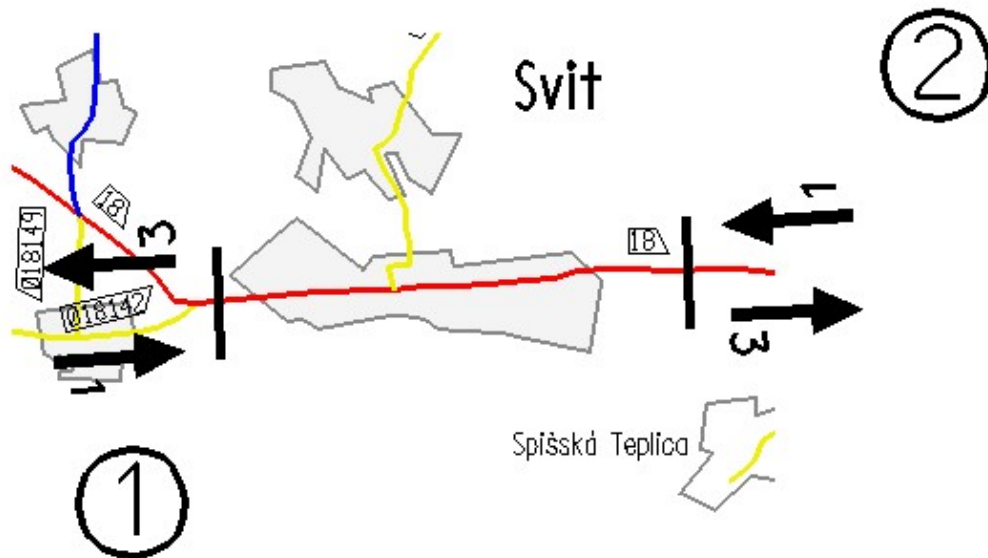


## Svit

- 1 CESTA I/18, ZAČIATOK ZÁSTAVBY
- 2 CESTA I/18, PRED ČSPH „AVANTI“ JE TO SPOLOČNÝ BOD AJ PRE MESTO POPRAD- 2 SVIT = 2 POPRAD



### Profilové zaťaženie PDI /v skutočných vozidlách za 24

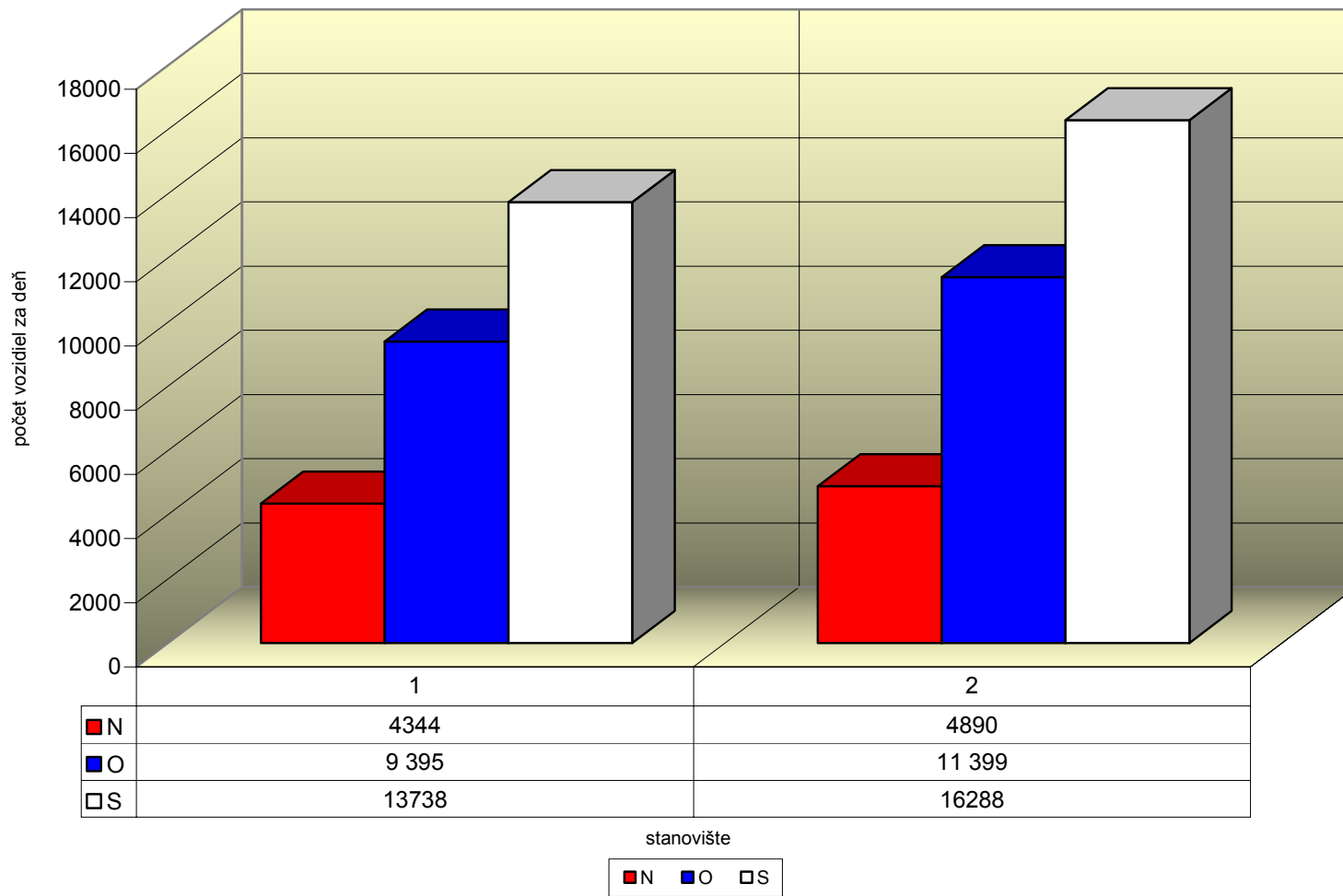
číslo stanovišťa	číslo cesty	číslo sčítacieho stanovišťa CSD r. 2005	skut.voz./24 h v profile CSD r. 2007 /CSD r. 2005 x koef. rastu/			skut.voz./24 h v profile smerový prieskum r. 2007		
			N	O	S	N	O	S
1	I/18	00027	2934	10785	13719	4344	9 395	13738
2	I/18	00030	3927	15203	19130	4890	11 399	16288

### Maximálne hodnoty dopravného prúdu

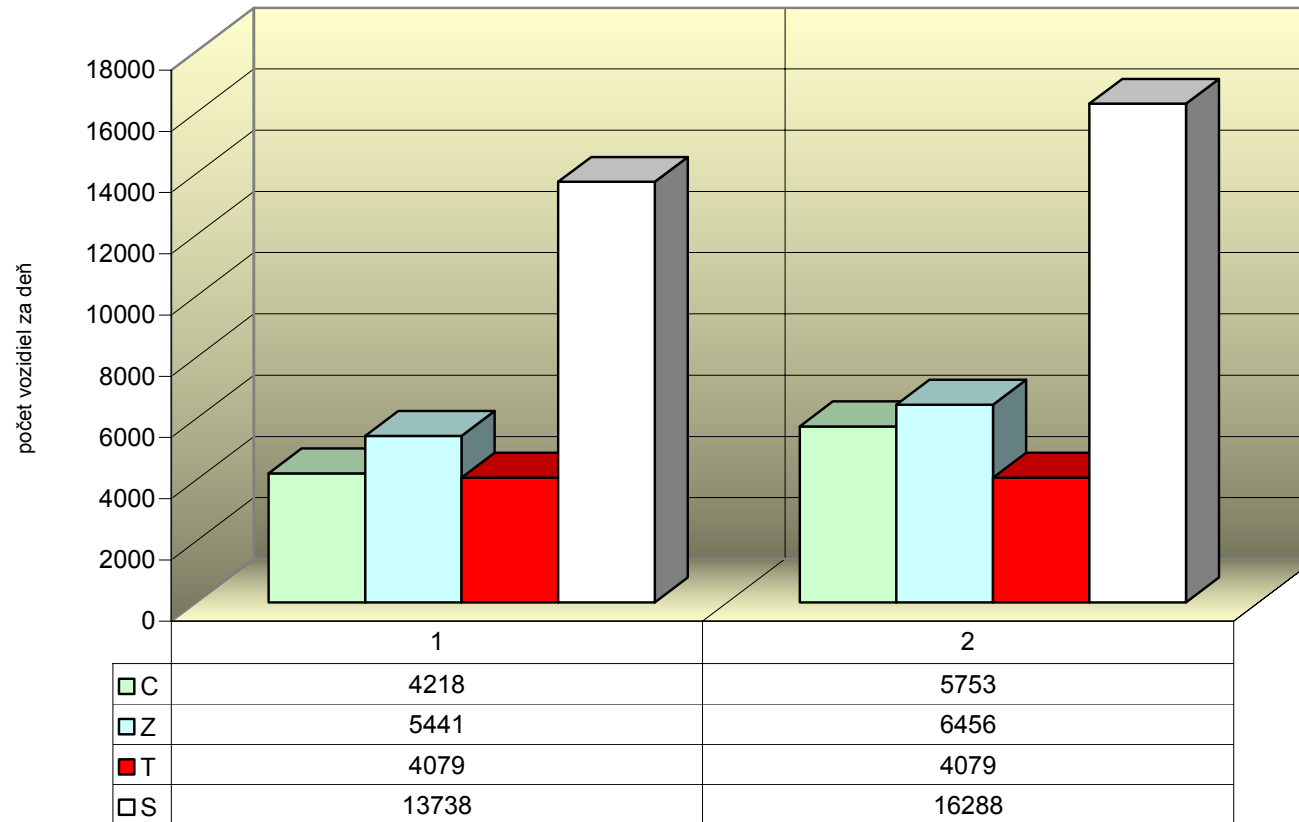
V rámci dopravného prieskumu boli dosahované maximálne hodnoty dopravy podľa druhu dopravy vo vzťahu ku Svitu

druh dopravy	dopoludnia:			popoludní:		
	hodina	počet vozidiel	počet vozidiel	hodina	počet vozidiel	počet vozidiel
zdroj	6,30	7,30	962	13,45	14,45	893
cieľ	7,15	8,15	612	12,45	13,45	870
tranzit	11,15	12,15	664	14,45	15,45	831
spolu	10,45	11,45	1996	14,30	15,30	2279

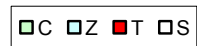
### Celková vonkajšia doprava vo Svite podľa druhu vozidiel



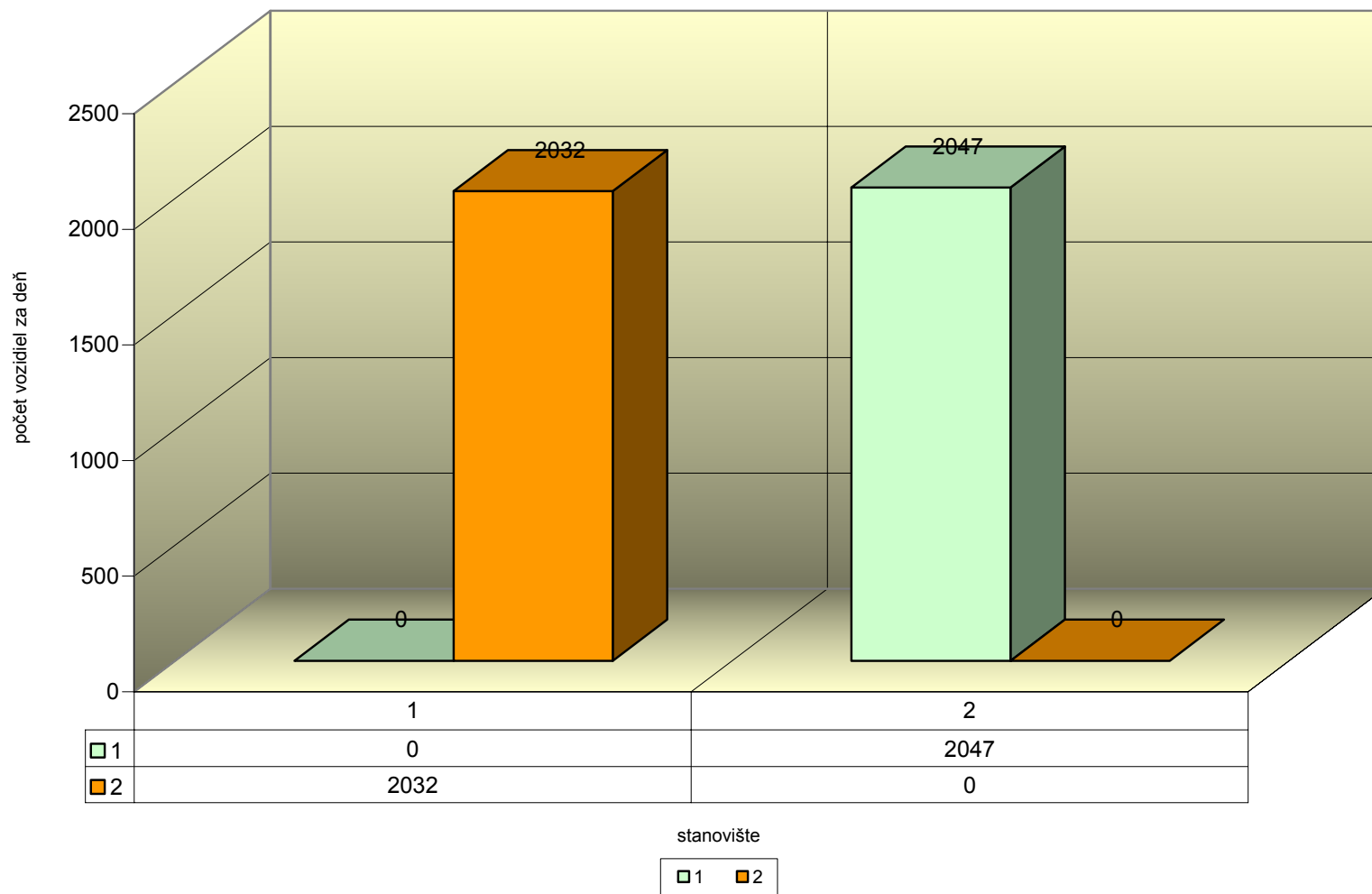
### Celková vonkajšia doprava podľa druhu jazdy vozidiel vo vzťahu k mestu Svit



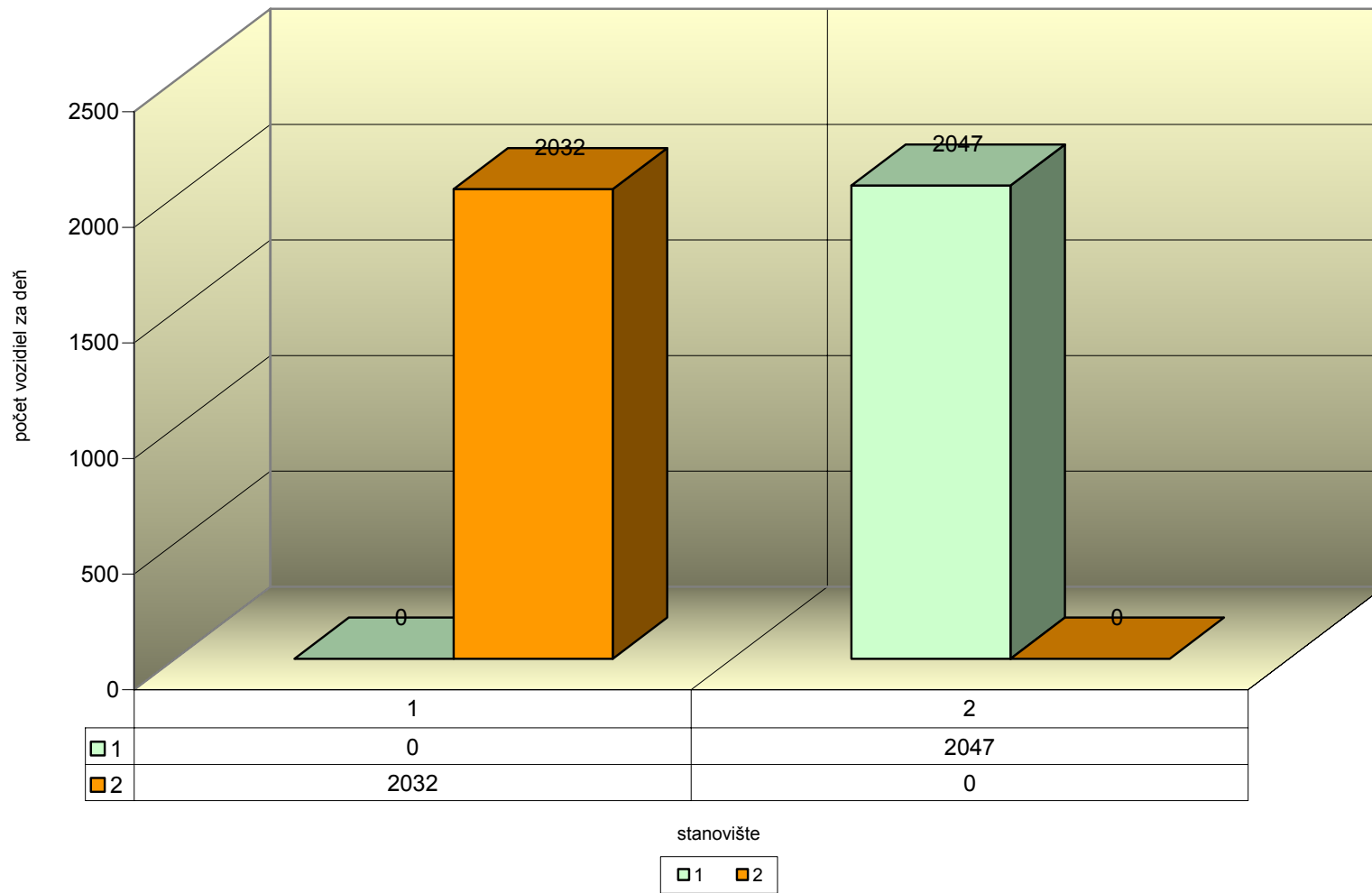
stanovište



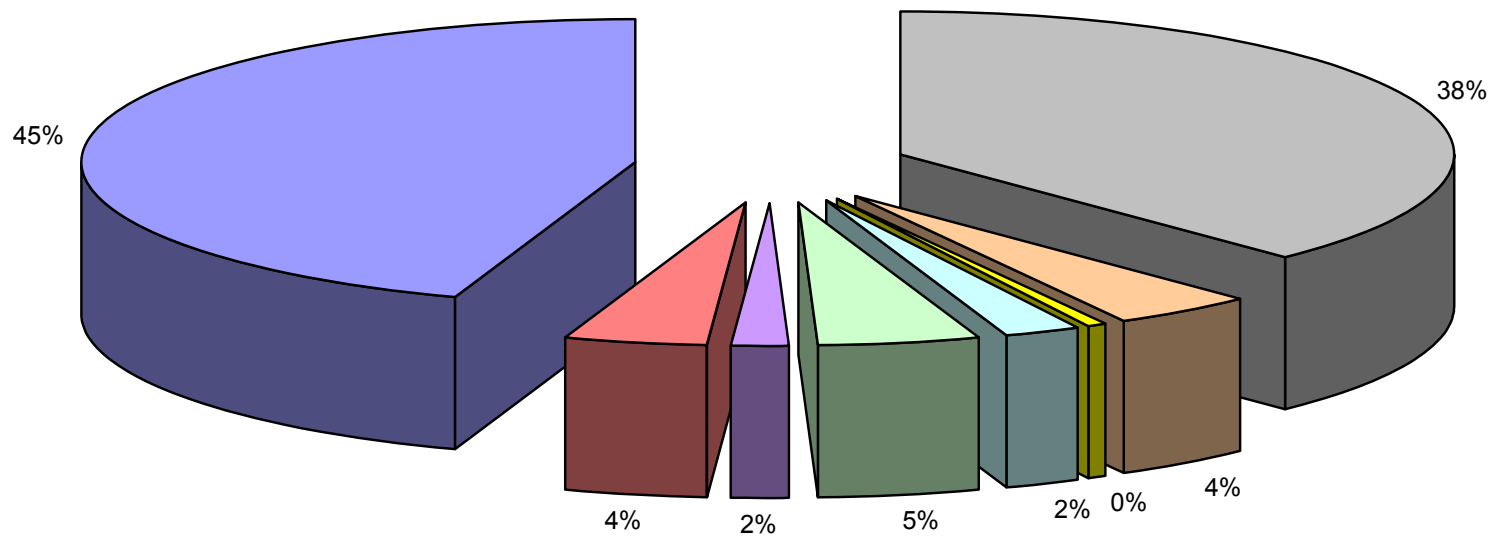
### Tranzitná doprava vo Svite - vstup stanovišťa do jednotlivých výstupov stanovišť



### Tranzitná doprava vo Svite - vstup stanovišť a do jednotlivých výstupov stanovišť



**Percentuálne zastúpenie vonkajšej dopravy vo Svite podľa evidenčného čísla vozidla vlastného okresu, susediacich okresov a ostatného územia**



■ PP KK ■ SN GL LE ■ RV RA ■ BB BC BR ■ LM RK ■ SL ■ PO PV SB ■ ostatné