

## ROZVOJOVÉ TENDENCIE V CESTNEJ DOPRAVE

### Metóda stanovenia rozvojových tendencií

Z vykonaných analytických rozborov pre spresnenie prognózy cestnej dopravy v Slovenskej republike, bola vykonaná korektúra výhľadových koeficientov podľa výsledkov celoštátneho sčítania dopravy z roku 2000 s tým, že rok 2000 je východným rokom rovným hodnote čísla 1,0.

Revidované výhľadové koeficienty rastu intenzity dopravy do roku 2030 na cestách a diaľniciach v SR uvádzame nasledovne :

Rok	Diaľnice	I. trieda	II. trieda	III. trieda	Celá sieť
2000	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
2005	1,54	1,29	1,15	1,02	1,19
2010	2,07	1,57	1,35	1,04	1,45
2015	2,31	1,74	1,52	1,06	1,67
2020	2,42	1,83	1,70	1,10	1,88
2025	2,45	1,87	1,85	1,12	2,03
2030	2,46	1,89	1,98	1,15	2,15

V súčasnej dobe sa už pripravuje ďalšie pravidelné celoštátne sčítanie cestnej dopravy v roku 2005. V rámci jeho vyhodnotenia bude potrebné sa zaoberať i prognózovaním rozvoja cestnej dopravy na jednotlivých cestných ťahoch. Už dnes je ale zrejmé, že používanie výhľadových koeficientov doterajším spôsobom, t.j. jednotným koeficientom pre celé územie SR, bude potrebné spresniť. Prognózovanie cestnej dopravy by malo viac zohľadňovať ekonomické podmienky jednotlivých regiónov a preto sa predpokladá, že by bolo vhodnejšie rozvoj cestnej dopravy prognózovať podľa regiónov (západoslovenský, stredoslovenský, východoslovenský), prípadne až na úrovni samosprávnych krajov.