa v ŠR uviedla možnosť zvýšeného využívania železničnej a cyklistickej dopravy hlavne v koridore Kežmarok – Poprad.

- Následne bol prezentovaný spôsob výpočtu dopravnej prognózy. Zhotoviteľ spracoval DM pre nulový stav (roky 2025, 2035 a 2045) a na rokovaní prezentoval výsledky kapacitného posúdenia existujúcej cestnej siete. Výsledky kapacitného posúdenia potvrdili, že kapacitné nedostatky vykazuje cestná sieť nachádzajúca sa predovšetkým v intravilánoch väčších miest.
  Ako najkritickejší a teda aj úsek s akútnou potrebou riešenia, je úsek Poprad – Kežmarok – Spišská Belá.

- Na rokovaní bolo zároveň dohodnuté, že kapacitná nedostatočnosť nemôže byť jediným kritériom pre návrh nového vedenia trasy, ale je potrebné zohľadniť aj iné aspekty, napríklad nevyhovujúce smerové a výškové vedenie a dopravnú nehodovosť.

Na záver prezentácie dopravného modelu bola vyslovená požiadavka, že zhotoviteľ zašle objednávateľovi na podrobnejšiu analýzu

- Grafické výstupy z kalibrovaného dopravného modelu
- Maticu smerovania z kordónového prieskumu Kežmarok, Spišská Belá
- Podklady s postupom výpočtu výhľadových koeficientov dopravy

Na základe dohody z rokovania zhotoviteľ zašle požadované podklady do 22. 3. 2019 a objednávateľ sa k nim vyjadrí do 1 týždňa.

Poznámka:

Zhotoviteľ akceptoval pripomienky dopravnému zaťaženiu na úseku Spišská Belá – Podolínec a hneď po rokovaní sa obrátil na spracovateľov CSD 2015 a konzultoval s ním vyššie spomínané disproporcie medzi výsledkami CSD 2015 a ASD 2018. Zistenia potvrdili, že na úseku Spišská Belá – Podolínec došlo pri posledných sčítaniach v roku 2016 k poklesu ťažkej dopravy. Tento trend zjavne pretrval aj pri sčítaní ASD 2018. Zhotoviteľ tieto zistenia zapracoval do dopravného modelu.

Ing. Kubačka informoval prítomných o riešených variantoch v území.

- Nižšie uvádzame úseky a varianty, ktoré boli prezentované:

Úsek		Variant			Názov	Farba	STANIČENIE CDB kumulatívne km			
							ZÚ	cesta	KÚ	cesta
0	1	_	0				15,17	I/67	19,08	I/67
0	1	_	1		I/67 Rožnava - Betliar, rekonštrukcia					
0	1	_	2							
0	2	_	0				19,08	I/67	36,98	I/67
0	2	_	1		I/67 Betliar - Vlachovo, rekonštrukcia	žltý				
0	2	_	2		I/67 Betliar - Vlachovo, preložka	červený				
0	3	_	0				36,98	I/67	168,78	I/66
0	3	_	1		I/67 Vlachovo - hranica kraja PSK-BBSK, rekonštrukcia	žltý				
0	3	_	2		I/67 Vlachovo - hranica kraja PSK-BBSK, preložka	červený				
0	4	_	0				168,78	I/66	175,88	I/66
0	4	_	1		I/66 hranica kraja PSK-BBSK - Vernár, rekonštrukcia	žltý				
0	4	_	2		I/66 hranica kraja PSK-BBSK - Vernár, preložka	červený				
0	5	_	0				175,88	I/66	182,31	I/66
0	5	_	1		I/66 Vernár - Hranovnica, rekonštrukcia	žltý				
0	5	_	2							
0	6	_	0				182,31	I/66	193,07	I/66
0	6	_	1		I/66 Hranovnica - Poprad, rekonštrukcia	žltý				
0	6	_	2		I/66 Hranovnica - Poprad, preložka	červený				
0	7	_	0				199,632	I/66	210.42	I/66
0	7	_	1		I/66 Poprad - Kežmarok, rekonštrukcia	žltý				
0	7	_	2		I/66 Poprad - Kežmarok, preložka	modrý, podĺa DUR				
0	8	_	0				204,68	I/66	1,84	I/77
0	8	_	1		I/66 Kežmarok - Spišská belá, rekonštrukcia	žltý				
0	8	_	2		I/66 Kežmarok - Spišská belá, preložka	červený				
0	9	_	0				215.744	I/66	229,57	I/66
0	9	_	1		I/66 Spišská Belá - Ždiar, rekonštrukcia	žltý				
0	9	_	2		I/66 Spišská Belá - Ždiar, preložka	červený				
1	0	_	0				229,57	I/66	235,65	I/66
1	0	_	1		I/66 Ždiar , rekonštrukcia	žltý				

Úsek		Variant			Názov	Farba	STANIČENIE CDB kumulatívne km			
							ZÚ	cesta	KÚ	cesta
1	1	_	0				235,65	I/66	240.731	I/66
1	1	_	1		I/66 Ždiar - PodspádyŠtátna hranica SR/PL, rekonštrukcia	žltý				
1	1	_	2							
1	2	_	0				1,84	I/77	4,50	I/77
1	2	_	1		I/77 Spišská Belá - Bušovce, rekonštrukcia	žltý				
1	2	_	2		I/77 Spišská Belá - Bušovce, preložka	červený				
1	3	_	0				4,50	I/77	8,49	I/77
1	3	_	1		I/77 Bušovce - Podolinec, rekonštrukcia	žltý				
1	3	_	2							
1	4	_	0				8,49	I/77	11,70	I/77
1	4	_	1		I/77 Podolinec, rekonštrukcia	žltý				
1	4	_	2		I/77 Podolinec, preložka	červený				
1	5	_	0				11,70	I/77	23,41	I/77
1	5	_	1		I/77 Podolinec - Hniezdne, rekonštrukcia	žltý				
1	5	_	2		I/77 Podolinec - Hniezdne, preložka	tyrkysový				
1	6	_	0				23,41	I/77	25,60	I/77
1	6	_	1		I/77 Hniezdne - Stará Ľubovňa, rekonštrukcia	žltý				
1	6	_	2							
1	7	_	0				32.901	I/77	39,80	I/77
1	7	_	1		I/77 Ľubotín - Lenartov, rekonštrukcia	žltý				
1	7	_	2							
1	8	_	0				39,80	I/77	51,29	I/77
1	8	_	1		I/77 Lenartov - Tarnov, rekonštrukcia	žltý				
1	8	_	2		I/77 Lenartov - Tarnov, preložka	červený				
1	9	_	0				51,29	I/77	55,48	I/77
1	9	_	1		I/77 Tarnov - Mokroluh, rekonštrukcia	žltý				
1	9	_	2		I/77 Tarnov - Mokroluh, preložka	červený				
2	0	_	0				55,48	I/77	58,70	I/77
2	0	_	1		I/77 Mokroluh, rekonštrukcia	žltý				
2	0	_	2		I/77 Mokroluh, preložka	červený				
2	1	_	0				60,693	I/77	63,723	I/77
2	1	_	1		I/77 Bardejov - Bardejovské Kúpele, rekonštrukcia	žltý				

zasadačka investičného odboru SSC , Kasárenské námestie 4, Košice, 010 01 Žilina 19.03.2019

Úsek		Variant			Názov	Farba	STANIČENIE CDB			
							kumulatívne km			
							ZÚ	cesta	KÚ	cesta
2	1	_	2							
2	2	_	0				63,723	I/77	68,09	I/77
2	2	_	1		I/77 Bardejovské Kúpele - Zborov, rekonštrukcia	žltý				
2	2	_	2		I/77 Bardejovské Kúpele - Zborov, preložka	červený				

Zapísal: Ing. Kubačka

Prezenčná listina

Názov zákazky: **I/67, I/66, I/77 Rožňava – Bardejovské kúpele**

Číslo zákazky: **2018/0161**

Miesto konania: zasadačka investičného úseku Slovenskej správy ciest , Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice

Dátum konania: 19.03.2019

Čitateľné meno	Názov organizácie	Telefón	E-mail	Podpis
TOMÁŠ KUBÁLKA	HBH Projekt	0917123497	T.KUBALKA@HBHPROJEKT.SK	
TATIANA BLANÁROVÁ	HBH Projekt	0918 313 709	t.blanarova@hbhprojekt.sk	
MARTIN HOLÚBEK	HBH Projekt	0904 019 850	m.holubek@hbhprojekt.sk	
ADRIANA KHALAFOVÁ	SSC IV SCE KE	051/758 2028	adriana.khalafova@ssc.sk	
JÁN ŠŤASTNÝ	SSC IV SCE KE	0903 575577	jan.stastny@ssc.sk	
Alexander Molnár	MDV SR	02/59494269	alexander.molnar@mindop.sk	
Petra Vilhanová	MDV SR		petra.vilhanova@mindop.sk	
Veronika PROSTREDNÁ	SSC GR	0903 405 686	veronika.prostredna@ssc.sk	
JÁN MELNIČÁK	SSC IV SC KE	055/72 77251	jan.melnicak@ssc.sk	
Ján Kovalčík	INEKO	0903 226604	kovalcik@ineko.sk	
PETER VANYA	MFSR	094 347 036	peter.vanya@gmail.com	
GABRIELA MAREKOVÁ	SSC IV SC KOŠICE	0905 795722	gabriela.marekova@ssc.sk	
Ľuboš Dutíc	MDV SR	0917 120 140	lubos.dutic@mindop.sk	
ILIANA VELČICKÁ	SSC GR		iliana.velcicka@ssc.sk	
PAVOL HORNÁK	-II-	02/50255261	pavol.hornak@ssc.sk	

Záznam z rokovania

Názov zákazky: **I/67, I/66, I/77 Rožňava – Bardejovské kúpele, ŠR**

Miesto konania: **zasadačka investičného odboru SSC , Kasárenské námestie 4, Košice, 010 01 Žilina**

Číslo zákazky: **2018/0161**

Dátum konania: **17.05.2019**

Prítomní: **Podľa prezenčnej listiny**

Program: Pracovné rokovanie č.5

- Prezentácia návrhu riešených variantov v dotknutom území na základe pripomienok p. Kovalčíka, INEKO
- Iné

Pani Mareková otvorila rokovanie predstavením všetkých zúčastnených a odovzdala slovo zhotoviteľovi ŠR.

Zhotoviteľ ešte pred rokovaním poskytol objednávateľovi podklady, na základe ktorých sa pozvaní v predstihu mohli oboznámiť s pripomienkami (viď príloha záznamu).

Niektoré pripomienky prekonzultoval p. Kovalčik so zhotoviteľom ešte pred rokovaním.

Ing. Kubačka a Ing. Christiakov predstavili návrh zhotoviteľa v rámci finálneho rozdelenia úsekov v území Kežmarku a Spišskej Belej.

V následnej diskusii sa zúčastnení zhodli na:

- Trasa obchatu Kežmarku a Spišskej Belej bude rozdelená do troch úsekov
    - Úsek 7 I/66 Poprad – Huncovce (km 199,632 – 204,678)
    - Úsek 8 I/66 Huncovce – Kežmarok (km 204,678 – km 210,16), kde sa budú riešiť 2 varianty vedenia trasy. Na danom úseku budú križovatky s cestou III/3096 (Kežmarok, západ), s cestou I/66 v km 210,66 a križovatka Kežmarok sever (variant 2/privádzač k I/66). Križovatka na ceste III/3098 sa nebude realizovať.
    - Úsek 12 I/66 Kežmarok – I/77 Spišská Belá. Úsek sa začína križovatkou na ceste I/66 v km 210,66, pokračuje privádzačom na variant. Súčasťou je križovatka s cestou I/66 Spišská Belá Západ, a končí sa križovatkou s cestou I/77 v km 1,672 I/77. V danom variante sa nebude realizovať križovatka s cestou II/542. Cesta II/542 sa privádzačom napojí do križovatky Spišská Belá –Západ.
    - Šírkové usporiadanie úsekov 7 a 8 je polovičný profil 24,5 (11,5) a úseku 12 je to C11,5
- Zlúčenie úsekov 12 a 13 do úseku 13 I/77 Spišská Belá - Podolínec

Úsek		Variant			Názov	Farba	STANIČENIE CDB kumulatívne km			
							ZÚ	cesta	KÚ	cesta
0	7	_	2		I/66 Poprad - Huncovce, preložka	modrý, červený	199,632	I/66	204,678	I/66

zasadačka investičného odboru SSC , Kasárenské námestie 4, Košice, 010 01 Žilina 17.05.2019

Úsek		Variant			Názov	Farba	STANIČENIE CDB kumulatívne km			
							ZÚ	cesta	KÚ	cesta
0	8	_	2		I/66 Huncovce - Kežmarok, preložka	Červený, modrý	204,678	I/66	210,16	I/66
1	2	_	2		I/66 Kežmarok - I/77 Spišská Belá, preložka	červený	210,16	I/66	1,672	I/77
1	3	_	0				1,672	I/77	8,49	I/77
1	3	_	1		I/77 Spišská Belá- Podolínec, rekonštrukcia	žltý				

Zapísal: Ing. Kubačka

Záznam z rokovania

Názov zákazky: **I/67, I/66, I/77 Rožňava – Bardejovské kúpele, ŠR**

Miesto konania: **zasadačka investičného odboru SSC , Kasárenské námestie 4, Košice, 010 01 Žilina**

Číslo zákazky: **2018/0161**

Dátum konania: **12.06.2019**

Prítomní: **Podľa prezenčnej listiny**

Program: Pracovné rokovanie č.6

- Prezentácia dopravného modelu / Presentation of the transport model
  - Rozsah a zonácia územia / Range and zonation of proposed area
  - Spracovanie a kalibrácia dopravného modelu / Processing and calibration of the transport model
  - Dopravná prognóza / Traffic forecast
- Prezentácia návrhu riešených variantov v dotknutom území / Presentation of the proposed variants in the area
- Iné / others

Pani Mareková otvorila rokovanie a odovzdala slovo zhotoviteľovi ŠR.

Zhotoviteľ ešte pred rokovaním poskytol objednávateľovi podklady, na základe ktorých sa pozvaní v predstihu mohli oboznámiť s pripomienkami.

Ing. Blanárová zopakovala postup pri spracovaní dopravného modelu s dôrazom na zapracovanie zmien, ktoré vyplynuli zo záverov predchádzajúceho rokovania a pripomienok ÚHP MF a MDV SR, ktoré boli zaslané písomne.

Medzi najdôležitejšie patrila zmena kalibrácie dopravného modelu z CSD 2015 na výsledky dopravných prieskumov 2018.

Podrobnejšie boli popísané výsledky kapacitného posúdenia. Prioritou výstavby je na základe kapacitných posúdení obchvat Kežmarku. Nakoľko nie je reálna jeho výstavba v rovnakom čase bola odprezentovaná navrhovaná etapizácia výstavby obchvatu Kežmarku.

Ďalej bolo upozornené, že po sprístupnení hr. priechodu SR/PR pre všetku dopravu, po roku 2035 dôjde k zvýšeniu podielu ťažkej nákladnej dopravy na úseku Stará Ľubovňa – Poprad. Tento fakt je potrebné zohľadniť pri riešeniach v intravilánoch dotknutých obcí a nebrať do úvahy iba kapacitu komunikácie.

Ing. Christakov informoval prítomných o konkrétnych návrhoch na jednotlivých úsekoch (1 – 22). Ako nové riešenie predstavil ďalší variant vedenia obchvatu Kežmarku na úseku "8 „ medzi križovatkami Kežmarok, juh – Kežmarok, sever

Na úseku „8" I/66 Huncovce – Kežmarok (km 204,678 – km 210,16) sú riešené 2 varianty vedenia trasy. Na danom úseku budú križovatky s cestou III/3096 (Kežmarok, západ), s cestou I/66 v km 210,66 a križovatka Kežmarok sever (variant 2/privádzač k I/66). Križovatka na ceste III/3098 sa nebude realizovať.

V rámci diskusie bolo požadované:

- Zástupca MDV SR Ing. Molnár - V rámci analýzy dopravnej nehodovosti podrobnejšie sa venovať 2 KNL na sieti aj s popísať opatrenia na zníženie bezpečnostných rizík.
- Ing. Kovalčík - V závere ŠR vytvoriť „rebríček " opodstatnenosti jednotlivých návrhov podľa výsledkov CBA.
- Objednávateľ požaduje, aby spracovateľ ešte pred vypracovaním MCA zaslal na odsúhlasenie hodnotiace kritéria.

Zapísal: Ing. Blanárová

Prezenčná listina

Názov zákazky: **I/67, I/66, I/77 Rožňava – Bardejovské kúpele**

Číslo zákazky: **2018/0161**

Miesto konania: zasadačka investičného úseku Slovenskej správy ciest , Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice

Dátum konania: 12.06.2019

Čitateľné meno	Názov organizácie	Telefón	E-mail	Podpis
Ing. Petra Vilhanová	MDV SR		petra.vilhanova@gmail.com	
Ing. Veronika PROSTREDNÁ	SSC GR	0903 405 686	veronika.prostredna@ssc.sk	
Ing. Ján Šťastný	SSC IVSC KE	0903 575 574	jan.stastny@ssc.sk	
Ing. JÁN MELNIČÁK	SSC IVSC KE	055/72 77 251	jan.melnicak@ssc.sk	
Alexander Molnár	MDV SR		alexander.molnar@mindop.sk	
GABRIELA MAREKOVÁ	SSC IVSC KOŠICE	0903 795 722	gabriela.marekova@ssc.sk	
Mária HABLÁKOVÁ	MDV SR		maria.hablakova@mindop.sk	
FRANTIŠEK DOROCIAK	MPV SR	0905 654 517	frantisek.dorociak@minsby.sk	
Ján KOVALČÍK	INEKO	0903 226604	janci.kovalcik@gmail.com	
Jozef FABIAN	SSC-IVSC-KE		jozef.fabian@ssc.sk	
Ľubor Ďurič	Ministerstvo dopravy	+421 917 120 140	lubos.duric@mindop.sk	
Martin Holúbek	HBH projekt		m.holubek@hbhprojekt.sk	
ZDOSLAV CHRISTIAKOV	INFRAPROJEKT			
VILIAM PITÁK	HBH Projekt	0918 378 579	v.pitak@hbhprojekt.sk	
IGOR BALUCHA	INFRAPROJEKT	0915 843 181		
TATIANA BLANÁROVÁ	HBH Projekt	0918 383 709	t.blanarova@hbhprojekt.sk	

Záznam z rokovania

Názov zákazky: **I/67, I/66, I/77 Rožňava – Bardejovské kúpele, ŠR**

Miesto konania: **zasadačka investičného odboru SSC , Miletičová 19, 820 05 Bratislava**

Číslo zákazky: **2018/0161**

Dátum konania: **08.10.2019**

Prítomní: **Podľa prezenčnej listiny**

Program: Záverečné prerokovanie

- Prezentácia výsledkov CBA riešených variantov v dotknutom území / Presentation of the results CBA of variants in the area
- Iné/ others

Pán Kubačka otvoril rokovanie, privítal prítomných a v krátkosti opísal základné ciele štúdie realizovateľnosti, postup prác, rozdelenie úsekov na dotknutej cestnej sieti.

Následne odovzdal slovo Ing. Poláčkovi, ktorý prítomným prezentoval postup prác a výsledky CBA.

Na záver Ing. Kubačka prezentoval výsledky štúdie realizovateľnosti a harmonogram odporúčanej výstavby.

Taktiež boli riešiteľmi štúdie zodpovedané viaceré otázky týkajúce sa projektu a hodnotenia.

Zástupca INEKO pripomenul návrh modifikácie riešenia variantu V2B v priestore Kežmarku a zdôraznil jeho výhody v porovnaní s navrhnutými variatmi. Okrem toho bola diskutovaná aj potrebnosť, resp. nepotrebnosť budovania privádzača Kežmarok. Dospelo sa k názoru, že privádzač bude využívaný a pre etapovité odovzdávanie jednotlivých úsekov bude nevyhnutný.

Na konci zástupcovia Jaspers pozitívne zhodnotili prístup k spracovaniu Štúdie realizovateľnosti a na základe tohto projektu považujú za prospešné pristúpiť k budovaniu úseku cesty I/66 Poprad – Kežmarok – Spišská Belá.

V rámci diskusie bolo dohodnuté:

- Pre úsek 8 sa vypracuje technické riešenie V2c, ktoré bude prepájať varianty V2a aV2b od križovatky Kežmarok západ na V2A v km 1,5 a bude sa napájať na V2b v km 4,0. Daný Variant sa posúdi CBA a zahrnie do záverov v Sprievodnej správe a v MCA.

Zapísal: Ing. Kubačka