

CESTNÉ HRANIČNÉ PRIECHODY

Cestné hraničné priechody a ich kategorizácia.

V roku 2003, 2004 bolo na území Slovenskej republiky prevádzkovaných 54 cestných hraničných priechodov, z toho s Poľskom 15, s Ukrajinou 2, s Maďarskom 16, s Rakúskom 5 a s Českom 16 (na diaľničnom úseku Brodské - Břeclav fungujú dve samostatné colné pobočky, osobitne pre vstup a výstup).

V nasledujúcej časti uvádzame prehľad cestných hraničných priechodov, číslo prístupovej cesty k cestnému hraničnému priechodu a typ cestného hraničného priechodu.

Cestné hraničné priechody s Poľskou republikou:

Názov priechodu	Číslo cesty	Kategorizácia cest. hr. priechodu
Skalité - Zwardoń - Myto	I/12	cest. osob. dopr. a nákl. dopr. do 3,5 t
Novoľ - Ujsoly	III/5206	cest. osob. dopr. a nákl. dopr. do 3,5 t
Oravská Polhora - Korbielów	I/78	cest. osob. dopr. a nákl. dopr. do 3,5 t
Bobrov - Wincerówka	III/52013	pohraničný styk - cest. osob. doprava
Trstená - Chyžné	E77, I/59	diaľkový - cest. osob. a nákl. doprava
Suchá Hora - Chocholów	II/520	cest. osob. dopr. a nákl. dopr. do 3,5 t
Tatranská Javorina - Lysá Poľana	I/67	diaľkový - cest. osob. a nákl. doprava
Podspády - Jurgów	III/06729	pohraničný styk - cest. osob. doprava
Lysá nad Dunajcom - Niedzica	II/543	pre občanov SR, ČR a PR cest. osob. doprava
Mníšek nad Popradom - Piwniczna	I/68	cest. osob. doprava, nákl. dopr. vylúčená
Becherov - Konieczna	II/545	cest. osob. doprava
Vyšný Komárnik - Barwinek	E371, I/73	diaľkový - cest. osob. a nákl. doprava
Palota - Radoszyce	II/575	pohraničný styk - cest. osob. doprava <i>Poznámka: od 1.2.2005 - cest. osob. dopr. a nákl. dopr. do 7,5 t</i>
Kurov - Krynica	III/5445	pohraničný styk - cest. osob. doprava <i>Poznámka: od 1.2.2005 - cest. osob. dopr. a nákl. dopr. do 7,5 t</i>
Čirč - Leluchów	I/77A	cest. osob. dopr. a nákl. dopr. do 7,5 t <i>Poznámka: otvorený v r. 2004</i>

Cestné hraničné priechody s Ukrajinou:

Názov priechodu	Číslo cesty	Kategorizácia cest. hr. priechodu
Ubl'a - Malyj Bereznyj	I/74	cest. osob. dopr. a nákl. dopr. do 3,5 t
Vyšné Nemecké - Užhorod	E50, I/50	diaľkový - cest. osob. a nákl. doprava

Cestné hraničné priechody s Maďarskou republikou:

Názov priechodu	Číslo cesty	Kategorizácia cest. hr. priechodu
Veľký Kamenec - Pácin	III/55323	pre občanov SR a MR - cest. osob. doprava s vylúčením autobusov
Slovenské Nové Mesto - Sátoraljaújhely	I/79A	diaľkový - cest. osob. a nákl. doprava
Milhošť - Tornonyosnémeti	E71, I/68	diaľkový - cest. osob. a nákl. doprava
Host'ovce - Tornanádaska	III/050168	pre občanov SR a MR - cest. osob. dopr., nákl. dopr. do 3,5 t
Domica - Aggtelek	II/587	cest. osob. dopr., nákl. dopr. do 3,5 t
Král - Banréve	I/67	diaľkový - cest. osob. a nákl. doprava
Šiator. Bukovinka - Salgótarján	I/71	diaľkový - cest. osob. a nákl. doprava
Kalonda - Ypolytárnoc	II/594	pre občanov SR a MR - cest. osob. dopr., nákl. dopr. do 3,5 t
Slov. Darmoty - Balassagyarmat	II/527A	diaľkový - cest. osob. a nákl. doprava
Šahy - Parassapuszta	I/66, E77	diaľkový - cest. osob. a nákl. doprava
Salka - Letkés	III/5106	pre občanov SR a MR - osob. doprava a nákl. dopr. do 3,5 t
Štúrovo - Esztergom	I/76	cest. osob. dopr. pre občanov všetkých štátov, nákl. doprava len pre SR a MR do 3,5 t
Komárno - Komárom	I/64	cest. osob. dopr. pre občanov všetkých štátov, nákl. doprava len pre SR, ČR a MR do 20 t
Medveďov - Vámoszabadi	E575, I/13	diaľkový - cest. osob. a nákl. doprava
Rusovce - Rajka	E75, I/2	cest. osob. dopr. SR a MR s vylúčením automob. dopr. občania všetkých štátov, použ. dopr. prostr., ktoré nie sú spôsobilé na jazdu na diaľnici, nákl. doprava vylúčená
Čunovo - Rajka	E65, D2	cest. osob. a nákl. doprava, spĺňajúca podmienky premávky na diaľnici

Cestné hraničné priechody s Českou republikou:

Názov priechodu	Číslo cesty	Kategorizácia cest. hr. priechodu
Brodské - Břeclav	E65, D2	diaľkový - cest. os. a nákl. dopr. bez obmedzenia - pre každý smer dopravy / vstup a výstup / je samostatná colná odbočka
Brodské - Lanžhot	II/425	cest. osob. dopr. pre občanov všetkých štátov, nákl. doprava len pre SR a ČR do 3,5 t

Holič - Hodonín	I/51	osob. dopr. pre občanov všetkých štátov, nákl. dopr. len pre SR a ČR <i>Poznámka: doprava dočasne obmedzená do 7,5 t</i>
Skalica - Sudomeřice	II/426	osob. dopr. pre občanov všetkých štátov, nákl. dopr. len pre SR a ČR
Vrbovce - Velká nad Veličkou	II/499, II/500	osob. dopr. pre občanov všetkých štátov, nákl. dopr. len pre SR a ČR
Moravské Lieskové - Strání	I/54	osob. dopr. pre občanov všetkých štátov, nákl. dopr. len pre SR a ČR do 3,5 t
Nová Bošáca - Březová	III/06124	osob. dopr. pre občanov všetkých štátov, nákl. dopr. len pre SR a ČR do 3,5 t
Drietoma - Starý Hrozenkov	E50, I/50	diaľkový - cest. os. a nákl. dopr. bez obmedzenia
Horné Srnie - Brumov - Bylnice	I/57	osob. dopr. pre občanov všetkých štátov, nákl. dopr. len pre SR a ČR do 3,5 t
Červený Kameň - Nedašova Lhota	III/50736	osob. dopr. pre občanov všetkých štátov, nákl. dopr. len pre SR a ČR do 3,5 t
Lysá pod Makytou - Strelná	I/49	diaľkový - cest. os. a nákl. dopr. bez obmedzenia
Makov - Velké Karlovice - Bílá Bumbálka	E442, I/18	diaľkový - cest. os. a nákl. dopr. bez obmedzenia
Klokočov - Bílá	II/484	osob. dopr. pre občanov všetkých štátov, nákl. dopr., len pre SR a ČR do 3,5 t
Čadca - Milošová - Šance	III/01179	s vylúčením autobusov
Svrčinovec - Mosty u Jablunkova	E75, I/11	diaľkový - cest. os a nákl. dopr. bez obmedzenia

Cestné hraničné priechody s Rakúskom:

Názov priechodu	Číslo cesty	Kategorizácia cest. hr. priechodu
Jarovce - Kittsee - diaľnica	D4	diaľkový - cest. osob. a nákl. dopr. do 7,5 t
Jarovce - Kittsee	III/00246	pre občanov SR, ČR a občanov tretích krajín, ktorí neuplatňujú so SR a ČR vízovú povinnosť - cest. osob. doprava
Bratislava - Petržalka - Berg	E58, I/61	diaľkový - cest. osob. a nákl. doprava
Záhorská Ves - Angem - prievoz	II/503	pre občanov SR a ČR - cest. osob. a nákl. dopr. do 7,5 t
Moravský Svätý Ján - Hohenau	III /00238	pre občanov SR, ČR a občanov tretích krajín, ktorí neuplatňujú so SR a ČR vízovú povinnosť - cest. osob. dopr. a nákl. dopr. do 3,5 t

Intenzita dopravy na cestných hraničných priechodoch SR - analýza súčasného stavu

V roku 2003 prešlo všetkými cestnými hraničnými priechodmi Slovenskej republiky 29 121 971 motorových vozidiel, z toho bolo 24 579 422 osobných automobilov, 403 348 autobusov a 4 139 201 nákladných vozidiel. Ak porovnáme objem dopravy s rokom 2002, predstavuje to v celkovej cestnej doprave nárast o 3 %. V osobnej doprave došlo k nárastu osobnými automobilmi o 2,46 % a autobusmi k poklesu o 10,1%. Podľa jednotlivých susediacich krajín došlo v roku 2003 oproti roku 2002 k nárastu cestnej dopravy na cestných hraničných priechodoch s Ukrajinou, Maďarskom a Rakúskom. S ostatnými susediacimi krajinami cestná doprava poklesla.

Najsilnejší prúd medzinárodnej dopravy smeroval cez cestné hraničné priechody s Českou republikou, Maďarskom a Poľskom.

Cestnými hraničnými priechodmi s Českou republikou prešlo 15 452 692 motorových vozidiel, čo predstavuje 53 % z celkovej automobilovej dopravy, ktorá prešla cestnými hraničnými priechodmi Slovenska. Cestnými hraničnými priechodmi s Maďarskom prešlo 6743083 motorových vozidiel, t.j. 23 %, s Poľskom prešlo 3 375 697 vozidiel, t.j. 12 %, s Rakúskom prešlo 2 897 308 vozidiel, t.j. 10 %, cestnými hraničnými priechodmi s Ukrajinou 653 191 vozidiel, t.j. 2 % z celkovej automobilovej dopravy, ktorá prešla cestnými hraničnými priechodmi Slovenska .

U nákladnej dopravy je rozdelenie zaťaženia na cestných hraničných priechodoch medzi jednotlivými krajinami nasledovné :

- s Českou republikou 53 %,
- s Maďarskom 27 % ,
- s Rakúskom 9 %,
- s Poľskom 9 %,
- a s Ukrajinou 2 %

z celkovej nákladnej dopravy, ktorá prešla cestnými hraničnými priechodmi Slovenska. Predstavuje to nasledovné počty nákladných vozidiel, ktoré prešli cestnými hraničnými priechodmi jednotlivých krajín:

- s Českou republikou 2 202 826 vozidiel,
- s Maďarskom 1 130 060 vozidiel,
- s Rakúskom 383 424 vozidiel,
- s Poľskom 359 808 vozidiel,
- a s Ukrajinou 63 083 vozidiel.

Vývoj intenzity dopravy na cestných hraničných priechodoch v SR v rokoch 1993 - 2003 podľa jednotlivých krajín

Rok	Dopr.prostr.spolu	Štát				
	Z toho nákl. voz.	Poľsko	Ukrajina	Maďarsko	Rakúsko	Česko
	Nákl. voz. v %					
1993		1 560 115	468 600	5 085 849	4 185 620	3 785 366
		46 095	77 587	507 352	88 776	747 590
		3,14	5,29	34,57	6,05	50,95
1994		1 976 911	591 713	6 241 443	3 823 872	8 619 309
		90 019	64 104	573 075	94 975	1 239 158
		4,37	3,11	27,8	4,61	60,11
1995		3 007 829	787 845	6 677 953	4 819 323	10 608 802
		117 104	57 568	561 085	135 147	1 167 305
		3,89	7,31	8,4	2,8	11
1996		4 092 172	631 691	6 378 667	5 887 920	13 498 740
		170 868	63 053	595 117	191 378	1 044 999
		4,18	9,98	9,33	3,25	7,74
1997		3 616 883	730 011	7 367 121	6 214 851	14 266 763
		216 004	71 940	648 910	211 038	1 289 037
		5,97	9,85	8,81	3,4	9,04
1998		3 864 986	736 430	6 620 063	5 354 006	14 910 709
		223 194	57 911	646 897	174 879	1 356 903
		5,77	7,86	9,77	3,27	9,1
1999		4 100 847	464 482	5 710 525	4 564 686	1 627 707
		240 278	26 049	696 306	224 678	1 412 526
		5,86	5,61	12,19	4,92	8,68
2000		4 027 765	334 421	5 750 042	3 516 676	15 047 149
		269 617	23 295	864 683	283 242	1 566 987
		6,69	6,97	15,04	8,05	10,41
2001		3 852 509	402 317	6 310 121	2 826 247	15 531 933
		291 098	30 764	962 132	327 601	1 792 448
		7,56	7,65	15,25	11,59	11,54
2002		3 439 406	496 844	6 176 823	2 639 904	15 523 099
		315 322	37 838	1 134 770	421 229	1 936 615
		9,17	7,62	18,37	15,96	12,48
2003		3 375 697	653 191	6 743 083	2 897 308	1 545 269
		359 808	63 083	1 130 060	383 424	2 202 826
		10,66	9,66	16,76	13,23	14,26

Najviac zaťažené cestné hraničné priechody v SR v roku 2003

Por. číslo	Hraničný priechod názov	Počet O +M	Počet A	Počet N	Počet voz. spolu	% zo sumy N	% z celk. sumy
1	Brodské-Břeclav D2	3 810 949	41 198	851 757	4 703 904	20,58	16,15
2	Drietoma	2 643 391	50 215	260 262	2 953 868	6,29	10,14
3	Svrčinovec	1 524 789	42 563	217 755	1 785 107	5,26	6,13
4	BA,Petržalka-cesta	1 131 624	23 708	260 915	1 416 247	6,30	4,86
5	Makov	1 127 548	24 201	169 911	1 321 660	4,10	4,54
6	Holíč	1 073 375	23 750	177 418	1 274 543	4,29	4,38
7	BA,Čunovo-diaľnica	753 700	15 984	307 164	1 076 848	7,42	3,70
8	Komárno	874 985	8 821	104 757	988 563	2,53	3,39
9	Medveďov	737 040	17 895	229 015	983 950	5,53	3,38
10	Trstená	728 555	20 925	124 724	874 204	3,01	3,00
11	Štúrovo	843 629	13 601	9 582	866 812	0,23	2,98
12	BA,Jarovce-diaľnica	731 576	4 539	97 919	834 034	2,37	2,86
13	Horné Srnie	598 033	18 292	45 128	661 453	1,09	2,27
14	Lysá pod Makytou	442 732	1 809	113 720	558 261	2,75	1,92
15	Šiatorská Bukovinka	419 138	2 641	95 797	517 576	2,31	1,78
16	Moravské Lieskové	421 987	16 335	57 561	495 883	1,39	1,70
17	Vyšný Komárnik	349 117	6 724	125 307	481 148	3,03	1,65
18	Šahy	360 842	11 812	67 229	439 883	1,62	1,51
19	Klokočov	374 443	7 16	55 514	437 373	1,34	1,50
20	Vyšné Nemecké	357 346	7 429	63 083	427 858	1,52	1,47

Legenda:

O+M – osobné a dodávkové automobily + motocykle

A – autobusy

N – nákladné vozidlá

Poznámka:

Na diaľničnom priechode Brodské - Břeclav sú zahrnuté množstvá z oboch colných pobočiek, na hraničných priechodoch Čunovo - Rajka a Rusovce - Rajka sú množstvá motorových vozidiel evidované spolu.

Zaťaženie Bratislavy medzinárodnou dopravou

Bratislava preberá medzinárodnú dopravu z piatich cestných hraničných priechodov : Rusovce - Rajka, Čunovo - Rajka, Bratislava /Petržalka/ - Berg, Bratislava /Jarovce - diaľnica/ - Kittsee a Bratislava /Jarovce/ - Kittsee. Cez cestné hraničné priechody Rusovce-Rajka a Čunovo - Rajka prešlo v roku 2003 /množstvá motorových vozidiel cez oba hraničné priechody sú evidované spolu/ - 1 076 848 motorových vozidiel, z toho bolo 307164 nákladných vozidiel.

Cestným hraničným priechodom Bratislava /Petržalka/ - Berg prešlo 1 416 247 motorových vozidiel, z toho 260 915 nákladných vozidiel.

Diaľničným priechodom Bratislava /Jarovce - diaľnica/ - Kittsee prešlo 834 034 motorových vozidiel, z toho 97 919 nákladných vozidiel.

Cestným hraničným priechodom Bratislava /Jarovce/ - Kittsee prešlo 324 137 motorových vozidiel, pre nákladné vozidlá je tento cestný hraničný priechod uzatvorený.

Spolu prešlo cez bratislavské cestné hraničné priechody 3 651 266 motorových vozidiel, z toho 665 998 nákladných vozidiel.

V rámci celého Slovenska to predstavuje 12,5 % z celkovej dopravy, ktorá prešla cestnými hraničnými priechodmi SR a u nákladnej dopravy to predstavuje 16 % z nákladnej dopravy, ktorá prešla cestnými hraničnými priechodmi SR.

Posúdenie prístupových ciest z hľadiska ich výkonnosti

V rámci úlohy "Výkonnosť cestnej siete SR - Prípustné intenzity na cestách I. a II. triedy" bol vykonaný výpočet výkonnosti aj na prístupových úsekoch ciest k cestným hraničným priechodom SR. Posudzované boli extravilánové úseky ciest I. a II. triedy. V rámci úlohy bol posudzovaný súčasný stav, t.j. stav v roku 2000, kedy bolo vykonané celoštátne sčítanie dopravy.

Ďalší postup v koncepcii cestných hraničných priechodov

Koncepciu cestných hraničných priechodov – ich konečný počet, rozmiestnenie a najmä ich kategorizáciu je potrebné z pohľadu cestnej dopravy podriadiť najmä tranzitujúcej - nákladnej kamiónovej doprave, s cieľom túto usmerniť v prejazde cez Slovensko do trás a koridorov, ktoré sú z pohľadu stavebno-technického stavu vozoviek a bezpečnosti prepravy pre tento účel určené a v ktorých bude negatívny dopad z hluku a exhalátov na osídlia a chránené územia úplne vylúčený, alebo do úplného vybudovania siete diaľnic a rýchlostných ciest aspoň minimalizovaný.

Z tohto pohľadu by bolo potrebné posudzovať tiež okrem iného (otázka racionality celkového počtu) požiadavky obcí, miest, regiónov a pod. na zriaďovanie ďalších – nových cestných hraničných priechodov, keďže dopad ich prevádzkovania spravidla presahuje hranice obce či regiónu.

Prechodom vlastníctva a správy ciest II. a III. tried na samosprávne kraje nastala situácia, že hraničné priechody, zriadenie a prevádzku ktorých so susediacimi štátmi garantuje štát, sú situované na cestách II., resp. III. triedy, ktoré sú vo vlastníctve a správe samosprávnych krajov.

Z uvedeného dôvodu by bolo preto vhodné, aby aspoň časť cestnej komunikácie prechádzajúca hraničným priechodom (napr. úsek po najbližšiu križovatku s cestou rovnakého, alebo vyššieho významu na našom území) bola tiež priamo v správe štátu. Predišlo by sa tým možným problémom pri zabezpečovaní prevádzky hraničného priechodu z pohľadu údržby a opravy komunikácie, resp. jej prípadnej investičnej prestavby vyplývajúcej z potreby modernizácie hraničného priechodu, či zmeny jeho kategórie, nadväzne na medzištátne dohovory a z toho vyplývajúce záväzky na kvalitu a prevádzku hraničného priechodu.

Najvýznamnejšie cestné hraničné priechody SR sú dané schválenými medzinárodnými nosnými a doplnkovými koridormi TEN a medzinárodnými cestami, ktoré prechádzajú územím SR a súčasne sú určené i plánovanou sieťou diaľnic a rýchlostných ciest SR. Z tohto pohľadu je možné konkrétne ako o nosných hovoriť o nasledovných cestných hraničných priechodoch:

- hraničný priechod SR/ČR Kúty – Břeclav na diaľnici D2,
- hraničný priechod SR/ČR Drietomá – St. Hrozenkov na ceste I/50, s výhľadom na R2,

- hraničný priechod SR/ČR Lysá pod Makytou – Střelná na ceste I/49, s výhľadom na R6,
- hraničný priechod SR/ČR Svrčinovec – Mosty u Jablunkova na ceste I/11, s výhľadom na R5,
- hraničný priechod SR/PR Skalité – Zwardoň na ceste I/12, s výhľadom na D3,
- hraničný priechod SR/PR Trstená – Chyzne na ceste I/59, s výhľadom na R3,
- hraničný priechod SR/PR Vyšný Komárnik – Barwinek na ceste I/73, s výhľadom na R4,
- hraničný priechod SR/UA Ubl'a – Malyj Bereznyj na ceste I/74, s výhľadom na rýchlostnú cestu
- hraničný priechod SR/UA Vyšné Nemecké – Užhorod na ceste I/50, s výhľadom na D1,
- hraničný priechod SR/MR Milhost' – Tornyosnémeti na ceste I/68, s výhľadom na R4,
- hraničný priechod SR/MR Šahy – Parassapuszta na ceste I/66, s výhľadom na R3,
- hraničný priechod SR/MR Čunovo – Rajka na D2.

Pri určovaní prevádzkového charakteru a režimu u ostatných cestných hraničných priechodov je potrebné zväžiť stavebnú a ekologickú kvalitu prístupových ciest a negatívne účinky cestnej dopravy na územie a osídlenie a časovú prístupnosť diaľnic a rýchlostných ciest.

Kategorizácia cestných hraničných priechodov platná od 1.2.2005 je uvedená v nasledujúcich tabuľkách:

Hraničné priechody na úseku štátnej hranice s Poľskou republikou

Názov hraničného priechodu	Druh HP	Prevádzková doba	Kategoría	
			osoby	doprava
Palota - Lupków	cestný	nepretržitá	VŠS	osobná a nákladná do 7,5 t
Vyšný Komárnik - Barwinek	cestný	nepretržitá	VŠS	bez obmedzenia
Becherov - Konieczna	cestný	nepretržitá	VŠS	osobná a nákladná do 7,5 t
Kurov - Muszynka	cestný	nepretržitá	VŠS	osobná a nákladná do 7,5 t
Čirč - Leluchów	cestný	nepretržitá	VŠS	osobná a nákladná do 7,5 t
Mníšek nad Popradom - Pivniczna	cestný	nepretržitá	VŠS	osobná a nákladná do 3,5 t*
Lysá nad Dunajcom - Niedzica	cestný	nepretržitá	VŠS	bez obmedzenia *
Podspády - Jurgów	cestný	nepretržitá	VŠS	osobná a nákladná do 7,5 t
Tatranská Javorina - Lysá Poľana	cestný	nepretržitá	VŠS	bez obmedzenia
Suchá Hora - Chocholów	cestný	nepretržitá	VŠS	osobná a nákladná do 7,5 t
Trstená - Chyžné	cestný	nepretržitá	VŠS	bez obmedzenia
Bobrov - Winiarczykówka	cestný	nepretržitá	VŠS	osobná a nákladná do 7,5 t
Oravská Polhora - Korbielów	cestný	nepretržitá	VŠS	osobná a nákladná do 7,5 t***
Novot' - Ujsoly	cestný	nepretržitá	VŠS	osobná a nákladná do 7,5 t***
Skalité - Zwardoň - Mýto	cestný	nepretržitá	VŠS	osobná a nákladná do 7,5 t

legenda:

* HP Mníšek nad Popradom - Piwniczna a HP Lysá nad Dunajcom - Niedzica - v súčasnosti je nákladná doprava vylúčená

** občania SR, PR a občania štátov, ktorí na vstup do SR a PR nepotrebujú vízum

*** HP Oravská Polhora - Korbielów v čase od 22.00 do 5.00 h je povolená nákladná doprava len do 3,5 t a HP Novot' - Ujsoly - v čase od 21.00 do 5.00 h je povolená nákladná doprava len do 3,5 t

Hraničné priechody na úseku štátnej hranice s Ukrajinou

Názov hraničného priechodu	Druh HP	Prevádzková doba	Kategória	
			osoby	doprava
Vyšné Nemecké - Užhorod	cestný	nepretržitá	VŠS	bez obmedzenia
Ubl'a - Malyj Bereznyj	cestný	nepretržitá	VŠS	osobná a nákladná do 3,5 t

Hraničné priechody na úseku štátnej hranice s Maďarskou republikou

Názov hraničného priechodu	Druh HP	Prevádzková doba	Kategória	
			osoby	doprava
Veľký Kamenec - Pácin	cestný	1.5.-30.9. 8.00-20.00 1.10.-30.4. 8.00-16.00	EHP	osobná vrátane autobusovej
Slovenské Nové Mesto - Sátoraljaújhely	cestný	nepretržitá	VŠS	bez obmedzenia
Slovenské Nové Mesto - Sátoraljaújhely	cestný	06.00-22.00	EHP	peší a cyklisti
Milhost' - Tornoyosnémeti	cestný	nepretržitá	VŠS	bez obmedzenia
Host'ovce - Tornanádaska	cestný	1.5.-30.9. 6.00-20.00 1.10.-30.4. 8.00-17.00	EHP	osobná vrátane autobusovej
Domica - Aggtelek	cestný	1.5.-30.9. 8.00-20.00 1.10.-30.4. 8.00-16.00	VŠS	osobná vrátane autobusovej
Kráľ - Bánréve	cestný	nepretržitá	VŠS	bez obmedzenia
Šiatorská Bukovinka - Salgótarján Somosköújfalu	cestný	nepretržitá	VŠS	bez obmedzenia
Kalonda - Ipolytarnóc	cestný	08.00-20.00	EHP	osobná a nákladná do 3,5 t*
Slovenské Ďarmoty - Balassagyarmat	cestný	nepretržitá	VŠS	bez obmedzenia
Šahy - Parassapuszta	cestný	nepretržitá	VŠS	bez obmedzenia
Salka - Letkés	cestný	08.00-20.00	EHP	osobná a nákladná do 3,5 t*
Štúrovo - Esztergom	cestný	nepretržitá	VŠS	osobná a nákladná do 3,5 t*

Komárno - Komárom	cestný	nepretržitá	VŠS	osobná a nákladná do 20 t*
Medveďov - Vámosszabadi	cestný	nepretržitá	VŠS	bez obmedzenia
Rusovce - Rajka	cestný	nepretržitá	SR a MR +VŠS***	osobná s obmedzením***
Čunovo - Rajka	diaľničný	nepretržitá	VŠS	bez obmedzenia

legenda:

* nákladná doprava je povolená len pre vozidlá evidované na území členských štátov EHP

*** cestný HP Rusovce Rajka je určený pre občanov SR a MR, pre osobnú dopravu vrátane mikrobusov s počtom miest do 9 osôb. Občania ostatných štátov môžu tento HP využívať len ak používajú dopravné prostriedky, ktoré nie sú spôsobilé jazdy na diaľnici

Hraničné priechody na úseku štátnej hranice s Českou republikou

Názov hraničného priechodu	Druh HP	Prevádzková doba	Kategória	
			osoby	doprava
Mosty u Jablunkova - Svrčinovec	cestný	nepretržitá	VŠS	bez obmedzenia
Čadca - Milošová - Šance	cestný	nepretržitá	VŠS	osobná doprava okrem autobusov
Klokočov - Bíla	cestný	nepretržitá	VŠS	osobná a nákladná N3
Makov - Bílá - Bumbálka	cestný	nepretržitá	VŠS	bez obmedzenia
Lysá pod Makytou - Střelná	cestný	nepretržitá	VŠS	bez obmedzenia
Červený Kameň - Nedašova Lhota	cestný	nepretržitá	VŠS	osobná a nákladná N3
Horné Smie - Brumov - Bylnice	cestný	nepretržitá	VŠS	osobná a nákladná N3
Drietoma - Starý Hrozenkov	cestný	nepretržitá	VŠS	bez obmedzenia
Nová Bošáca - Březová	cestný	nepretržitá	VŠS	osobná a nákladná N3
Moravské Lieskové - Strání	cestný	nepretržitá	VŠS	osobná a nákladná N3
Vrbovce - Velká nad Veličkou	cestný	nepretržitá	VŠS	osobná a nákladná N2
Skalica - Sudoměřice	cestný	nepretržitá	VŠS	osobná a nákladná N2, N4
Skalica - Sudoměřice (nová cesta)	cestný	nepretržitá	VŠS	bez obmedzenia
Holíč - Hodonín	cestný	nepretržitá	VŠS	osobná a nákladná N2
Brodské - Lanžhot	cestný	nepretržitá	VŠS	osobná a nákladná N3
Brodské - Břeclav	diaľničný	nepretržitá	VŠS	osobná a nákladná N1

legenda:

nákladná doprava:

N1 - len pre motorové vozidlá, ktorých najvyššia povolená rýchlosť nie je nižšia ako 50 km/h

N2 - motorové vozidlá evidované v SR alebo v ČR

N3 - motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou do 7 ton evidované v SR alebo v ČR

N4 - nadmerná doprava len na povolenie

N6 - železničná nákladná doprava len mimoriadne

Hraničné priechody na úseku štátnej hranice s Rakúskou republikou

Názov hraničného priechodu	Druh HP	Prevádzková doba	Kategória	
			osoby	doprava
Moravský Svätý Ján - Hohenau	cestný	06.00 -22.00	EÚ	osobná a nákladná do 3,5 t*
Bratislava - Petržalka - Berg	cestný	nepretržitá	VŠS	bez obmedzenia
Bratislava - Petržalka -Kittsee	cestný	nepretržitá	EÚ	osobná a nákladná do 3,5 t
Bratislava - Jarovce - Kittsee	diaľnica	nepretržitá	VŠS	osobná a nákladná do 3,5 t
Záhorská Ves - Angern	cestný - kompa	06.00 - 22.00	EÚ	osobná a nákladná do 3,5 t

legenda:

*HP Moravský Sv. Ján - Hohenau - nákladná doprava je povolená v pondelok až piatok v čase od 08.00 do 16.00 hod.

VŠS - občania všetkých štátov sveta

EÚ - občania Európskej únie, vrátane občanov štátov Európskeho hospodárskeho priestoru, Švajčiarska, Andorry, Monaka, San Marina. a Vatikánu a občania štátov, ktorí nepotrebujú pre vstup na územie SR a Rakúska vízum.