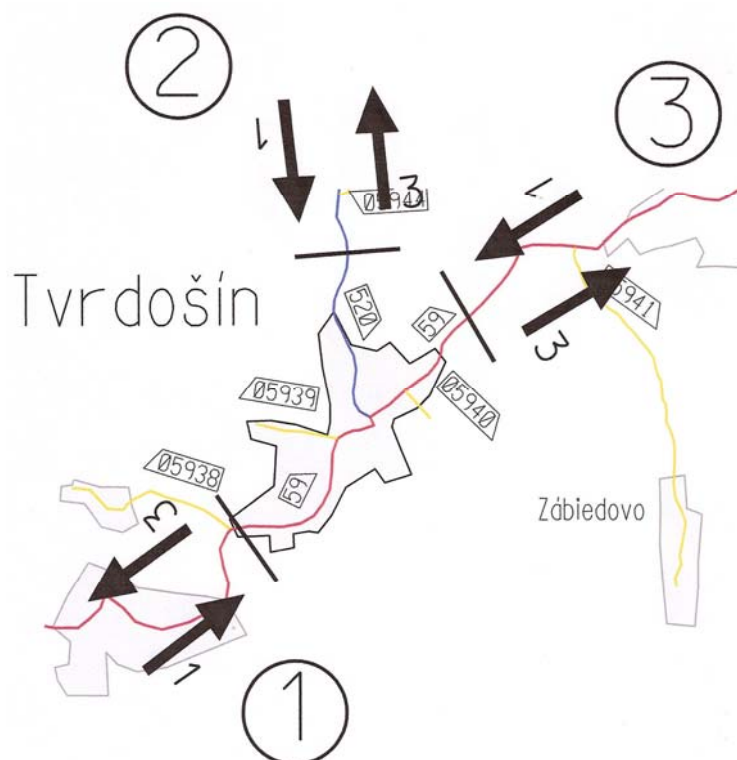


## Tvrdošín

1 CESTA I/59, PRED ČSPH

2 CESTA II/520, ZAČIATOK ZÁSTAVBY

3 CESTA I/59, ZAČIATOK ZÁSTAVBY



### **Profilové zaťaženie PDI** /v skutočných vozidlách za 24 h/

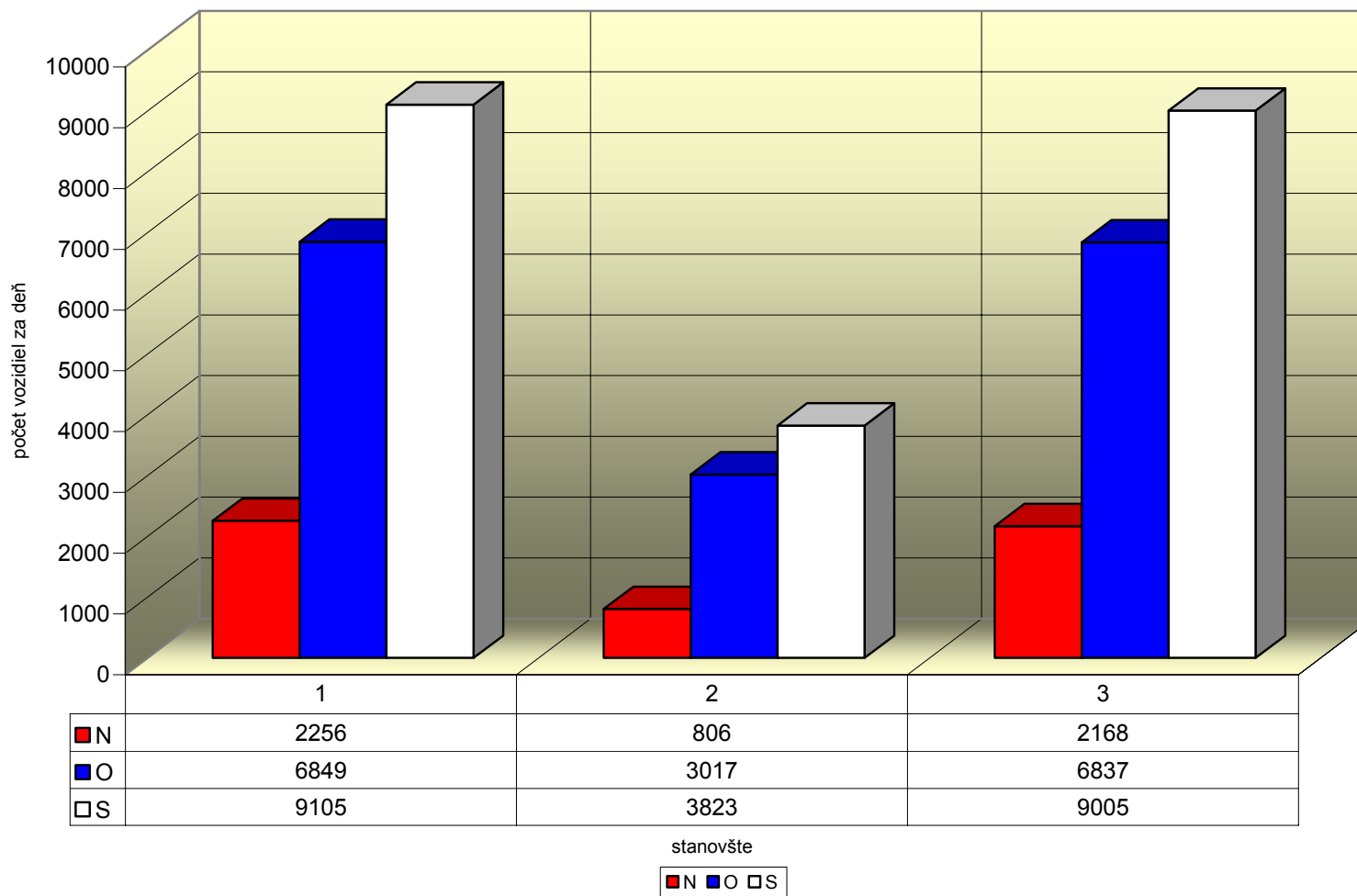
číslo stanovišťa	číslo cesty	číslo sčítacieho stanovišťa CSD r. 2005	skut.voz./24 h v profile CSD r. 2007 /CSD r. 2005 x koef. rastu/			skut.voz./24 h v profile smerový prieskum r. 2007		
			N	O	S	N	O	S
1	I/59	90780	1643	8619	10262	2256	6849	9105
2	II/520	91220	803	2442	3245	806	3017	3823
3	I/59	90790	1224	7752	8976	2168	6837	9005

### **Maximálne hodnoty dopravného prúdu**

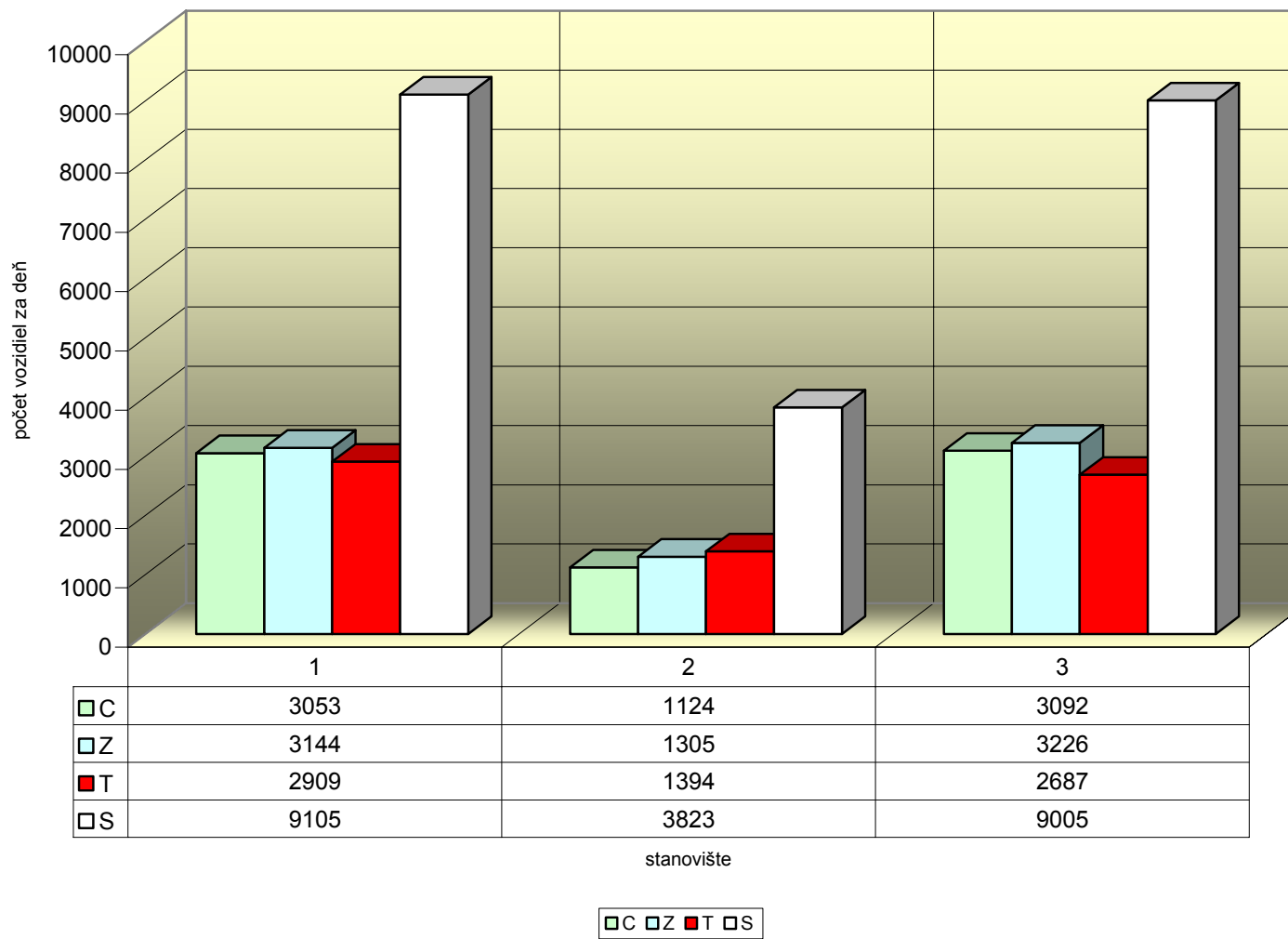
V rámci dopravného prieskumu boli dosahované maximálne hodnoty dopravy podľa druhu dopravy vo vzťahu k Tvrdošínu

druh dopravy	dopoludnia:			popoludní:		
	hodina	počet vozidiel	počet vozidiel	hodina	počet vozidiel	počet vozidiel
zdroj	7,00	8,00	593	13,50	14,50	538
cieľ	9,25	10,25	537	13,75	14,75	563
tranzit	10,75	11,75	609	14,25	15,25	705
spolu	9,25	10,25	1549	14,00	15,00	1780

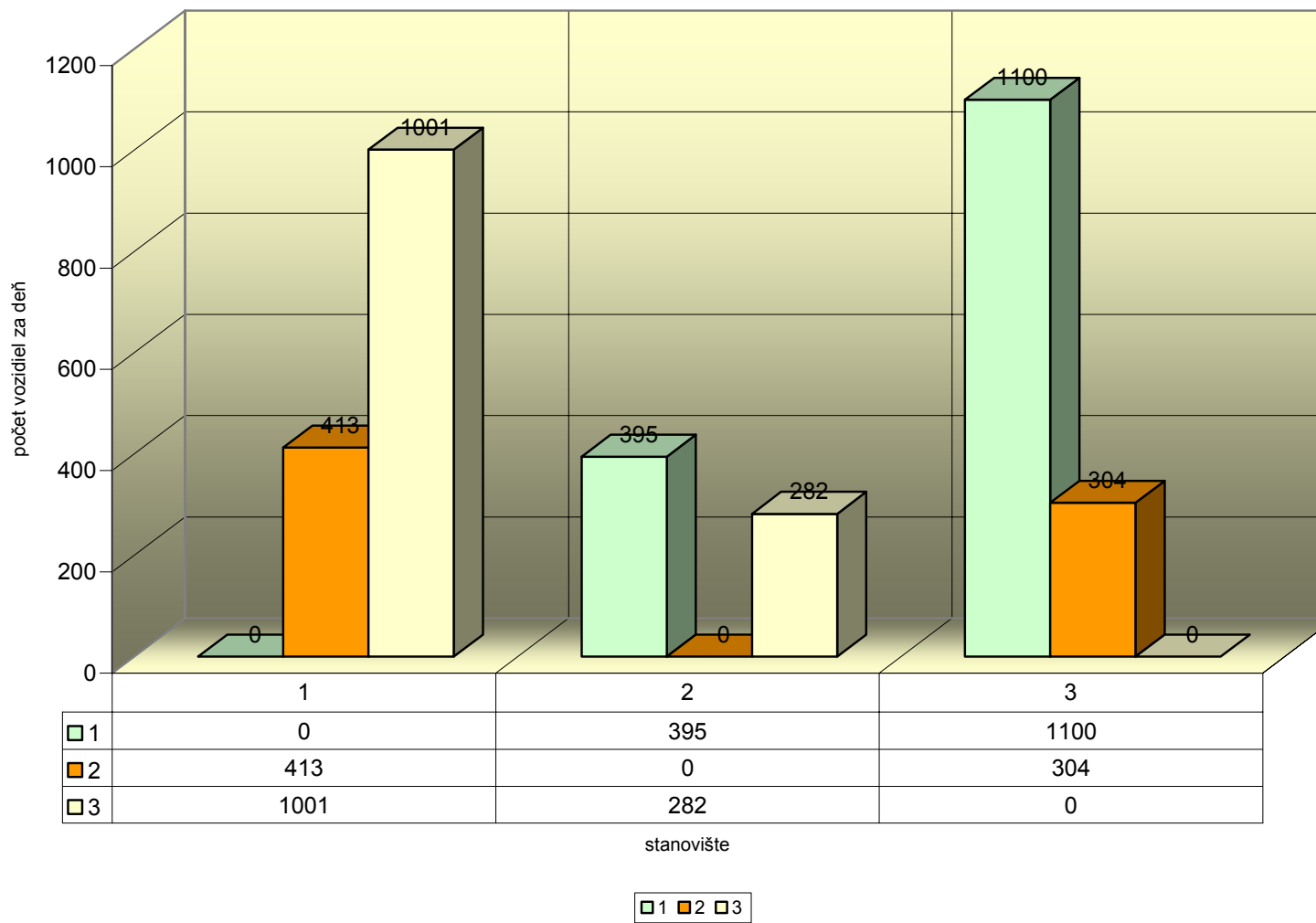
### Celková vonkajšia doprava v Tvrdošíne podľa druhu vozidiel



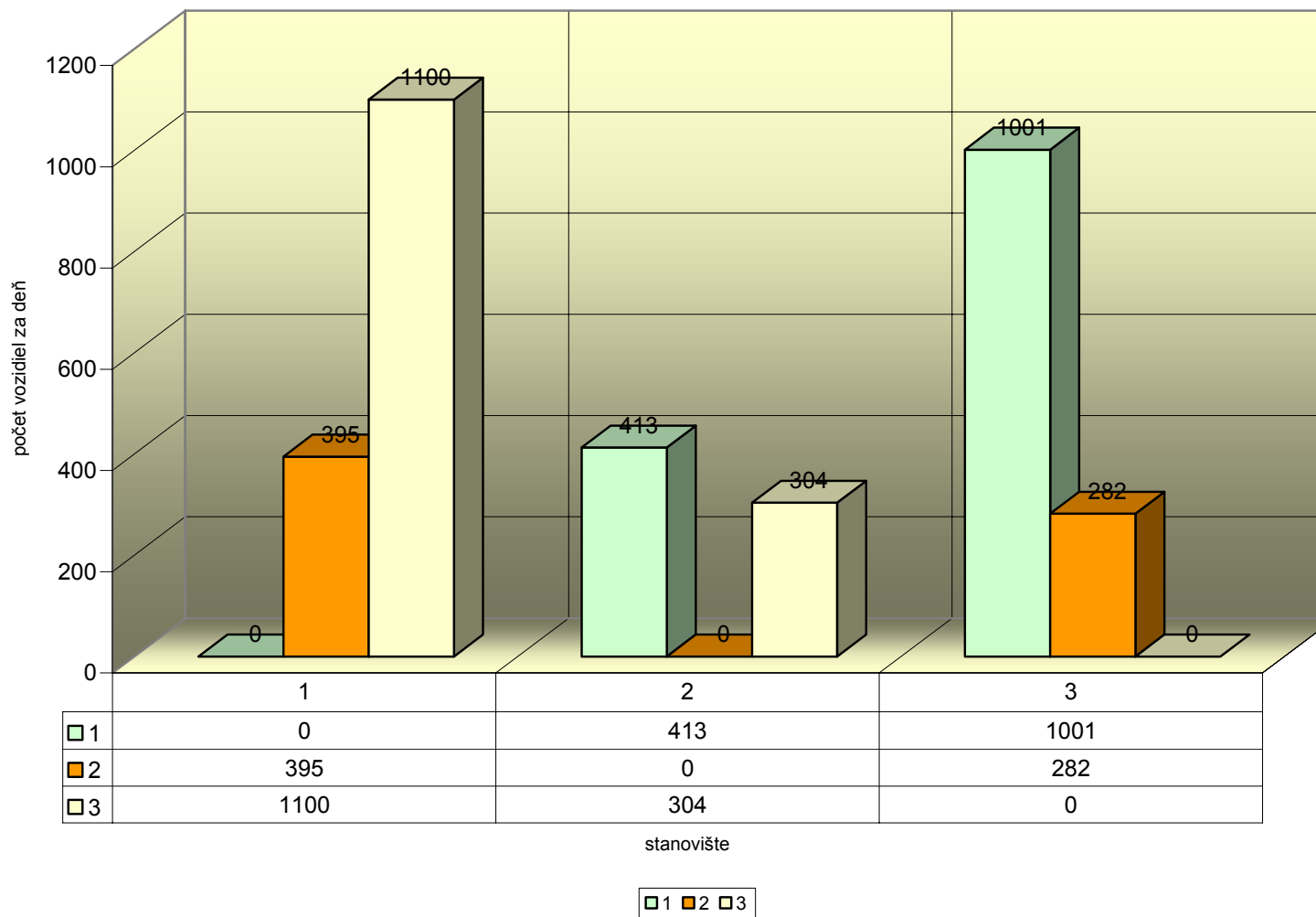
### Celková vonkajšia doprava podľa druhu jazdy vozidiel vo vzťahu k mestu Tvrdošín



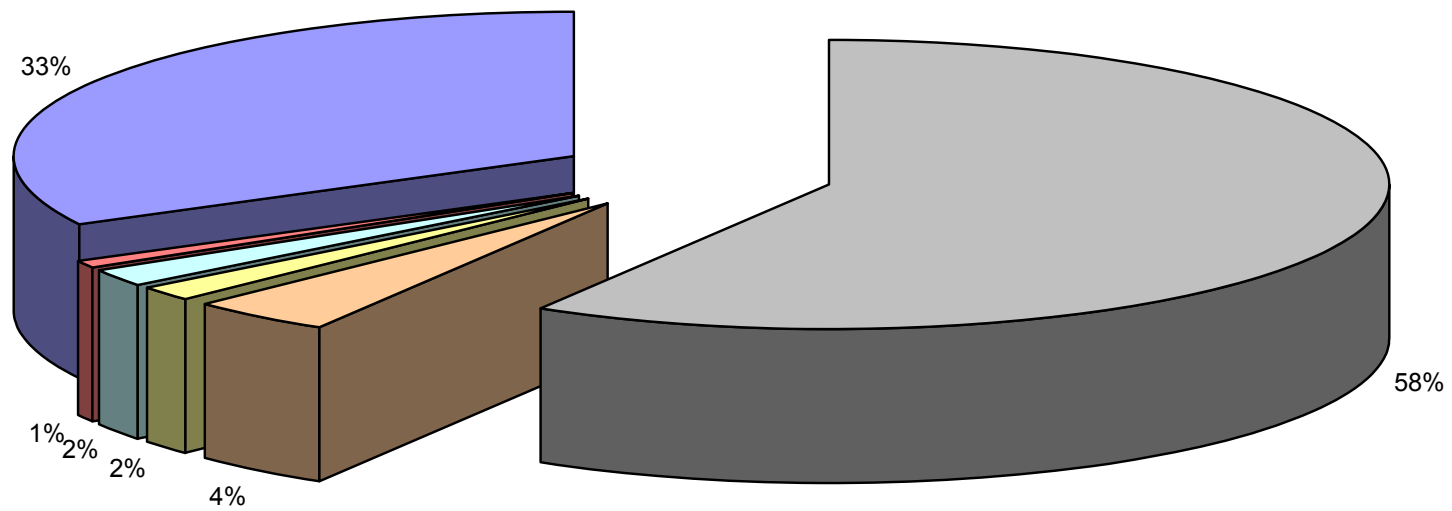
### Tranzitná doprava v Tvrdošíne - vstup stanovišťa do jednotlivých výstupov stanovišťa



### Tranzitná doprava v Tvrdošíne - výstup zo stanovišťa z jednotlivých vstupov stanovišť



Percentuálne zastúpenie vonkajšej dopravy v Tvrdošíne podľa evidenčného čísla vozidla vlastného okresu, susediacich okresov a ostatného územia



DK NO TS LM RK MT TR ZA ZI BY CA KM ostatné