Záznam z rokovania

Názov zákazky: **I/67, I/66, I/77 Rožňava – Bardejovské kúpele, ŠR**

Miesto konania: **zasadačka investičného odboru SSC , Kasárenské námestie 4, Košice, 010 01 Žilina**

Číslo zákazky: **2018/0161**

Dátum konania: **19.03.2019**

Prítomní: **Podľa prezenčnej listiny**

Program: Pracovné rokovanie č.4

- Prezentácia rozpracovanosti dopravného modelu
  - Rozsah a zonácia územia
  - Spracovanie a kalibrácia dopravného modelu
  - Dopravná prognóza
- Prezentácia návrhu riešených variantov v dotknutom území
- Iné

Pani Mareková otvorila rokovanie predstavením všetkých zúčastnených a odovzdala slovo zhotoviteľovi ŠR.

Zhotoviteľ ešte pred rokovaním poskytol objednávateľovi podklady, na základe ktorých sa pozvaní v predstihu mohli oboznámiť s niektorými výsledkami prieskumov, s metodikou spracovania DM, výpočtu prognózy ako aj s variantami navrhovaných trás (viď príloha záznamu).

Niektoré údaje bol prekonzultoval objednávateľ so zhotoviteľom ešte pred rokovaním v rámci telefonickej a e-mailová komunikácie.

Ing. Kubačka, HIP predstavil spracovateľský kolektív a v krátkosti oboznámil zúčastnených s rozpracovanosťou ŠR.

Ing. Blanárová prezentovala prítomným metodiku prípravy dopravného modelu (DM):

- Základom pre spracovanie dopravného modelu boli údaje z národného DM Slovenska, CSD 2015 a prieskumy uskutočnené v 10/2018 (ASD 16x, Kordónové prieskumy 2x, križovatkové prieskumy 14 x,) Na základe výsledkov bola zistená aktuálna dopravná situácia na riešenej trase . Z výsledkov vyplynulo, že okrem okolia väčších miest, je na ostatných úsekoch nízka intenzita dopravy .
- Zhotoviteľ upozornil na disproporcie medzi výstupmi CSD 2015 a výsledkami ASD 2018 hlavne v počte ťažkých vozidiel. Pri ľahkej doprave sa boli rozdiely odôvodnené tým, že prieskumy boli vykonané v októbri 2018 a aj po prepočte na RPDI nevystihovali úplne vplyv rekreačného charakteru územia. Najviac diskutovanými bol úsek medzi Spišskou Belou a Podolíncom, kde rozdiel medzi CSD 2015 a ASD 2018 predstavoval výrazný pokles takmer na 50%.
- Zhotoviteľ na základe nezhody CSD 2015 a prieskumov 2018 spracoval kalibráciu DM na základe CSD 2015. Presnosť kalibrácie bola pre ľahkú dopravu do 6% a pre ťažkú dopravu do 10%. Bolo tiež upozornené, že pri ťažkej doprave ide v absolútnych číslach ide o veľmi nízke hodnoty dopravného zaťaženia.

- Zúčastnení sa dohodli, že zhotoviteľ ešte raz podrobne preverí údaje na diskutovanom úseku Spišská Belá - Podolínec.

- Zástupca MF, Útvaru hodnoty za peniaze a Ing. Kovalčík (INEKO) navrhovali, aby kalibrácia bola vykonaná údaje z ASD 2018 aj napriek menšiemu počtu kontrolných profilov.

- V rámci prezentácie bol ďalej uvedený rozsah spracovania analýzy súčasného stavu, ktorý bude okrem dopravných údajov na cestnej sieti popisovať potenciál cestnej siete, verejnej autobusovej dopravy, MHD, osobnej železničnej dopravy a cyklistickej dopravy. Bude zisťované, do akej miery a či vôbec existuje alternatíva voči cestnej automobilovej doprave.

- V rámci analýzy súčasného stavu bude uvedená a popísaná bilancia dopravnej nehodovosti v rokoch 2010 – 2017.

- Zúčastnení požadovali aby sa v ŠR uviedla možnosť zvýšeného využívania železničnej a cyklistickej dopravy hlavne v koridore Kežmarok – Poprad.

- Následne bol prezentovaný spôsob výpočtu dopravnej prognózy. Zhotoviteľ spracoval DM pre nulový stav (roky 2025, 2035 a 2045) a na rokovaní prezentoval výsledky kapacitného posúdenia existujúcej cestnej siete. Výsledky kapacitného posúdenia potvrdili, že kapacitné nedostatky vykazuje cestná sieť nachádzajúca sa predovšetkým v intravilánoch väčších miest.
  Ako najkritickejší a teda aj úsek s akútnou potrebou riešenia, je úsek Poprad – Kežmarok – Spišská Belá.

- Na rokovaní bolo zároveň dohodnuté, že kapacitná nedostatočnosť nemôže byť jediným kritériom pre návrh nového vedenia trasy, ale je potrebné zohľadniť aj iné aspekty, napríklad nevyhovujúce smerové a výškové vedenie a dopravnú nehodovosť.

Na záver prezentácie dopravného modelu bola vyslovená požiadavka, že zhotoviteľ zašle objednávateľovi na podrobnejšiu analýzu

- Grafické výstupy z kalibrovaného dopravného modelu
- Maticu smerovania z kordónového prieskumu Kežmarok, Spišská Belá
- Podklady s postupom výpočtu výhľadových koeficientov dopravy

Na základe dohody z rokovania zhotoviteľ zašle požadované podklady do 22. 3. 2019 a objednávateľ sa k nim vyjadrí do 1 týždňa.

Poznámka:

Zhotoviteľ akceptoval pripomienky dopravnému zaťaženiu na úseku Spišská Belá – Podolínec a hneď po rokovaní sa obrátil na spracovateľov CSD 2015 a konzultoval s ním vyššie spomínané disproporcie medzi výsledkami CSD 2015 a ASD 2018. Zistenia potvrdili, že na úseku Spišská Belá – Podolínec došlo pri posledných sčítaniach v roku 2016 k poklesu ťažkej dopravy. Tento trend zjavne pretrval aj pri sčítaní ASD 2018. Zhotoviteľ tieto zistenia zapracoval do dopravného modelu.

Ing. Kubačka informoval prítomných o riešených variantoch v území.

- Nižšie uvádzame úseky a varianty, ktoré boli prezentované:

Úsek		Variant			Názov	Farba	STANIČENIE CDB kumulatívne km			
							ZÚ	cesta	KÚ	cesta
0	1	_	0				15,17	I/67	19,08	I/67
0	1	_	1		I/67 Rožnava - Betliar, rekonštrukcia					
0	1	_	2							
0	2	_	0				19,08	I/67	36,98	I/67
0	2	_	1		I/67 Betliar - Vlachovo, rekonštrukcia	žltý				
0	2	_	2		I/67 Betliar - Vlachovo, preložka	červený				
0	3	_	0				36,98	I/67	168,78	I/66
0	3	_	1		I/67 Vlachovo - hranica kraja PSK-BBSK, rekonštrukcia	žltý				
0	3	_	2		I/67 Vlachovo - hranica kraja PSK-BBSK, preložka	červený				
0	4	_	0				168,78	I/66	175,88	I/66
0	4	_	1		I/66 hranica kraja PSK-BBSK - Vernár, rekonštrukcia	žltý				
0	4	_	2		I/66 hranica kraja PSK-BBSK - Vernár, preložka	červený				
0	5	_	0				175,88	I/66	182,31	I/66
0	5	_	1		I/66 Vernár - Hranovnica, rekonštrukcia	žltý				
0	5	_	2							
0	6	_	0				182,31	I/66	193,07	I/66
0	6	_	1		I/66 Hranovnica - Poprad, rekonštrukcia	žltý				
0	6	_	2		I/66 Hranovnica - Poprad, preložka	červený				
0	7	_	0				199,632	I/66	210.42	I/66
0	7	_	1		I/66 Poprad - Kežmarok, rekonštrukcia	žltý				
0	7	_	2		I/66 Poprad - Kežmarok, preložka	modrý, podĺa DUR				
0	8	_	0				204,68	I/66	1,84	I/77
0	8	_	1		I/66 Kežmarok - Spišská belá, rekonštrukcia	žltý				
0	8	_	2		I/66 Kežmarok - Spišská belá, preložka	červený				
0	9	_	0				215.744	I/66	229,57	I/66
0	9	_	1		I/66 Spišská Belá - Ždiar, rekonštrukcia	žltý				
0	9	_	2		I/66 Spišská Belá - Ždiar, preložka	červený				
1	0	_	0				229,57	I/66	235,65	I/66
1	0	_	1		I/66 Ždiar , rekonštrukcia	žltý				

Úsek		Variant			Názov	Farba	STANIČENIE CDB kumulatívne km			
							ZÚ	cesta	KÚ	cesta
1	1	_	0				235,65	I/66	240.731	I/66
1	1	_	1		I/66 Ždiar - PodspádyŠtátna hranica SR/PL, rekonštrukcia	žltý				
1	1	_	2							
1	2	_	0				1,84	I/77	4,50	I/77
1	2	_	1		I/77 Spišská Belá - Bušovce, rekonštrukcia	žltý				
1	2	_	2		I/77 Spišská Belá - Bušovce, preložka	červený				
1	3	_	0				4,50	I/77	8,49	I/77
1	3	_	1		I/77 Bušovce - Podolinec, rekonštrukcia	žltý				
1	3	_	2							
1	4	_	0				8,49	I/77	11,70	I/77
1	4	_	1		I/77 Podolinec, rekonštrukcia	žltý				
1	4	_	2		I/77 Podolinec, preložka	červený				
1	5	_	0				11,70	I/77	23,41	I/77
1	5	_	1		I/77 Podolinec - Hniezdne, rekonštrukcia	žltý				
1	5	_	2		I/77 Podolinec - Hniezdne, preložka	tyrkysový				
1	6	_	0				23,41	I/77	25,60	I/77
1	6	_	1		I/77 Hniezdne - Stará Ľubovňa, rekonštrukcia	žltý				
1	6	_	2							
1	7	_	0				32.901	I/77	39,80	I/77
1	7	_	1		I/77 Ľubotín - Lenartov, rekonštrukcia	žltý				
1	7	_	2							
1	8	_	0				39,80	I/77	51,29	I/77
1	8	_	1		I/77 Lenartov - Tarnov, rekonštrukcia	žltý				
1	8	_	2		I/77 Lenartov - Tarnov, preložka	červený				
1	9	_	0				51,29	I/77	55,48	I/77
1	9	_	1		I/77 Tarnov - Mokroluh, rekonštrukcia	žltý				
1	9	_	2		I/77 Tarnov - Mokroluh, preložka	červený				
2	0	_	0				55,48	I/77	58,70	I/77
2	0	_	1		I/77 Mokroluh, rekonštrukcia	žltý				
2	0	_	2		I/77 Mokroluh, preložka	červený				
2	1	_	0				60,693	I/77	63,723	I/77
2	1	_	1		I/77 Bardejov - Bardejovské Kúpele, rekonštrukcia	žltý				

zasadačka investičného odboru SSC , Kasárenské námestie 4, Košice, 010 01 Žilina 19.03.2019

Úsek		Variant			Názov	Farba	STANIČENIE CDB			
							kumulatívne km			
							ZÚ	cesta	KÚ	cesta
2	1	_	2							
2	2	_	0				63,723	I/77	68,09	I/77
2	2	_	1		I/77 Bardejovské Kúpele - Zborov, rekonštrukcia	žltý				
2	2	_	2		I/77 Bardejovské Kúpele - Zborov, preložka	červený				

Zapísal: Ing. Kubačka

Prezenčná listina

Názov zákazky: **I/67, I/66, I/77 Rožňava – Bardejovské kúpele**

Číslo zákazky: **2018/0161**

Miesto konania: zasadačka investičného úseku Slovenskej správy ciest , Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice

Dátum konania: 19.03.2019

Čitateľné meno	Názov organizácie	Telefón	E-mail	Podpis
TOMÁŠ KUBÁLKA	HBH Projekt	0917123497	T.KUBALKA@HBHPROJEKT.SK	
TATIANA BLANÁROVÁ	HBH Projekt	0918 313 709	t.blanarova@hbhprojekt.sk	
MARTIN HOLÚBEK	HBH Projekt	0904 019 850	m.holubek@hbhprojekt.sk	
ADRIANA KHALAFOVÁ	SSC IV SCE KE	051/758 2028	adriana.khalafova@ssc.sk	
JÁN ŠŤASTNÝ	SSC IV SCE KE	0903 575577	jan.stastny@ssc.sk	
Alexander Molnár	MDV SR	02/59494269	alexander.molnar@mindop.sk	
Petra Vilhanová	MDV SR		petra.vilhanova@mindop.sk	
Veronika PROSTREDNÁ	SSC GR	0903 405 686	veronika.prostredna@ssc.sk	
JÁN MELNIČÁK	SSC IV SC KE	055/72 77251	jan.melnicak@ssc.sk	
Ján Kovalčík	INEKO	0903 226604	kovalcik@ineko.sk	
PETER VANYA	MFSR	094 347 036	peter.vanya@gmail.com	
GABRIELA MAREKOVÁ	SSC IV SC KOŠICE	0905 795722	gabriela.marekova@ssc.sk	
Ľuboš Dutíc	MDV SR	0917 120 140	lubos.dutic@mindop.sk	
ILIANA VELČICKÁ	SSC GR		iliana.velcicka@ssc.sk	
PAVOL HORNÁK	-II-	02/50255261	pavol.hornak@ssc.sk	