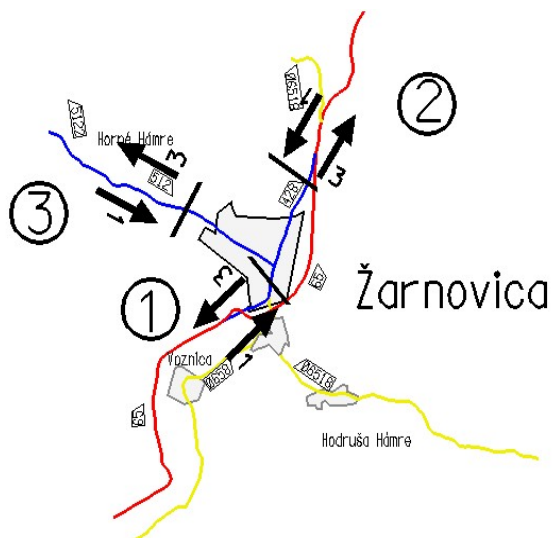


Žarnovica

- 1 CESTA II/428, ZAČIATOK ZÁSTAVBY
- 2 CESTA II/428, ZAČIATOK ZÁSTAVBY
- 3 CESTA II/512, ZAČIATOK ZÁSTAVBY ŽARNOVICA - ŽARNOVICKÁ HUTA



Profilové zaťaženie PDI /v skutočných vozidlách za 24 h/

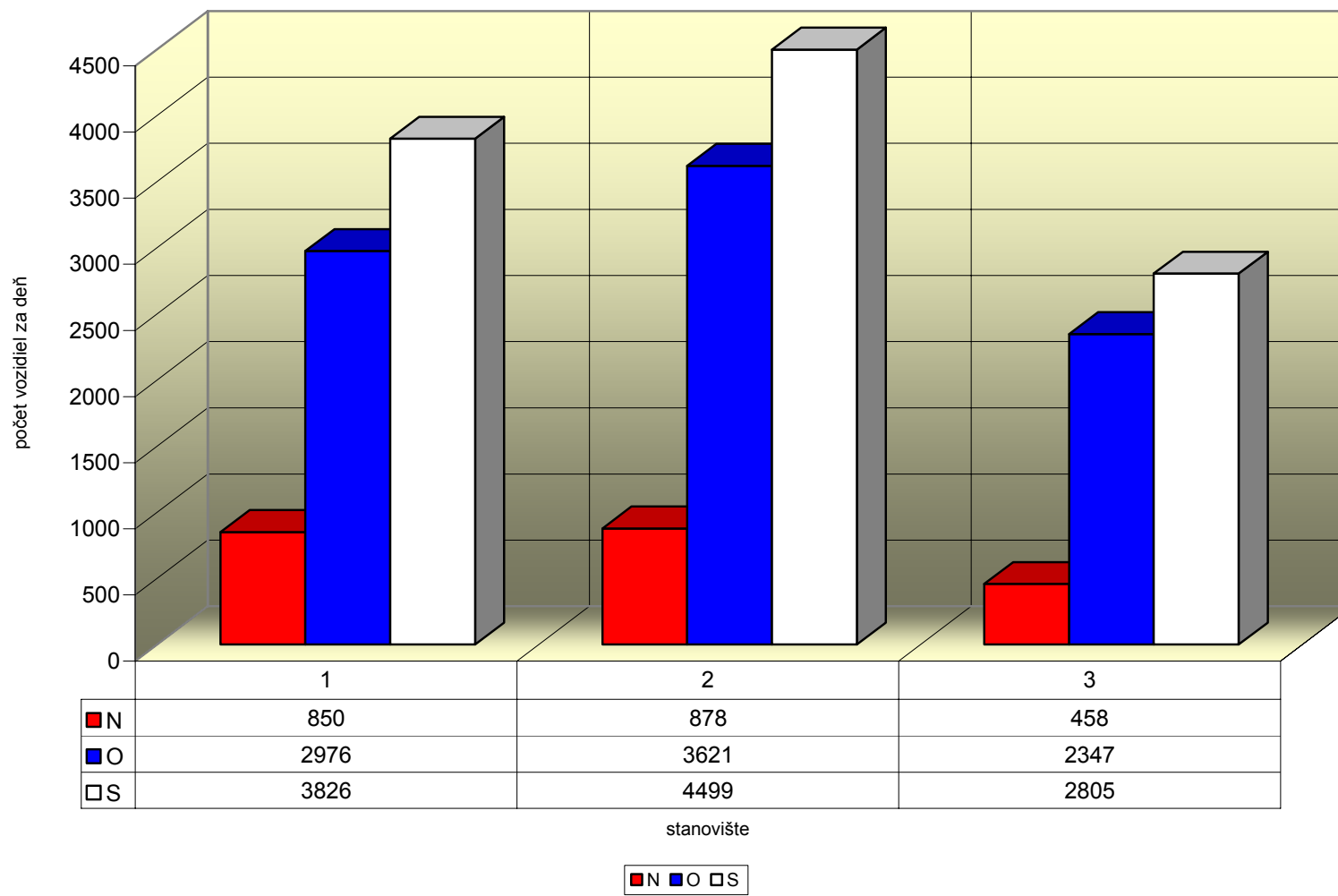
číslo stanovišťa	číslo cesty	číslo sčítacieho stanovišťa CSD r. 2005	skut.voz./24 h v profile CSD r. 2007 /CSD r. 2005 x koef. rastu/			skut.voz./24 h v profile smerový prieskum r. 2007		
			N	O	S	N	O	S
1	II/428	90831	1117	4021	5138	850	2976	3826
2	II/428	90371	769	4098	4867	878	3621	4499
3	II/512	90360	409	2299	2708	458	2347	2805

Maximálne hodnoty dopravného prúdu

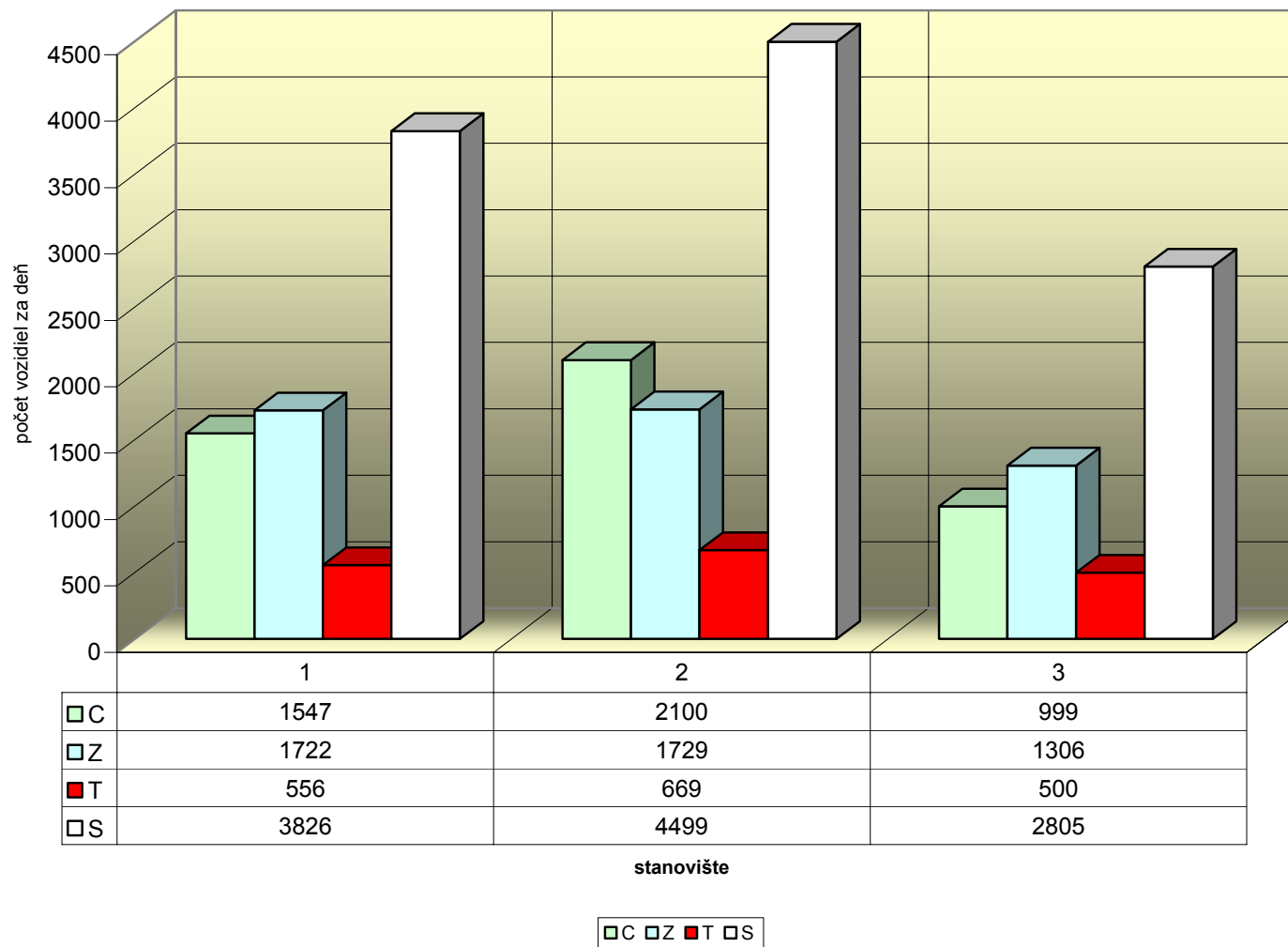
V rámci dopravného prieskumu boli dosahované maximálne hodnoty dopravy podľa druhu dopravy vo vzťahu k Žarnovici

druh dopravy	dopoludnia:		popoludní:	
	hodina	počet vozidiel	hodina	počet vozidiel
zdroj	6,30	7,30	14,45	15,45
cieľ	9,15	10,15	14,30	15,30
tranzit	8,00	9,00	14,15	15,15
spolu	9,15	10,15	14,00	15,00

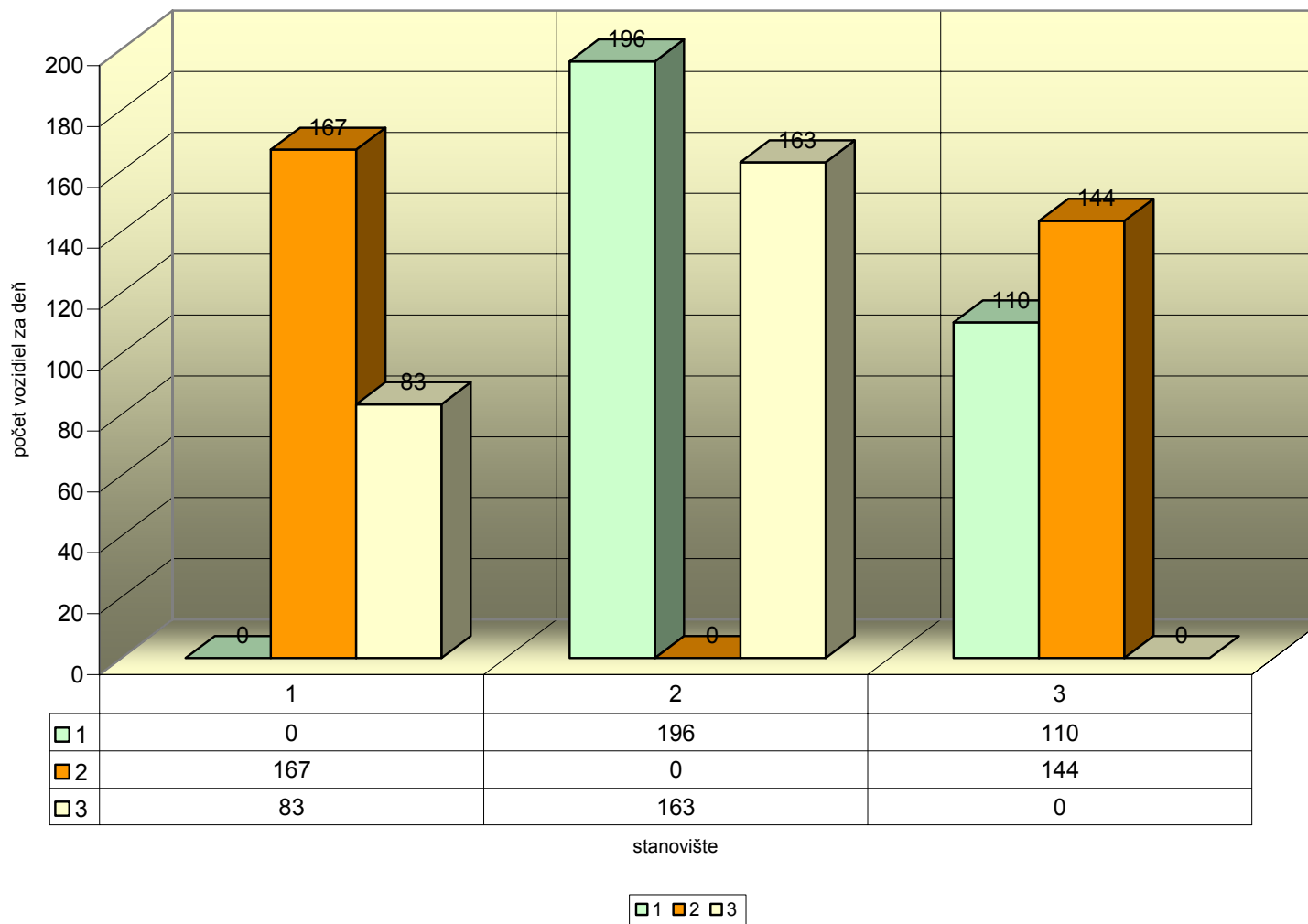
Celková vonkajšia doprava v Žarnovici podľa druhu vozidiel



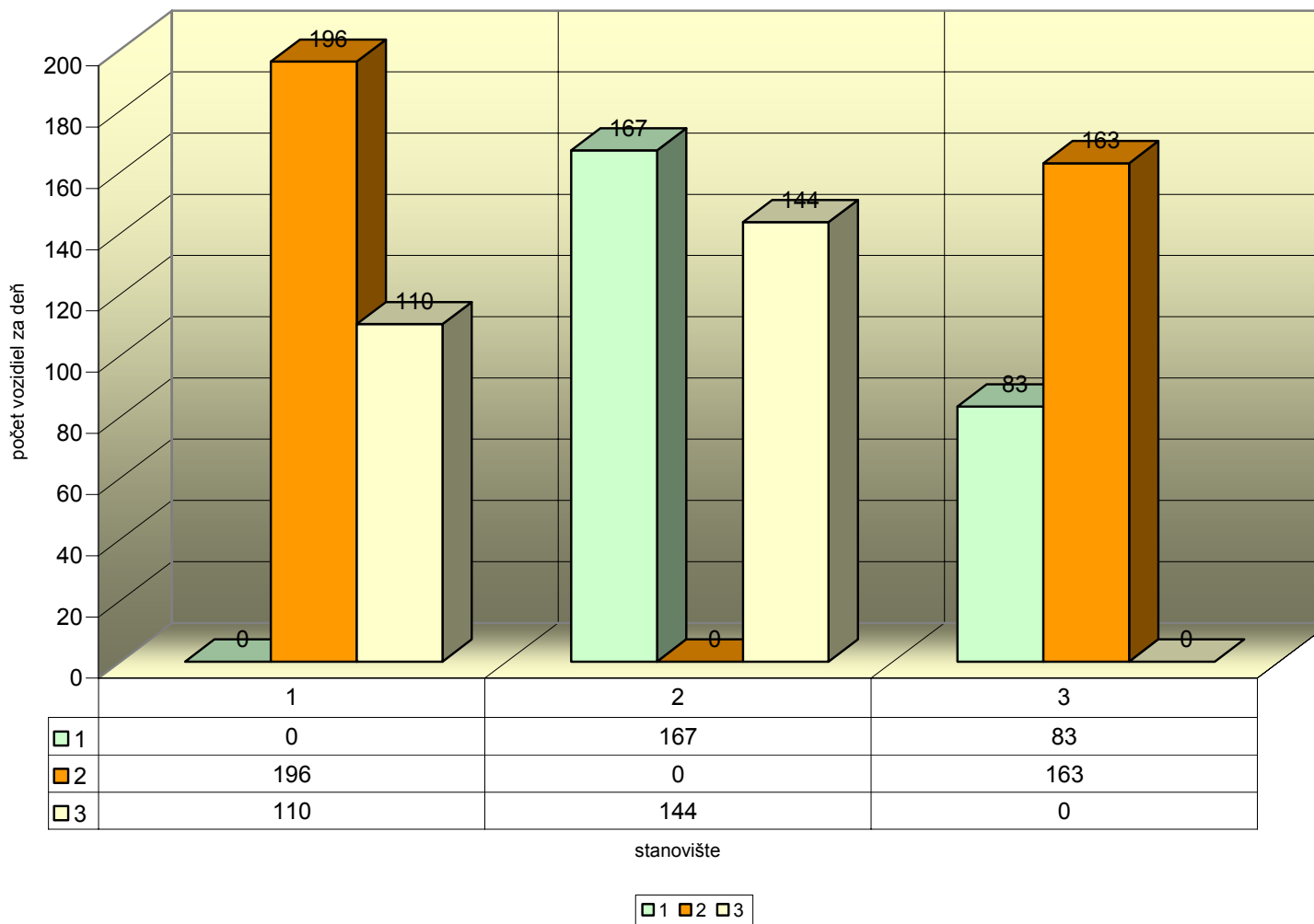
Celková vonkajšia doprava podľa druhu jazdy vozidiel vo vzťahu k mestu Žarnovica



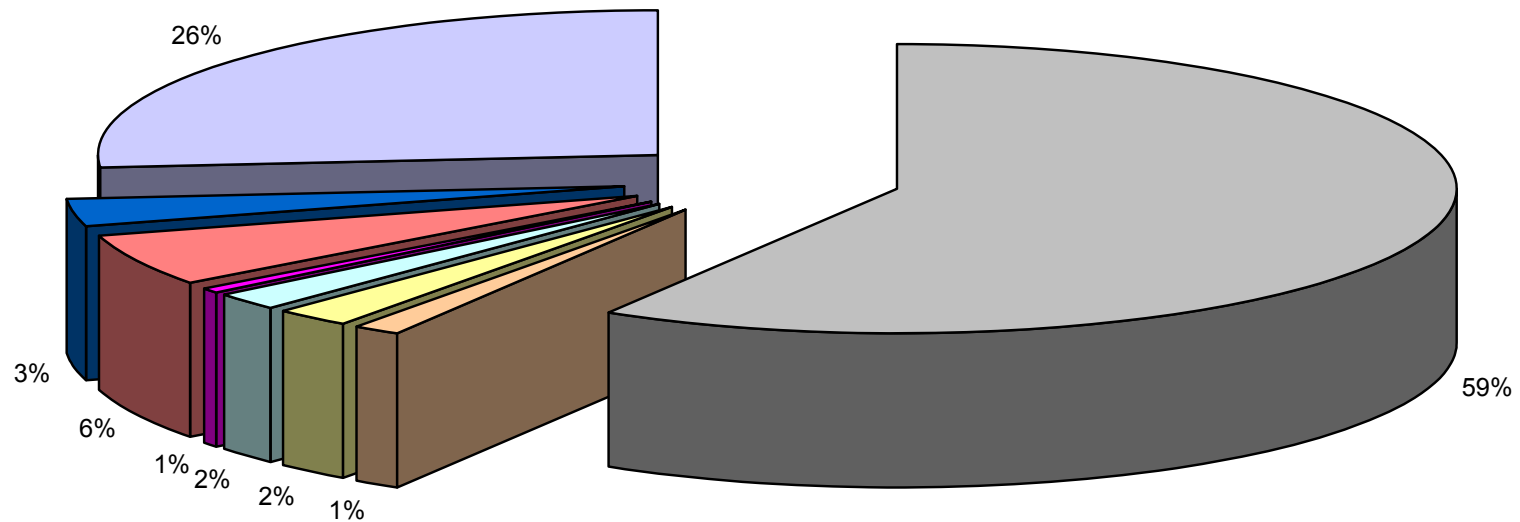
Tranzitná doprava v Žarnovici - vstup stanovišťa do jednotlivých výstupov stanovišť



Tranzitná doprava v Žarnovici - výstup zo stanovišťa z jednotlivých vstupov stanovišť



Percentuálne zastúpenie vonkajšej dopravy v Žarnovica podľa evidenčného čísla vozidla vlastného okresu, susediacich okresov a ostatného územia



■ ZH BS ZC ■ LV ■ NR NI ZM ■ PD ■ MT TR ■ BB BC BR ■ ZV DT KA ■ Ostatné