



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

úsek dopravného plánovania a technického rozvoja

Miletičova 19, 826 19 Bratislava



**KONCEPCIA
ROZVOJA CESTNEJ SIETE 2004**

KONCEPCIA ROZVOJA CESTNEJ SIETE 2004

ÚVOD

Predkladaný materiál nadväzuje na „Konceptiu rozvoja cestnej siete“, ktorý spracovala Slovenská správa ciest v júni 1998.

Dôvodom spracovania „Konceptie rozvoja cestnej siete 2004“ je predovšetkým :

potreba novej komplexnej dopravno – inžinierskej analýzy stavu celej cestnej siete, ako východisko pre návrh ďalšieho postupu v koncepcii jej ďalšieho rozvoja a pre vypracovanie strednodobého programu výstavby ciest I. triedy na roky 2005 – 2008 a návrh prípravy stavieb pre dlhodobý horizont programu výstavby,

zvýšenie informovanosti pracovníkov v cestnom hospodárstve o pomerne novej problematike rýchlostných ciest s poukázaním na doterajšie skúsenosti v ich príprave a realizácii s cieľom skvalitniť ďalšiu investičnú prípravu,

nutnosť zohľadniť v spracovávanej koncepcii výsledky celoštátneho sčítania dopravy z r. 2000, keďže pôvodná koncepcia vychádzala z celoštátneho sčítania dopravy z r. 1995,

poskytnúť samosprávnym krajom základné informácie o cestnej sieti II. a III. tried a odporučiť koncepčné východiská pre ďalší rozvoj nimi spravovanej cestnej siete, ako i podklady pre vypracovanie vlastných programov prípravy a výstavby ciest II. a III. triedy na ďalšie roky.

Koncepcia cestnej siete 2004 sa nezaobrá podrobnejšie problematikou diaľničnej siete, ktorej koncepcia je už daná a v súčasnej dobe je už cca 48 % z plánovanej dĺžky diaľnice v prevádzke.

Vyhodnotenie plnenia
„Programu projektovej prípravy a výstavby do r. 2005“,
ktorý odporučila „Konceptia rozvoja cestnej siete“ z roku 1998

„Konceptia rozvoja cestnej siete“ vypracovaná Slovenskou správou ciest v júni 1998 na základe vypracovanej analýzy a zvolených kritérií odporučila tri varianty („A“, „B“ a „C“) ďalšieho postupu v projektovej príprave a v realizácii stavieb v strednodobom horizonte do r. 2005.

Výber stavieb bol vykonaný na základe „Metodiky pre výber a zaraďovanie stavieb na cestnej sieti do projektovej prípravy a programu výstavby“, ktorú vypracovala SSC v máji 1997. Uvedená metodika zohľadňuje celospoločenské priority vyjadrené v koncepčných materiáloch, v uzneseniach vlády, v požiadavkách na bezpečnosť cestnej premávky, v zabezpečení požadovanej dopravnej výkonnosti cestnej siete a v požiadavkách na ochranu životného a prírodného prostredia.

Pri zaraďovaní stavby do prípravy a realizácie sa posudzovala i dosahovaná ekonomická efektívnosť stavby, hodnotená metódou vnútorného výnosového percenta vyjadrená úrokovou mierou.

Predpokladali sa tri varianty financovania:

Variant „A“ – financie zo zdrojov Štátneho fondu cestného hospodárstva,

Variant „B“ – financie zo zdrojov Štátneho fondu cestného hospodárstva z predpokladaných výnosov zo všeobecnej cestnej dane,

Variant „C“ – financie ako vo variante „B“ + financie z prostriedkov PHARE na doplnkovú sieť koridorov TINA na prepojenie sever – juh v trase Martin – Žiar nad Hronom – Zvolen – Šahy.

Na naplnenie vecného rozsahu niektorého z uvedených variantov mali zásadný vplyv nasledovné skutočnosti:

- vysoká rozostavanosť stavieb prechádzajúca do r. 1999 a do ďalších rokov,
- nenaplnenie plánovaných finančných objemov na príslušné roky 1999 – 2004 (2005),
- nezáväznosť plnenia niektorého z uvedených variantov a realizácia niektorých stavieb mimo rámec stavieb uvedených vo variantoch, ako i financovanie prípravy niektorých stavieb z programu diaľnic a rýchlostných ciest,
- zrušenie Štátneho fondu cestného hospodárstva k 31.12.2001,
- financovanie rýchlostných ciest (príprava i realizácia), ktoré prešlo počnúc rokom 2000 k diaľničnému programu,
- prechod ciest II. a III. triedy od 1.1.2004 do vlastníctva a správy veľkých územných celkov (VÚC).

Oproti plánovanému objemu finančných prostriedkov na rozvoj cestnej siete v jednotlivých variantoch, bola dosiahnutá skutočnosť vo financovaní podstatne nižšia a to s výnimkou rokov 1999 a 2000 i oproti navrhovanému najúspornejšiemu variantu „A“.

Vôbec nebol naplnený predpoklad financovania stavieb v koridore TINA z prostriedkov PHARE vo variante „C“.

Objem financovania bol nasledovný:

Skutočnosť:	Plán:	variant „A“
r. 1999 – 869,9 mil. Sk	r.1999 –	600 mil. Sk
r. 2000 – 969,3 mil. Sk	r.2000 –	800 mil. Sk
r. 2001 – 947,4 mil. Sk	r.2001 –	1000 mil. Sk
r. 2002 – 1030,5 mil. Sk	r.2002 –	1200 mil. Sk
r. 2003 – 894,2 mil. Sk	r.2003 –	1400 mil. Sk
r. 2004 – 892,6 mil. Sk – plán	r.2004 –	1600 mil. Sk
r. 2005 –	r.2005 –	predpoklad cca 950,0 mil. Sk (len pre cesty I. triedy)

Vecné plnenie do konca r. 2004 podľa jednotlivých variantov je nasledovné:

Variant „A“ – celkom 20 stavieb, z toho 5 stavieb je realizovaných a v prevádzke, 2 stavby sú rozostavané, 4 stavby začínajú v r. 2004. Ostatné stavby sa pripravujú na zaradenie do realizácie v závislosti na investičných podmienkach v nasledujúcich rokoch, počnúc rokom 2005. Dôvodom vecného nenaplnenia ani najúspornejšieho variantu „A“ je i skutočnosť, že navrhovaný vecný program výstavby nebol záväzný a do ročných plánov boli zaradené i stavby mimo rámec stavieb navrhovaných v „Konceptii“ z r. 1998.

Variant „B“ – celkom 29 stavieb (ide o rozšírený variant „A“), z toho je 5 detto stavieb ako vo variante „A“ realizovaných a v prevádzke, 3 stavby sú v realizácii a 4 stavby začínajú v roku 2004. Na ostatných stavbách prebieha príprava za detto podmienok ako u variantu „A“.

Variant „C“ – celkom 8 stavieb. Keďže predpoklad financovania z prostriedkov PHARE sa nenaplnil, ďalšia projektová príprava uvedených stavieb sa v súčasnosti spomalila a zabezpečuje sa nezávisle od pôvodných predpokladov a v súlade s reálnymi investičnými možnosťami.

Dôsledkom nenaplnenia vecného plánu realizácie stavieb je posun ich realizácie do ďalšieho obdobia, pri narastajúcich dopravných problémoch a dopravnej nehodovosti a s tým súvisiacimi ekonomickými stratami.

Je ale súčasne potrebné konštatovať, že pokiaľ ide o vecný obsah, takmer všetky stavby s výnimkou ciest II. a III. tried sú uvažované v programoch prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, resp. ciest I. triedy v najbližších rokoch.

Konkrétnejšie - vecné vyhodnotenie stavu prípravy a realizácie stavieb podľa uvedených variantov je zrejme z nasledujúcej tabuľkovej prílohy:

Program projektovej prípravy a výstavby rozvoja ciest do roku 2005

Vyhodnotenie plnenia k 01. 09. 2004

variant A

Menovitý zoznam novozačínaných stavieb

P.č.	Názov a miesto stavby	Okres	Kraj	Dĺžka úseku v km	Náklady celkom v mil. Sk.	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Štúdia DÚR DSP	Stav plnenia
1.	I/18 a I/59 Ružomberok, križ.	Ružomberok	ZA	0,3	62	10	35	17					DSP	stavba ukončená v r. 2003
2.	I/66 Banská Bystrica, križ.	B. Bystrica	BB	1,5	35	15	20						DSP 98	DRS,DP 04,stavba sa zatiaľ nerealizovala
3.	II/507 a II/513 Hlohovec, križ.	Hlohovec	TT	0,4	20	10	10						DSP 99	stavba ukončená v r. 2001
Spolu 1999:				2,2	117	35								
4.	I/50 Zvolen - Sekier	Zvolen	BB	2,3	553		30	200	250	73			DSP	DSP, DRS, DP 2004 stavba v programe rýchlych ciest ako R2 Zvolen, Pustý hrad-Neresnica,III.etapa
Spolu 2000:				2,3	553		95							
5.	I/50 Tornaľa, obchvat	Revúca	BB	11,2	850			83,5	300	300	166,5		DSP 99	R2 Tornaľa - prel. - I. etapa. vo výstavbe DSP 2001, II. etapa stavba rozostavaná od 01/2003
6.	I/50 Brzotín. prel.	Rožňava	KE	3,7	135			65	70				DSP 97	stavba ukončená v r. 2003
7.	I/18 Prešov, bod. záv.	Prešov	PO	0,5	41,5			41,5						stavba ukončená
Spolu 2001:				15,4	1 026,5			407						
8.	I/50 Handlová, nadj.	Prievidza	TN	0,5	130				30	100			DSP 99	aktual. DSP v r. 2004-plán. stavba sa zatiaľ nerealizovala
9.	II/426 Skalica, prel.	Skalica	TT	4,7	260				50	100	110		DSP 99	stavba v realizácii
10.	I/50 Soroška - Jablonov	Rožňava	KE	2,5	180				50	100	30		Š 99 DÚR 2000 DSP2001	príprava pozastav., obj. výhř. štúdia - R2
11.	I/50 Figa, obchvat	Rim. Sobota	BB	3,5	450				50	110	215	75	DÚR 99 DSP 2000	začatie 11/2004 ako R2
12.	II/513 Trakovice - Leopoldov,2.st.	Hlohovec	TT	1,5	74				20	54			DSP akt. 99	stavba ukončená v r. 2003
Spolu 2002:				12,7	1 094				820					
13.	I/73 Svidník, obchvat	Svidník	PO	4,9	400					80	220	100		DSP 2004 R4 - Svidník, obchvat, plán.zač.2005,
14.	I/50 Ožďany. prel.	Rim. Sobota	BB	7,5	630					83	250	250	DÚR 98 DSP 99	plán.začatie 10/2004 ako R2
Spolu 2003:				12,4	1 030					1000				

Program projektovej prípravy a výstavby rozvoja ciest do roku 2005

Vyhodnotenie plnenia k 01. 09. 2004

variant A

Menovitý zoznam novozačínaných stavieb

P.č.	Názov a miesto stavby	Okres	Kraj	Dĺžka úseku v km	Náklady celkom v mil. Sk.	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Štúdia DÚR DSP	Stav plnenia
15.	I/64 Topoľčany, 2. st.	Topoľčany	NT	4	422						60	200	DSPakt.99	DSP 2002, plán. začatie 11/2004
16.	I/73 Ladomírová, prel.	Svidník	PO	3	350						50	200	DÚR 99	uzavr.proces EIA
17.	I/50 Lučenec - Podrečany	Lučenec	BB	6	600						78,5	235	DSP 2001 DÚR 99 DSP2001	R4 Ladomírová -št. hr. SR/PR I. etapa TŠ 2004, plán. začatie po roku 2008 R2 Lovinobaňa - Ožďany
Spolu 2004:				13	1 372						1180			
18.	I/50 Kriváň - Mýtna	Detva Lučenec	BB	7	770							100	DÚR 99 DSP 2001	TŠ 2003, DÚR 2007, TŠ 2004 R2 Kriváň-Lovinobaňa, správa o hodnotení
19.	I/75 Lučenec - Halič	Lučenec	BB	5,5	700							100	Š 99,DÚR 01, DSP2003	I/75 (R2)Lučenec -obchvat I. etapa dopracovanie DÚR r. 2004
20.	I/66 Banská Bystrica - severný obchvat	B. Bystrica	BB	5,1	1 000							100	DSP 99	DSP r. 2004
Spolu 2005:				17,6	2 470							1360		

Program projektovej prípravy a výstavby rozvoja ciest do roku 2005

Vyhodnotenie plnenia k 01. 09. 2004

variant B

Menovitý zoznam novozačínaných stavieb

P.č.	Názov a miesto stavby	Okres	Kraj	Dĺžka úseku v km	Náklady celkom v mil. Sk.	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Štúdia DÚR DSP	Stav plnenia
1.	I/18 a I/59 Ružomberok, križ.	Ružomberok	ZA	0,3	62	20	42						DSP	DSP 03, stavba ukončená v roku 2003
2.	I/66 Banská Bystrica, križ.	B. Bystrica	BB	1,5	35	15	20						DSP 98	DRS, DP 04, stavba sa zatiaľ nerealizovala
3.	II/507 a II/513 Hlohovec, križ.	Hlohovec	TT	0,4	20	10	10						DSP 99	stavba ukončená v r. 2001
4.	I/50 Zvolen - Sekier	Zvolen	BB	2,3	553	50	150	173	180				DSP	DSP, DRS, DP 2004 I/50 Zvolen, Pustý Hrad-Neresnica, III. et. stavba v programe rýchlych ciest ako R2
5.	I/50 Tornaľa, obchvat	Revúca Rim. Sobota	BB	11,2	850	50	250	300	250				DSP 99	DSP 2001, R2 Tornaľa - preložka, I. etapa vo výstavbe, II. etapa stavba rozostavaná od 01/2003
Spolu 1999:				15,7	1 520	145								
6.	I/50 Brzotín, prel.	Rožňava	KE	3,7	135		35	100					DSP 97	stavba ukončená v r. 2003
7.	I/50 Handlová, nadj.	Prievidza	TN	0,5	130		30	100					DSP 99	akt. DSP v r. 2004, st. sa zatiaľ nerealizovala
8.	II/426 Skalica, prel., hr. prechod SR/ČR	Skalica	TT	4,7	260		50	110	100				DSP 99	stavba v realizácii
Spolu 2000:				8,9	525		587							
9.	I/50 Soroška - Jablonov	Rožňava	KE	2,5	180			70	80	30			TŠ 99, DÚR 2000 DSP 2001	st. pozastavená, obj. výhľ. štúdia R2
10.	I/18 Prešov, bod. záv.	Prešov	PO	0,5	42			42						stavba ukončená
11.	I/50 Figa, obchvat	Rim. Sobota	BB	3,5	450			100	200	150			DÚR 99 DSP 2000	DÚR 2000, DSP 2004 R2 Figa, obchvat, začatie 11/2004
12.	I/18 Hlinné - priedah	Vranov n. /T.	PO	1,2	52			30	22					stavba sa zatiaľ nerealizovala
13.	II/513 Trakovice - Leopoldov, 2. st.	Hlohovec	TT	1,5	74			50	24				DSP akt. 99	stavba ukončená v r. 2003
14.	I/73 Svidník, obchvat	Svidník	PO	4,9	400			70	200	130				DSP 2004, plán. začatie 2005 R4 Svidník-obchvat
15.	I/50 Ožďany, prel.	Rim. Sobota	BB	7,5	630			80	200	250	100		DÚR 98	R2 Ožďany, prel. plán. začatie 10/2004
16.	I/18 Soľ	Vranov n. /T.	PO	1,5	84			20	64					DSP 98, aktualiz. 2005
Spolu 2001:				23,1	1 912			1245						

Program projektovej prípravy a výstavby rozvoja ciest do roku 2005

Vyhodnotenie plnenia k 01. 09. 2004

variant B

Menovitý zoznam novozačínaných stavieb

P.č.	Názov a miesto stavby	Okres	Kraj	Dĺžka úseku v km	Náklady celkom v mil. Sk.	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Štúdia DÚR DSP	Stav plnenia
17.	I/64 Topoľčany, 2. st.	Topoľčany	NT	4,0	422				50	200	172		DSP akt.99	DSP akt. 2002, plán. začatie 11/ 2004
18.	I/73 Ladomírová, prel.	Svidník	PO	3,0	350				100	200	50		DÚR99,DSP0	DÚR 2004uzavretý proces EIA, R4 Ladomírová -št. hr. SR/PR 1. etapa
19.	I/50 Lučenec - Podrečany	Lučenec	BB	6,0	600				30	350	170	50	DÚR 99, DSP 2001	TŠ 2004, R2 Lovinobaňa - Ožďany plán. začatie po r. 2008
Spolu 2002:				13,0	1 372				1450					
20.	I/50 Kriváň - Mýtna	Detva, Lučenec	BB	7	770					150	350	270	DÚR 99 DSP 2001	TŠ 2003, DÚR 2007, správa o hodnotení TŠ r. 2004; R2 Kriváň - Lovinobaňa
21.	I/75 Lučenec - Halíč	Lučenec	BB	5,5	700					150	250	200	TŠ 99 DÚR 2001 DSP 2003 DSP 99	dopracovanie DÚR r. 2004 I/75 (R2) Lučenec - obchvat
22.	I/66 Banská Bystrica - severný obchvat	B. Bystrica	BB	5,1	1000					156	350	350		DSP r. 2004
23.	I/59 Oravský Podzámok	D. Kubín	ZA	6	900					100	333	300		DSP 2000 stavba zar.v zozn.diaľnic a RC na r. 2004
Spolu 2003:				23,6	3370					1900				
24.	I/51 Trnava, sev. obchvat	Trnava	TT	6	900						100	350		TŠ, SZ 2002, plán .začatie v r. 2006
25.	II/587 Plešivec, hr. SR/MR	Rožňava	KE	12	700						100	350		DSP 03,stavba začatá v r.2003 (PHARE)
26.	II/502 Modra	Pezinok	BA	4	420						89	200		SZ 2002, stavba v r. 2004 nezaradená
Spolu 2004:				22	2020						2080			
27.	I/59 Podbiel	Tvrdošín	ZA	8	900							130		DSP 2001 (1. časť), stavba v zozn. diaľnic a RC - R3 v r.2004 nie je zaradená(zastavená-petícia)
28.	I/73 Giraltovce, obchvat	Svidník	PO	8	1000							100		DÚR 2001, DSP 2004
29.	I/50 Nováky - odb. Vrbany	Prievidza	TN	4	400							50		nerealizované
Spolu 2005:				20	2 300							2350		

Program projektovej prípravy a výstavby rozvoja ciest do roku 2005

Vyhodnotenie plnenia k 01. 09. 2004

Finančné prostriedky z PHARE na doplnkovú sieť TINA + variant B

Menovitý zoznam stavieb financovaných z prostriedkov PHARE na doplnkovú sieť koridorov TINA

Variant C

P.č.	Názov a miesto stavby	Okres	Kraj	Dĺžka úseku v km	Náklady celkom v mil. Sk.	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Stúdia DÚR DSP	Stav plnenia
1.	I/65 Kremnica - Kr. Bane	Žiar n. Hr.	BB	7,5	600		200	200	200				TŠ 98, DÚR 99, DSP 2000	TŠ 2000, DÚR 2004, DSP r. 2005 stavba zar.do rýchlostných ciest ako R3
2.	I/65 Martin - T. Teplice	Martin T. Teplice	ZA	25,0	1100		150	150	200	300	300		DÚR 99 DSP 2000	stavba zar.do rýchlostných ciest ako R3 príprava nebola začatá
3.	I/65 Horná Štubňa, obchvat	T. Teplice	ZA	3,0	250		100	100	50				DÚR 99 DSP 2000	stavba zar.do rýchlostných ciest ako R3
4.	I/65 Turček	T. Teplice	ZA	1,3	100		50	50					DÚR 99, DSP 2000	TŠ 1998 stavba zar.do rýchlostných ciest ako R3 príprava nebola začatá
5.	I/66 Krupina, obchvat	Krupina	BB	7,5	800				50	200	200	350	DÚR 2000 DSP 2001	TŠ 2002, DÚR 2005 stavba zar.do rýchlostných ciest ako R3
6.	I/66 Hont. Nemce, obchvat	Krupina	BB	3,7	450						200	250	DÚR 2002 DSP 2003	TŠ 2002, DÚR 2006 stavba zar.do rýchlostných ciest ako R3
7.	I/66 Hont. Nemce - Šahy, prel.	Krupina Levice	BB NT	20,0	1 500						100	200	DÚR 2002 DSP 2003	TŠ 2002, DÚR 2007 stavba zar.do rýchlostných ciest ako R3
	Spolu finančné prostriedky PHARE na TINA			68	4 800		500	500	500	500	800	800		