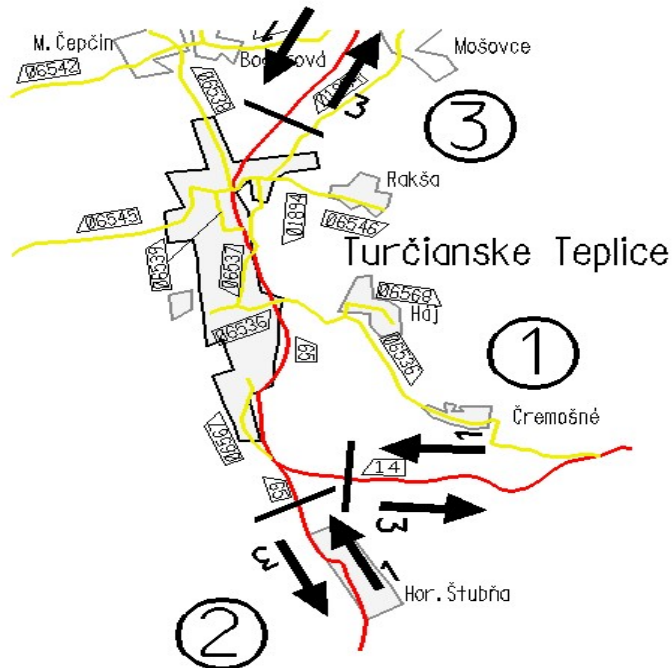


Turčianske Teplice

- 1 CESTA I/14, PRED KRIŽOVATKOU S I/65
- 2 CESTA I/65, PRED KRIŽOVATKOU S I/14
- 3 CESTA I/65, ZAČIATOK ZÁSTAVBY TURČIANSKE TEPLICE



Profilové zaťaženie PDI /v skutočných vozidlách za 24 h/

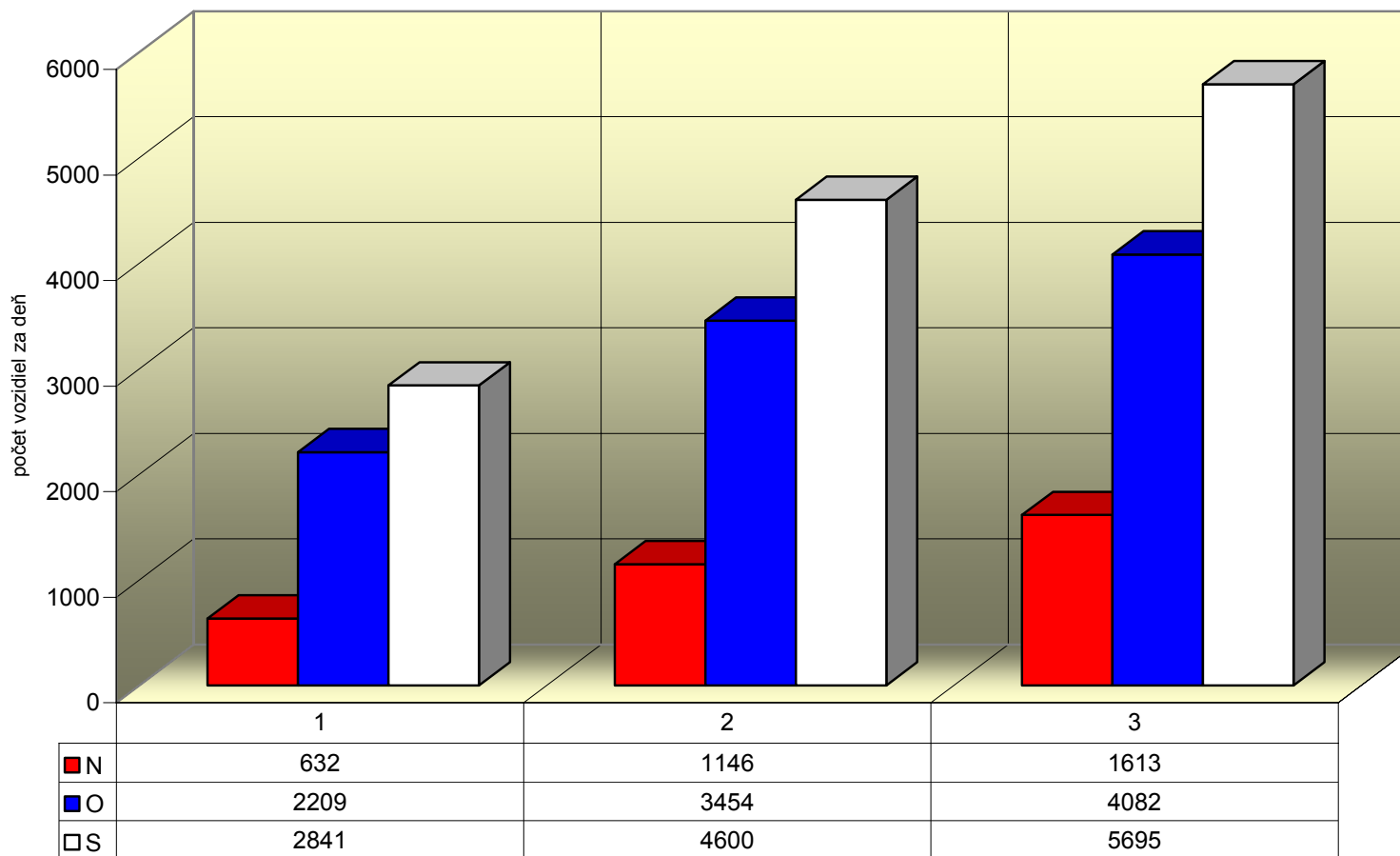
číslo stanovišťa	číslo cesty	číslo sčítacieho stanovišťa CSD r. 2005	skut.voz./24 h v profile CSD r. 2007 /CSD r. 2005 x koef. rastu/			skut.voz./24 h v profile smerový prieskum r. 2007		
			N	O	S	N	O	S
1	I/14	91500	449	2396	2845	632	2209	2841
2	I/65	91310	729	2451	3180	1146	3454	4600
3	I/65	91287	1462	4274	5736	1613	4082	5695

Maximálne hodnoty dopravného prúdu

V rámci dopravného prieskumu boli dosahované maximálne hodnoty dopravy podľa druhu dopravy vo vzťahu k Turčianskym Tepliciam

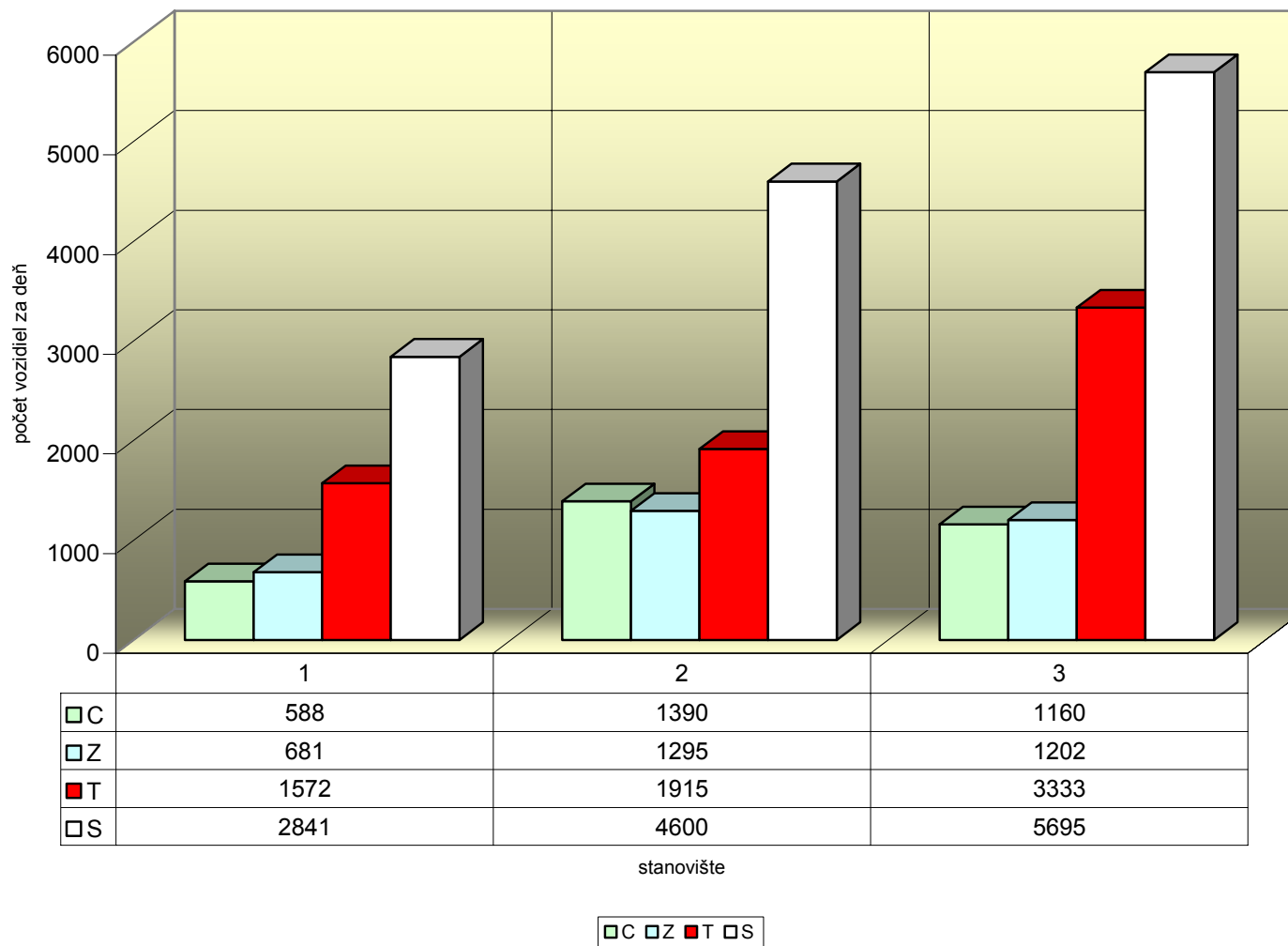
druh dopravy	dopoludnia:			popoludní:		
	hodina	hodina	počet vozidiel	hodina	hodina	počet vozidiel
zdroj	11,15	12,15	203	14,45	15,45	244
cieľ	7,30	8,30	198	14,45	15,45	259
tranzit	8,15	9,15	660	14,30	15,30	520
spolu	8,00	9,00	1017	14,45	15,45	1017

Celková vonkajšia doprava v Turčianskych Tepliciach podľa druhu vozidiel

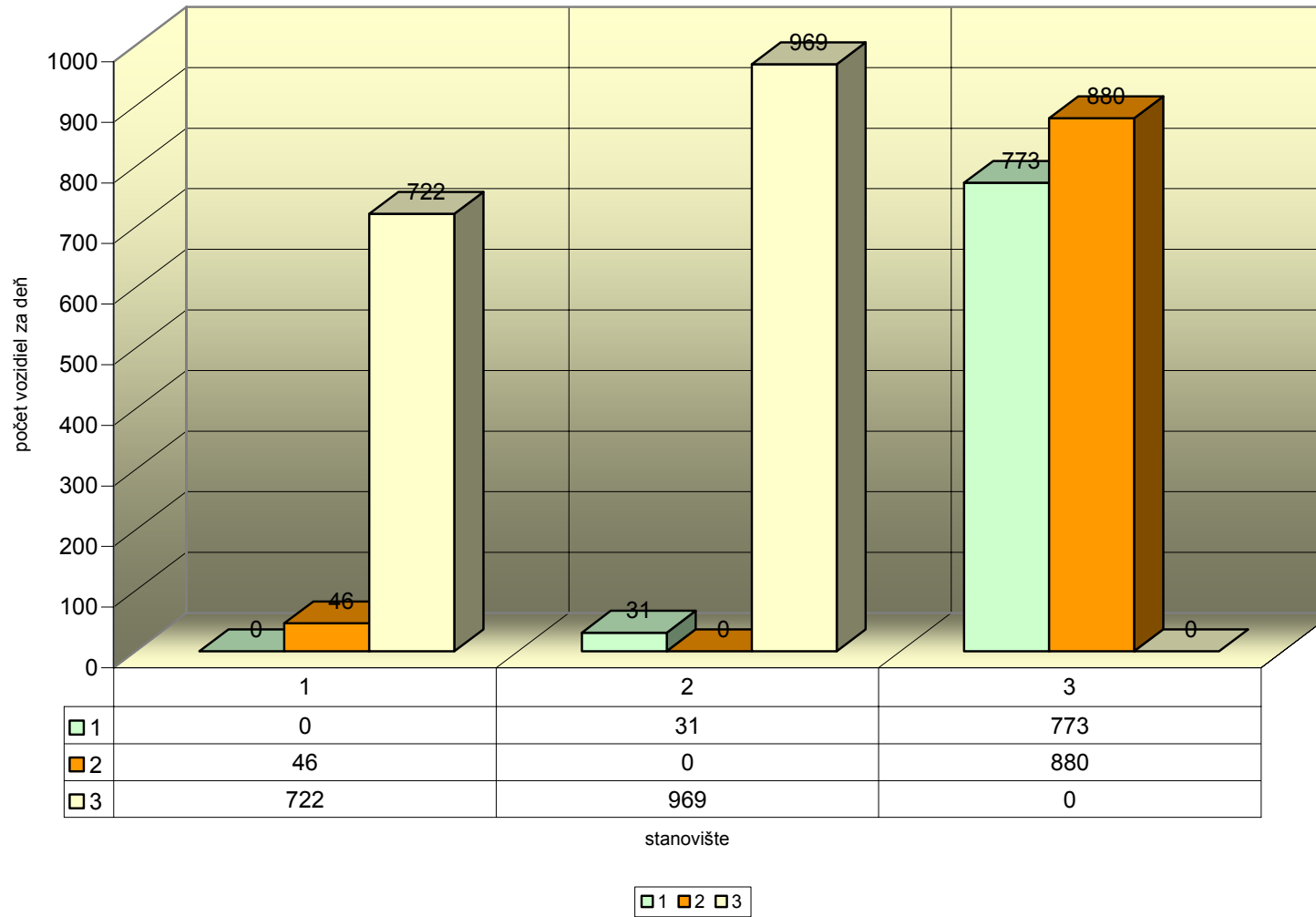


stanovište
 ■ N ■ O □ S

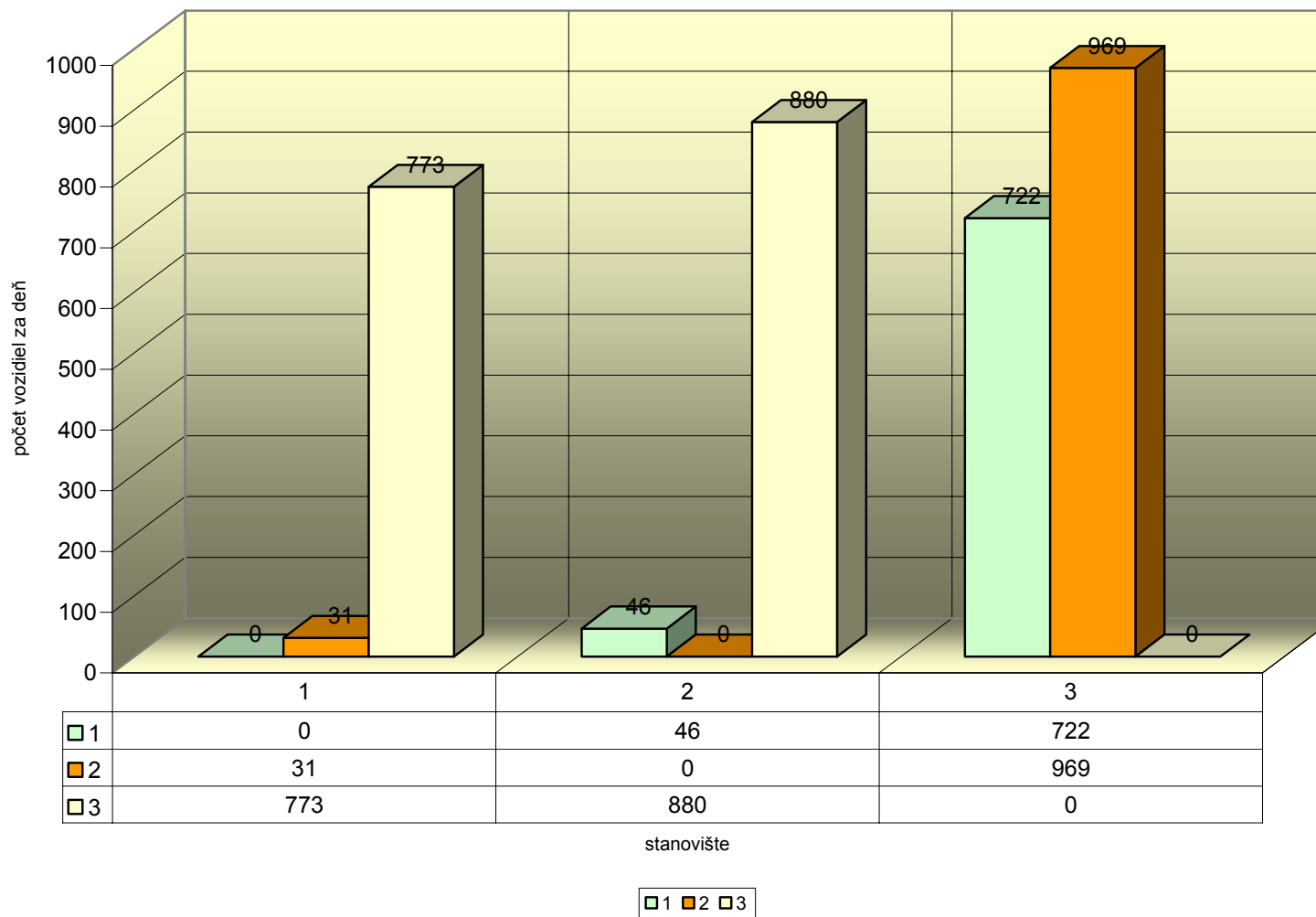
Celková vonkajšia doprava podľa druhu jazdy vozidiel vo vzťahu k mestu Turčianske Teplice



Tranzitná doprava v Turčianskych Tepliciach - vstup stanovišťa do jednotlivých výstupov stanovišťa



Tranzitná doprava v Turčianskych Tepliciach - výstup zo stanovišťa z jednotlivých vstupov stanovišť



Percentuálne zastúpenie vonkajšej dopravy v Turčianskych Tepliciach podľa evidenčného čísla vozidla vlastného okresu, susediacich okresov a ostatného územia

