

## **PRÍPRAVA ZAVEDENIA ELEKTRONICKÉHO VÝBERU MÝTA V SR**

Pre možnosti zavedenia nových systémov spoplatnenia sa sleduje súčasný vývoj v oblasti inteligentných dopravných systémov a hľadajú také riešenia, ktoré sú finančne efektívne, sú technicky realizovateľné a budú akceptovateľné aj z dôvodov eliminácie následných dopadov na životné prostredie. Z týchto dôvodov sa uvažuje o spoplatnení vybranej cestnej infraštruktúry SR podľa prejdenej vzdialenosti, pri výbere poplatkov bez zastavenia vozidla systémom elektronického výberu mýta.

Naša cestná infraštruktúra je už dnes súčasťou infraštruktúry EÚ, preto aj systém spoplatnenia musí byť kompatibilný so systémami v susedných štátoch na základe prijatých noriem a štandardov spoločenstva. Pre podmienky SR by to mal byť systém spoľahlivý, ktorý okrem presného výpočtu prejdenej vzdialenosti, stanovenia výšky platby a jej zúčtovania umožní poskytovanie ďalších služieb užívateľom, ako napríklad informácie v reálnom čase o dopravnej nehodovosti, zjazdnosti, meteorologické a navigačné informácie.

Pri voľbe systému bude podstatné rozhodnutie o ekonomickej návratnosti systému a vzájomnej prepojitelnosti v súlade s prijatou smernicou 2004/52/EC o vzájomnej prepojitelnosti elektronických systémov cestného mýta. Mala by to byť nielen technická, ale aj finančná cezhraničná prepojitelnosť systémov so zaistením spracovania osobných údajov potrebných pre zúčtovanie v súlade s pravidlami ochrany slobody a základných práv súkromia v zmysle smerníc 95/46/EC a 2002/58/EC.

V súčasnosti sa pripravuje na rokovanie vlády SR koncepčný materiál o zavedení elektronického výberu mýta a návrh potrebných legislatívnych opatrení. Predpokladá sa schválenie týchto dokumentov do konca roku 2005, následne v priebehu roka 2006 príprava projektu, tendrovej dokumentácie a vyhlásenie medzinárodného tendra na výber realizátora systému.

Z organizačného hľadiska sa už v minulom roku zákonom vytvorila Národná diaľničná spoločnosť, a.s., ktorá bude zabezpečovať výber poplatkov za používanie vymedzených úsekov diaľnic a ciest a bude investorom projektu elektronického výberu mýta v SR.