

## NÁVRH NOVÉHO USPORIADANIA A OZNAČENIA CESTNEJ SIETE

Potreba nového usporiadania cestnej siete vyplýva zo skutočnosti, že cestná sieť po vzniku samostatnej SR v roku 1993 nedoznala zmien v štruktúre a označení. Štruktúra a jej väzba je ešte z obdobia spoločného štátu, v ktorom cestné ťahy a cestné komunikácie boli číslované a staničené priebežne celým územím. Z toho vyplýva, že v súčasných podmienkach staničenie cestných ťahov a cestných komunikácií na území SR pokračuje priebežne z územia ČR a cestná sieť nie je číslovaná plynulo za sebou. Uvedená skutočnosť priamo súvisí s diaľnicou D1 a D2, s cestami I. triedy I/11, I/18, I/49, I/50, I/51, I/57 a s cestami II. triedy II/425, II/426, II/484, II/487 a II/499.

Z týchto dôvodov sa súčasné číslovanie ciest samostatnej SR javí ako nesystémové.  
Napríklad : číslovanie ciest I. triedy - 2, 11, ...49, ...61, ...71

ciest II. triedy - 425, 426, ...500, 501

Vznikom SR ako samostatného štátu nastali zmeny ako v medzinárodných, tak i vo vnútroštátnych dopravných vzťahoch a tým prišlo nutne aj k zmene koncepcie cestného hospodárstva.

V rámci novej koncepcie cestného hospodárstva (Koncepcia rozvoja dopravy r. 1993 odsúhlasená uznesením vlády č. 166/1993, Programové vyhlásenie vlády SR z januára 1995, uznesenie vlády č. 269 z júla 1995, Nový variant komplexnej projektovej prípravy a realizácie výstavby diaľnic na území SR schválený uznesením vlády č. 161/1996, Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest v roku 2000 schválený uznesením vlády SR č. 162/2001, Koncepcia územného rozvoja Slovenska – r. 2001) je žiadúce posúdiť celú cestnú sieť ako z hľadiska súčasného zatriedenia cestných ťahov, tak z hľadiska číslovania jednotlivých ciest a navrhnúť nové usporiadanie a číslovanie cestnej siete.

O zložitosti a náročnosti riešenia takejto úlohy svedčí skutočnosť, že prvý návrh usporiadania a číslovania cestnej siete bol spracovaný ÚCHD už v roku 1993. V roku 1996 bol spracovaný „Návrh klasifikačnej štruktúry a číslovania cestnej siete na území SR“ a v roku 1999 bol spracovaný ďalší „Návrh nového číslovania diaľnic a ciest I. triedy“.

V roku 2004 SSC spracovala nový „**Návrh nového usporiadania a označenia cestnej siete SR**“.

Tento návrh bol spracovaný v dvoch variantoch:

### **Variant 1**

Odporúča ponechať už zavedené označenie diaľnic (D1 – D4) a rýchlostných ciest (R1 – R7). U privádzáčov navrhuje označenie PD1, PD2 u diaľnic, PR1, PR2, atď. u rýchlostných ciest. U ciest I. triedy navrhuje zmenu len u cesty I/2 s označením na I/20, čím bude splnená podmienka označenia všetkých ciest I. triedy dvojmiestnym číslom 11 – 99. Označenie ciest II. a III. triedy zostáva bezo zmeny.

Variant 1 prakticky potvrdzuje súčasný stav s tým, že cesty I. a II. triedy v súčasnosti nebudú označené číslami v rade za sebou, ale v rozptyle u ciest I. triedy od 11 do 79 a u ciest II. triedy od 425 do 595.

Číslovanie diaľnic a rýchlostných ciest sa navrhuje tak, ako ho uviedlo uznesenie vlády SR č. 162/2001 „Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest“.

## Variant 2

U diaľnic a rýchlostných ciest je návrh variantu 2 totožný s variantom 1. Privádzače sú navrhované označovať ako cesty II. triedy, vo variante 2a voľnými číslami v súčasnom značení, alebo voľnými číslami v päťstovkovom rade podľa variantu 2b. Označenie ciest I. triedy je navrhované od čísla 10 do čísla 50. Označenie ciest I. triedy je navrhované vo **variante 2a** vzostupne číslami od 10 do 50, podľa dnešného vzostupného číslovania od 2 do 79. Vo **variante 2b** sa navrhuje číslovanie ciest I. triedy vzostupne v smere zo západnej strany Slovenska smerom na jeho východnú stranu. V oboch variantoch ( 2a, 2b) sa u ciest I. triedy v súčasnosti očíslovaným v rozpätí od 11 do 50 (I/11, I/12, I/13, I/14, I/15, I/49, I/50) ponecháva súčasné číslovanie. Prečíslovanie ciest II. triedy sa navrhuje vo **variante 2a** ponechať v súčasnom stave t.j. trojmiestne číslo od čísla 425 do 595. Prečíslovanie ciest II. triedy sa navrhuje vo **variante 2b** v päťstovkovom rade t. j. od 500 do 599. Prečíslovanie ciest III. triedy vyplýva z prečíslovania ciest I. a II. triedy.

### Záverečné odporúčanie je nasledovné:

1. Definitívne potvrdiť navrhované a z časti už i praktizované označovanie diaľnic a rýchlostných ciest ( toto je už používané v legislatíve a v odbornej verejnosti a cestou médií už i v širokej verejnosti).
2. Zrušiť súčasný spôsob označovania privádzačov a nahradiť ho označením v zmysle **variantu 1**, t.j. PD1, PD2 u diaľnic, PR1, PR2, atď. u rýchlostných ciest.
3. V čo najkratšej dobe definitívne zatriediť cesty dnes označené číslom a písmenným znakom, t.j. cesty nevysporiadané, resp. v predčasnom užívaní a podobne, ako i rozsah ciest I. triedy. Ich súčasné označenie (číslo a písmenný znak) bude možné používať len ako provizórne.
5. V prvej etape zmeniť súčasné označovanie ciest I. triedy podľa **variantu 2a** t.j. 10 – 50.
6. V druhej etape zmeniť označovanie ciest II. triedy. Cesty II. triedy označiť podľa **variantu 2b** t.j. v päťstovkovom rade.
7. V tretej etape zmeniť označovanie ciest III. triedy, vyplývajúce z prečíslovania ciest I. a II. triedy.
8. Staničenie ciest I. triedy zosúladiť s kumulatívnym staničením podľa údajov CDB a podľa toho osadiť nové kilometrovníky v teréne na cestách.

Problematika nového usporiadania a označenia cestnej siete je podrobnejšie analyzovaná a zdôvodnená v „Návrhu nového usporiadania a označenia cestnej siete“, ktorého pracovný návrh vypracovala SSC v septembri 2004. Dopracovaný návrh bude v prvom polroku 2005 predložený k širšej diskusii a MDPT SR k zaujatiu stanoviska.