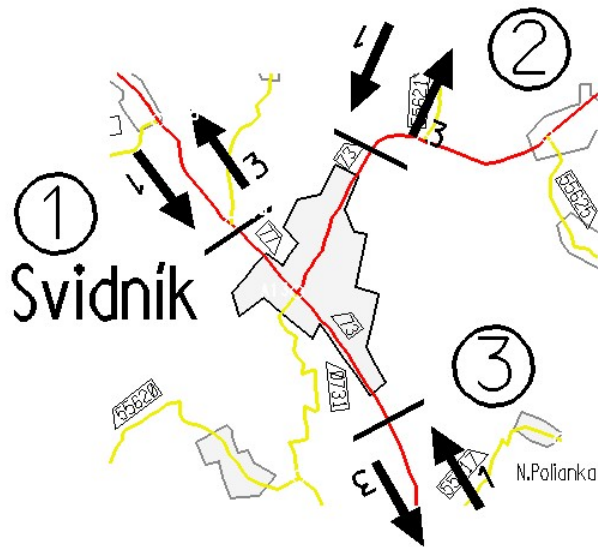


## Svidník

- 1 CESTA I/77, ZAČIATOK ZÁSTAVBY, CCA KM 95,000
- 2 CESTA I/73, ZAČIATOK ZÁSTAVBY
- 3 CESTA I/73, ZAČIATOK ZÁSTAVBY



**Profilové zaťaženie PDI** /v skutočných vozidlách za 24 h/

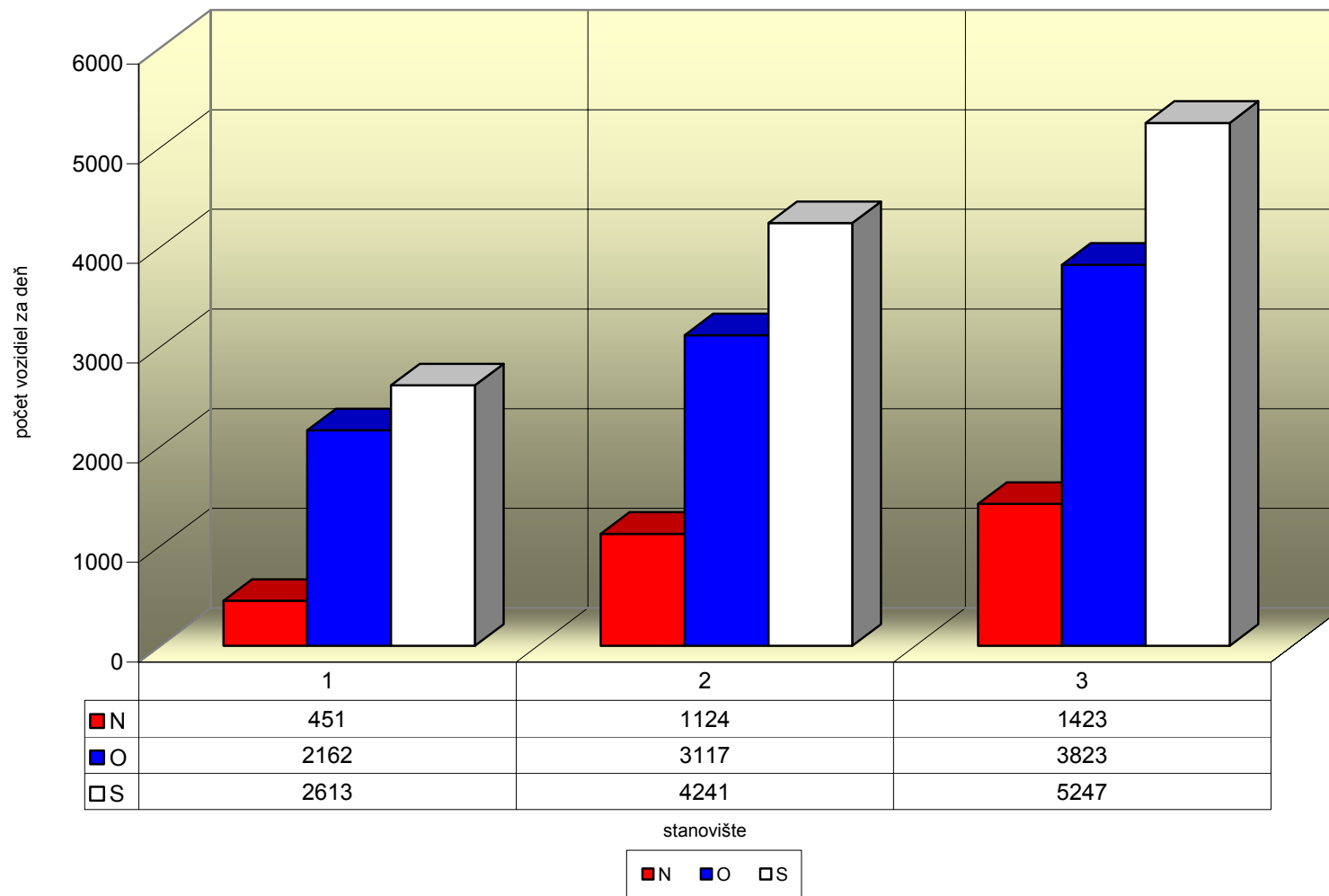
číslo stanovišťa	číslo cesty	číslo sčítacieho stanovišťa CSD r. 2005	skut.voz./24 h v profile CSD r. 2007 /CSD r. 2005 x koef. rastu/			skut.voz./24 h v profile smerový prieskum r. 2007		
			N	O	S	N	O	S
1	I/77	01100	242	2082	2324	451	2162	2613
2	I/73	01410	669	3179	3848	1124	3117	4241
3	I/73	01110	813	3904	4717	1423	3823	5247

### Maximálne hodnoty dopravného prúdu

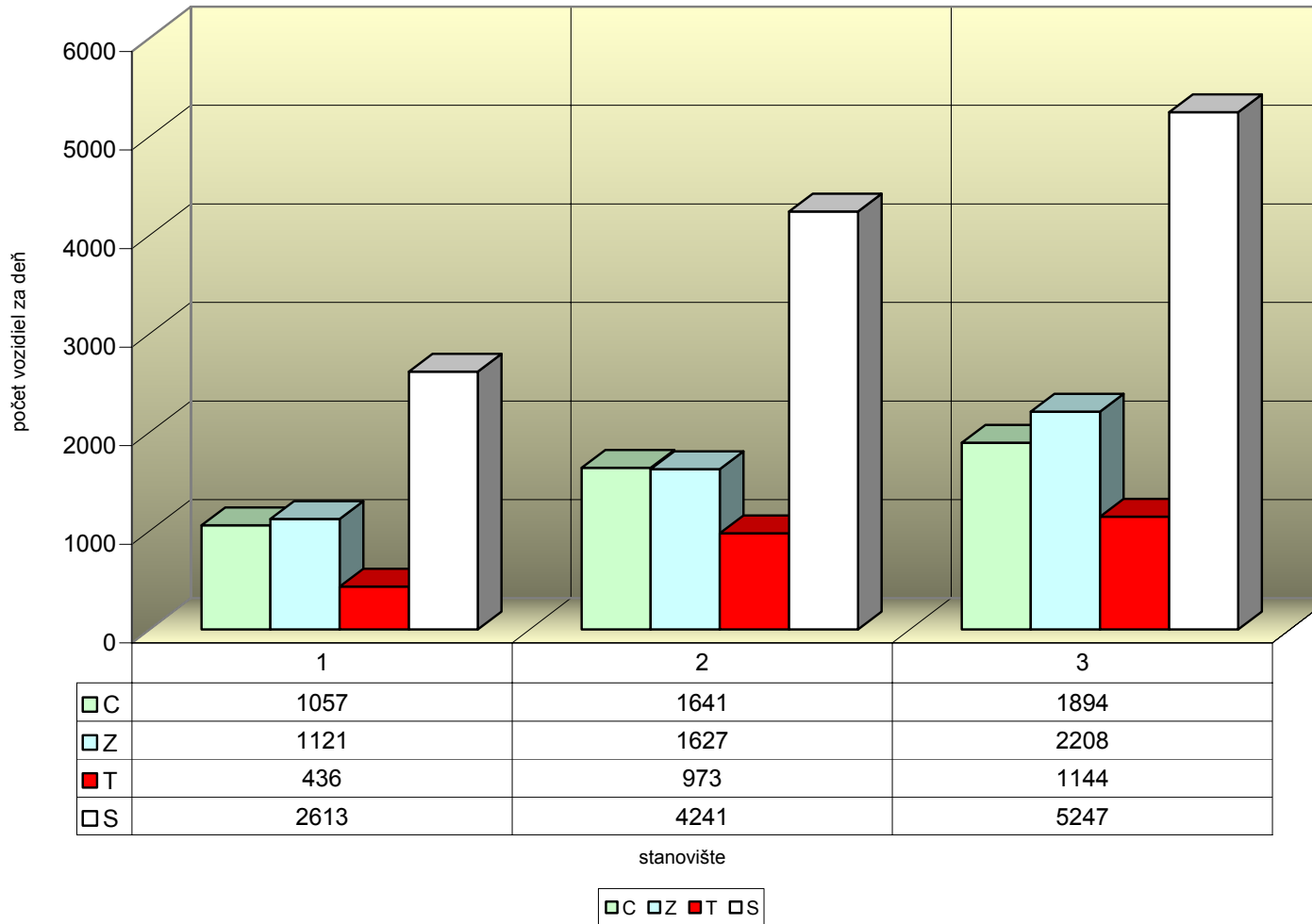
V rámci dopravného prieskumu boli dosahované maximálne hodnoty dopravy podľa druhu dopravy vo vzťahu ku Svidníku

druh dopravy	dopoludnia:		popoludní:		
	hodina	počet vozidiel	hodina	počet vozidiel	
zdroj	7,45	8,45	15,15	16,15	428
cieľ	6,45	7,45	14,45	15,45	354
tranzit	10,15	11,15	13,15	14,15	321
spolu	10,15	11,15	15,00	16,00	1015

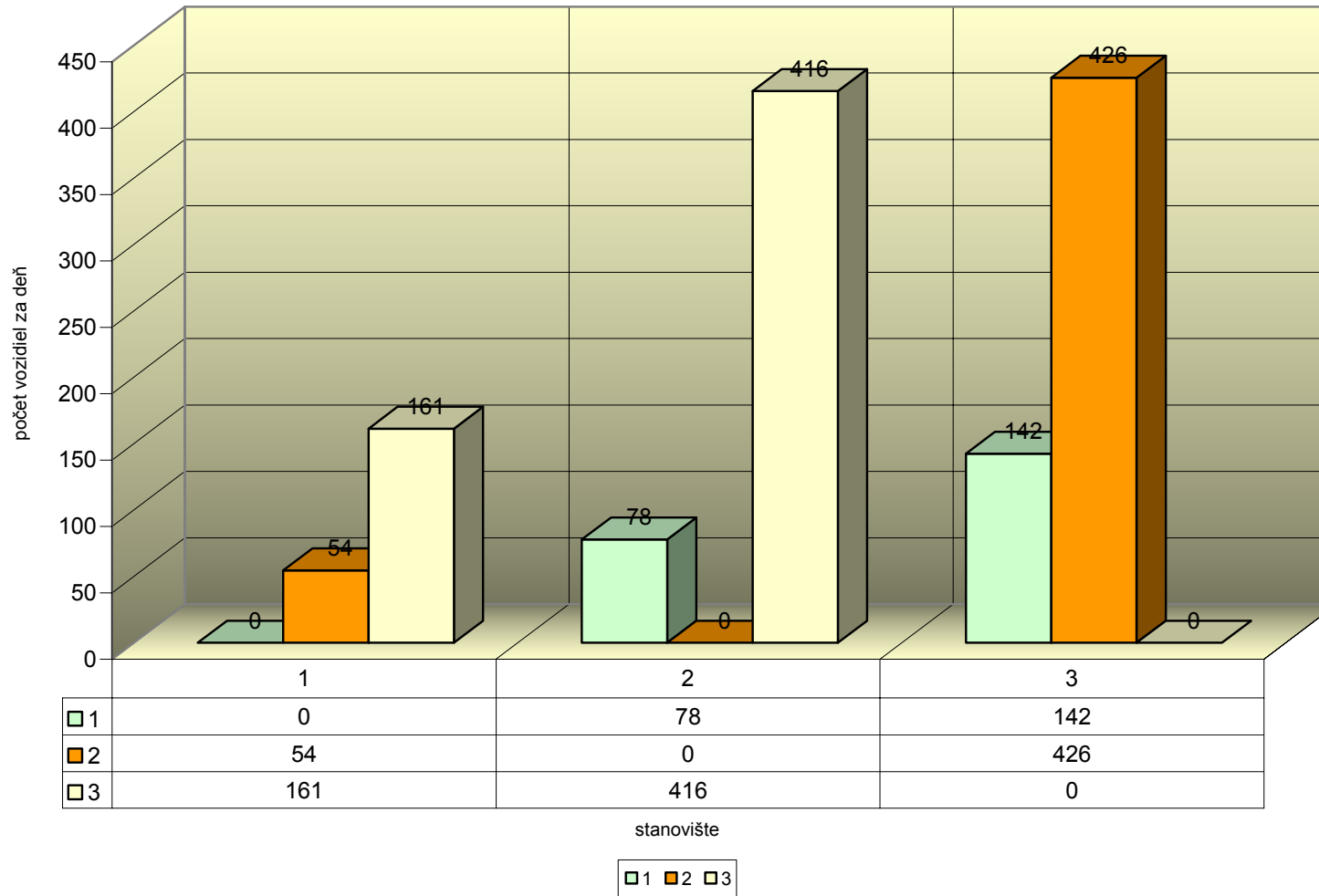
### Celková vonkajšia doprava vo Svidníku podľa druhu vozidiel



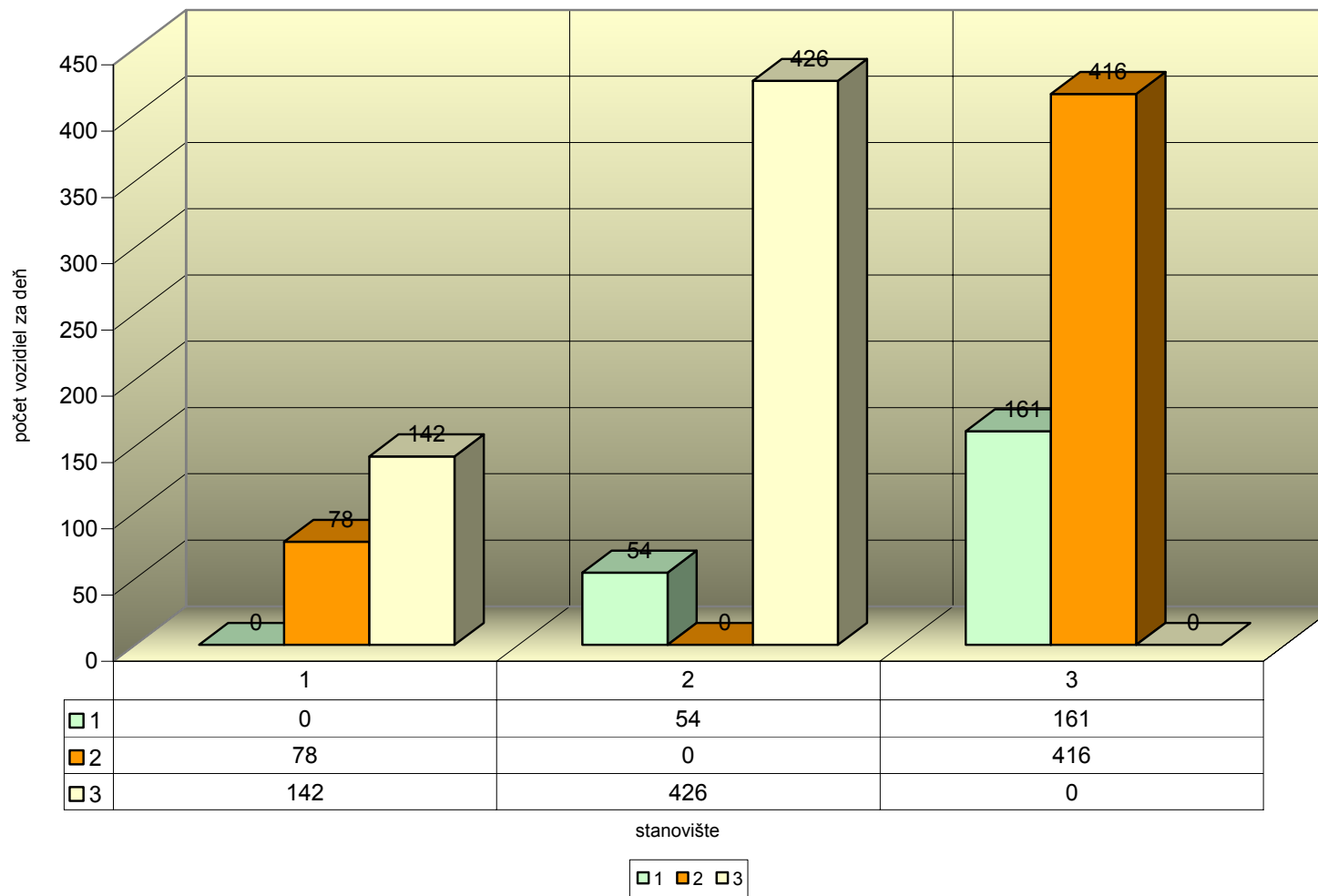
### Celková vonkajšia doprava podľa druhu jazdy vozidiel vo vzťahu k mestu Svidník



### Tranzitná doprava vo Svidníku - vstup stanovišťa do jednotlivých výstupov stanovišťa



### Tranzitná doprava vo Svidniku - výstup zo stanovišťa z jednotlivých vstupov stanovišť



**Percentuálne zastúpenie vonkajšej dopravy vo Svidníku podľa evidenčného čísla vozidla vlastného okresu, susediacich okresov a ostatného územia**

