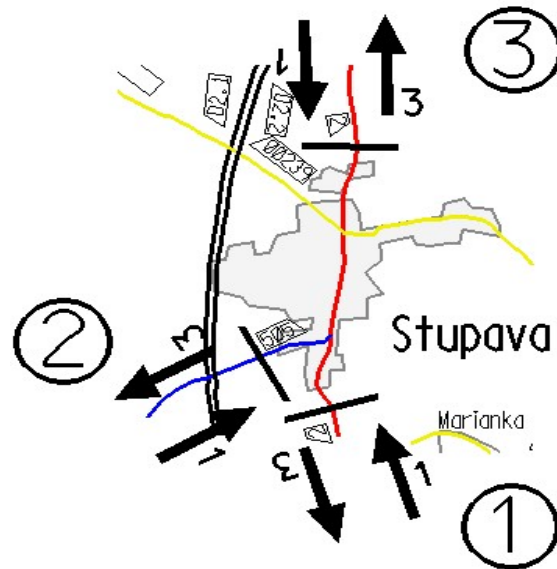


Stupava

- 1 CESTA I/2; ZAČIATOK ZÁSTAVBY STUPAVA MÁST, MEDZI ČSPH „SLOVNAFT“ A JURKI
- 2 CESTA II/505; ZAČIATOK ZÁSTAVBY, ZA KRIŽOVATKOU S D2
- 3 CESTA I/2; ZAČIATOK ZÁSTAVBY



Profilové zaťaženie PDI /v skutočných vozidlách za 24 h/

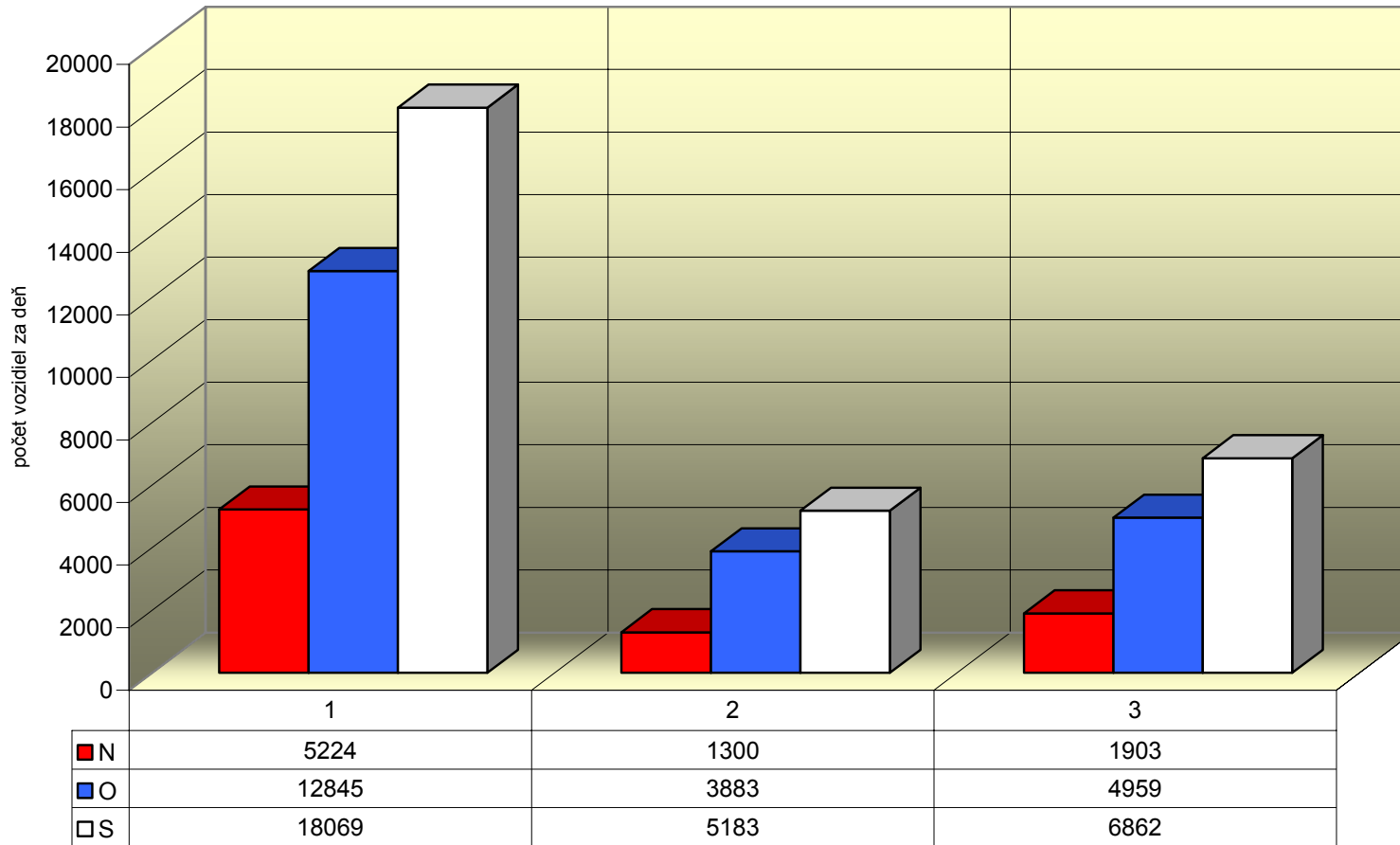
číslo stanovišťa	číslo cesty	číslo sčítacieho stanovišťa CSD r. 2005	skut.voz./24 h v profile CSD r. 2007 /CSD r. 2005 x koef.rastu/			skut.voz./24 h v profile smerový prieskum r. 2007		
			N	O	S	N	O	S
1	I/2	80129	1449	14598	16047	5224	12845	18069
2	II/505	82090	433	2810	3243	1300	3883	5183
3	I/2	80110	548	5513	6061	1903	4959	6862

Maximálne hodnoty dopravného prúdu

V rámci dopravného prieskumu boli dosahované maximálne hodnoty dopravy podľa druhu dopravy vo vzťahu k Stupave

druh dopravy	dopoludnia:			popoludní:		
	hodina	hodina	počet vozidiel	hodina	hodina	počet vozidiel
zdroj	7,00	8,00	919	12,45	13,45	547
cieľ	9,15	10,15	941	16,45	17,45	1056
tranzit	8,00	9,00	417	15,30	16,30	631
spolu	7,15	8,15	2202	15,30	16,30	2114

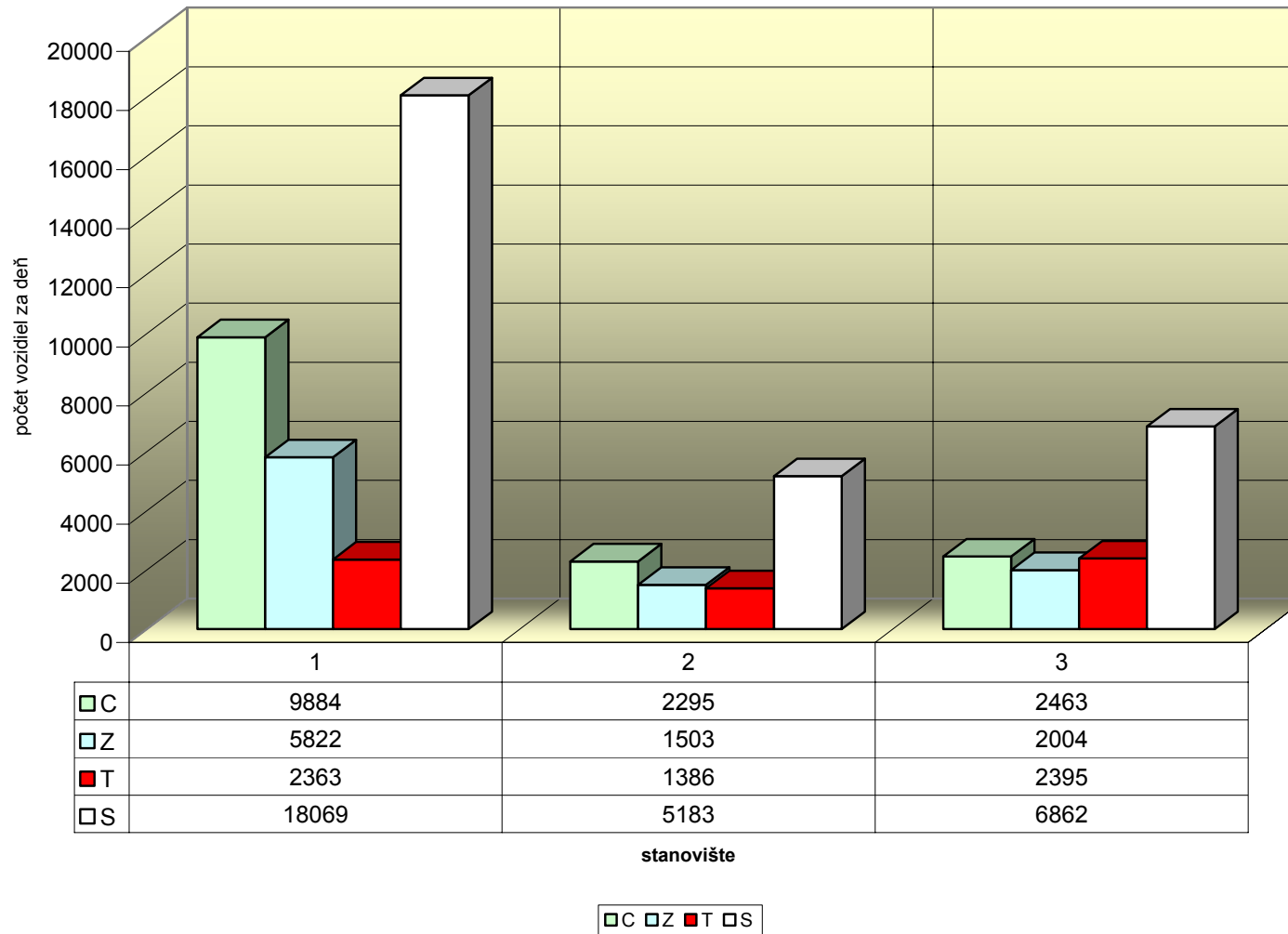
Celková vonkajšia doprava v Stupave podľa druhu vozidiel



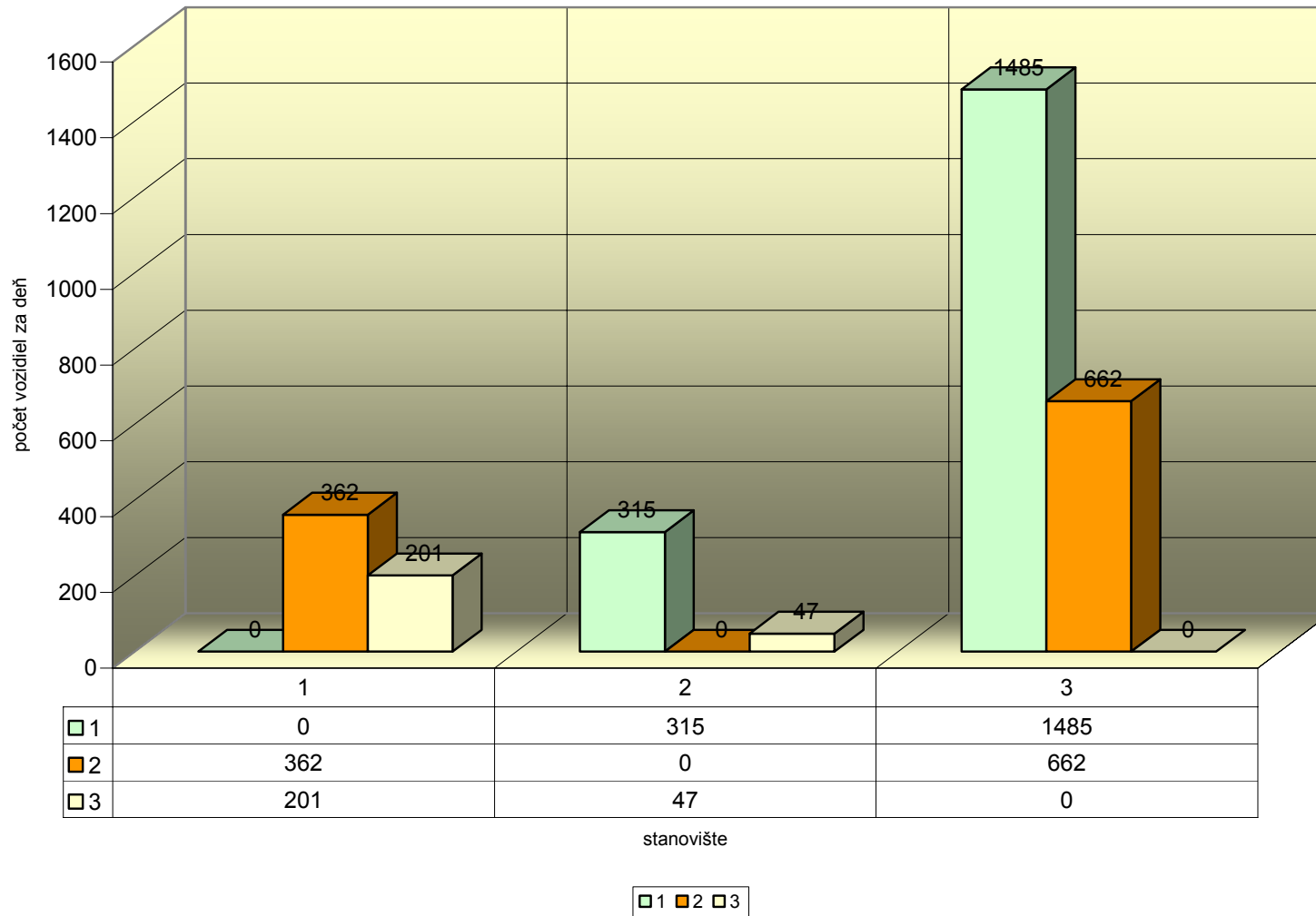
stanovište



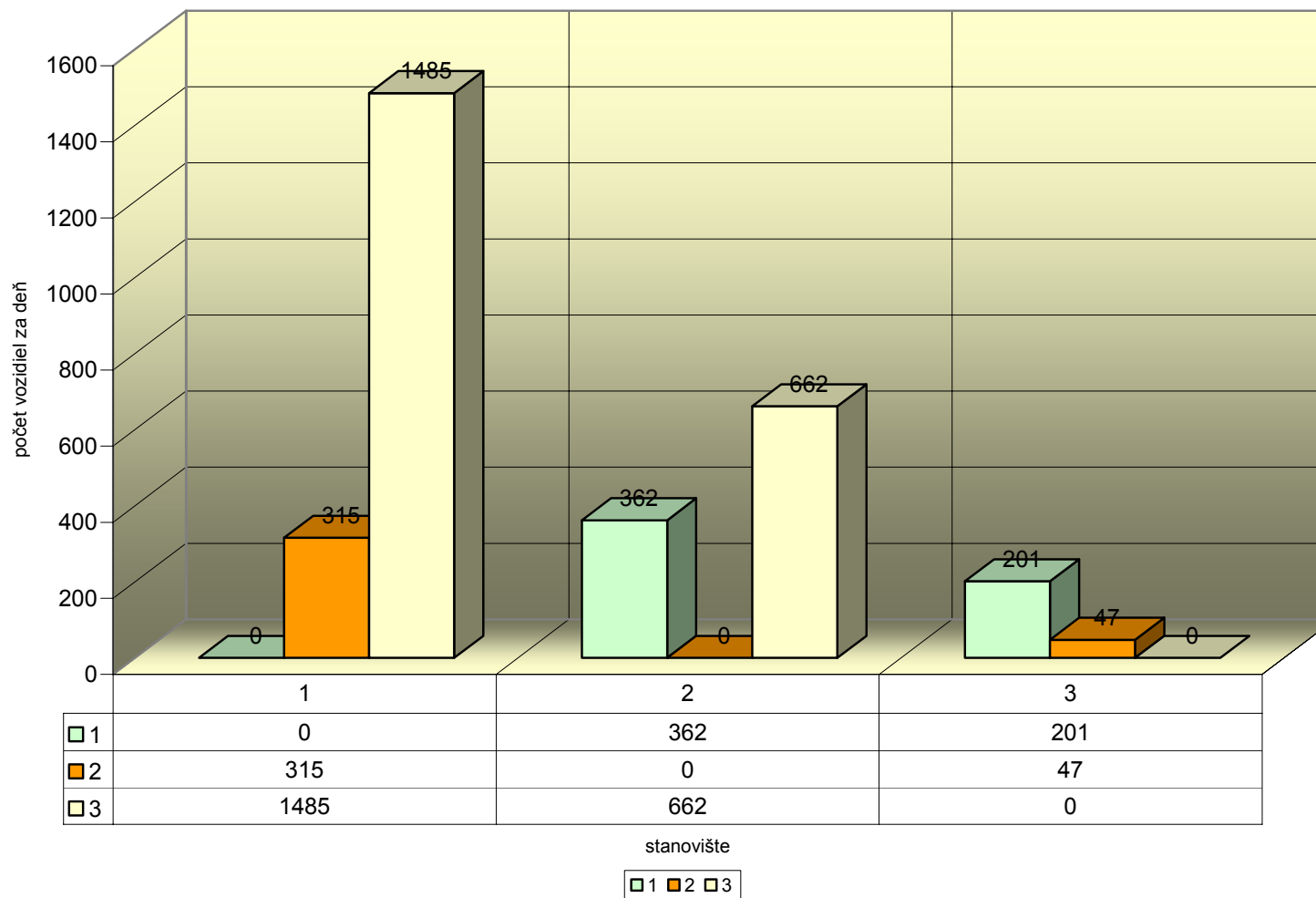
Ceková vonkajšia doprava podľa druhu jazdy vozidiel vo vzťahu k mestu Stupava



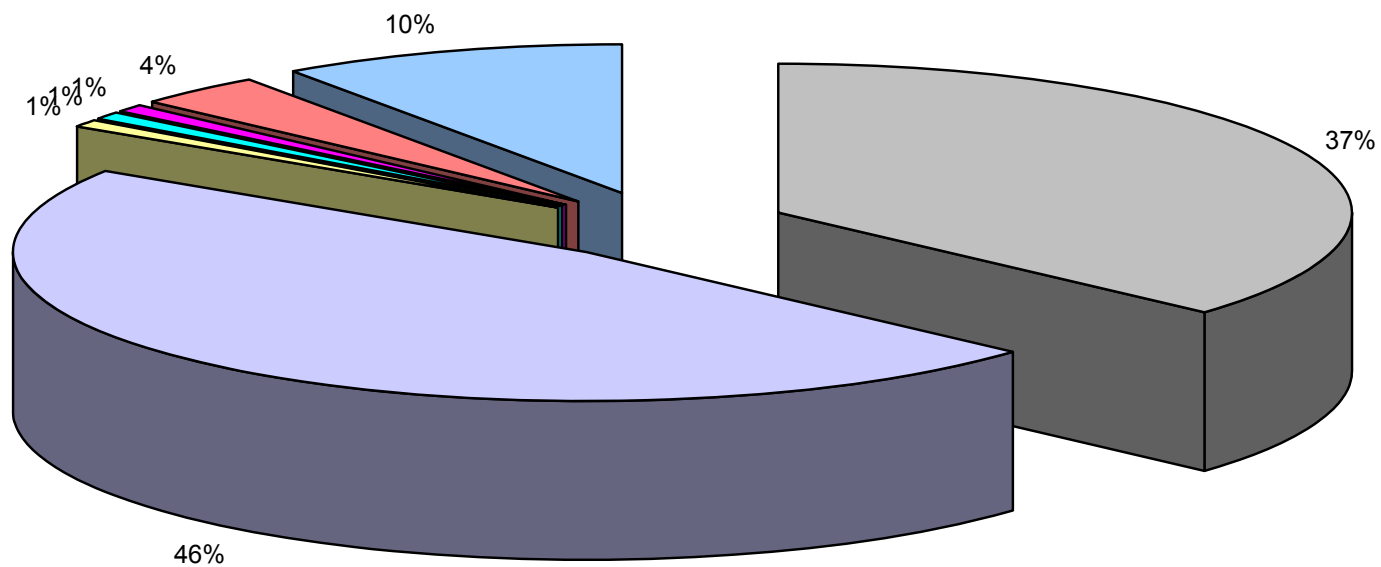
Tranzitná doprava v Stupave - vstup stanovišťa do jednotlivých výstupov stanovišťa



Tranzitná doprava v Stupave - výstup zo stanovišťa z jednotlivých vstupov stanovišťa



Percentuálne zastúpenie vonkajšej dopravy v Stupave podľa evidenčného čísla vozidla vlastného okresu, susediacich okresov a ostatného územia



MA PK SC BA, BL DS TT, TA, HC, PN GA, SA SE, SI, MY ostatné