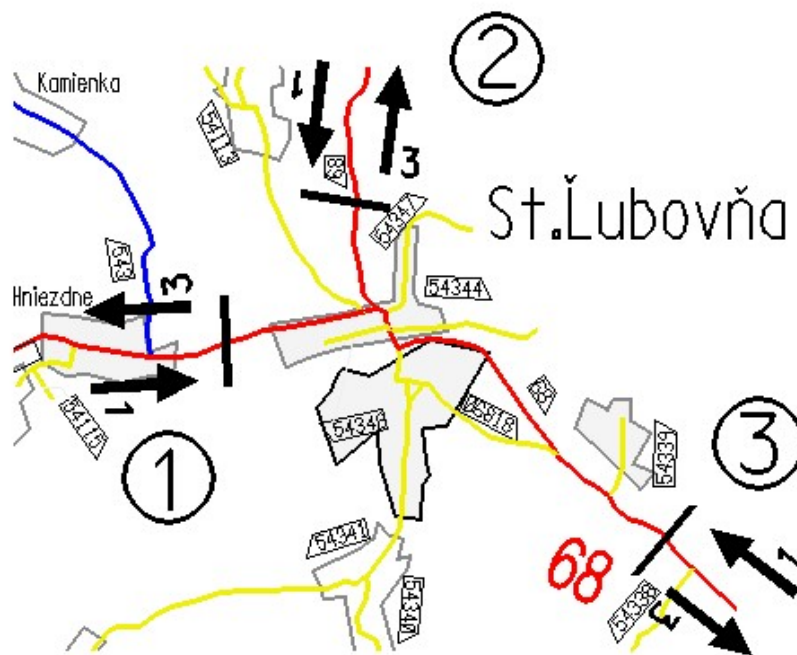


## Stará Ľubovňa

- 1 CESTA I/77, ZAČIATOK ZÁSTAVBY
- 2 CESTA I/68, ZAČIATOK ZÁSTAVBY, PRI OPORNOM MÚRE
- 3 CESTA I/68, ZAČIATOK ZÁSTAVBY ZA ODBOČKOU DO CHMELNICE, PRI ZASTÁVKE SAD



### Profilové zaťaženie PDI /v skutočných vozidlách za 24 h/

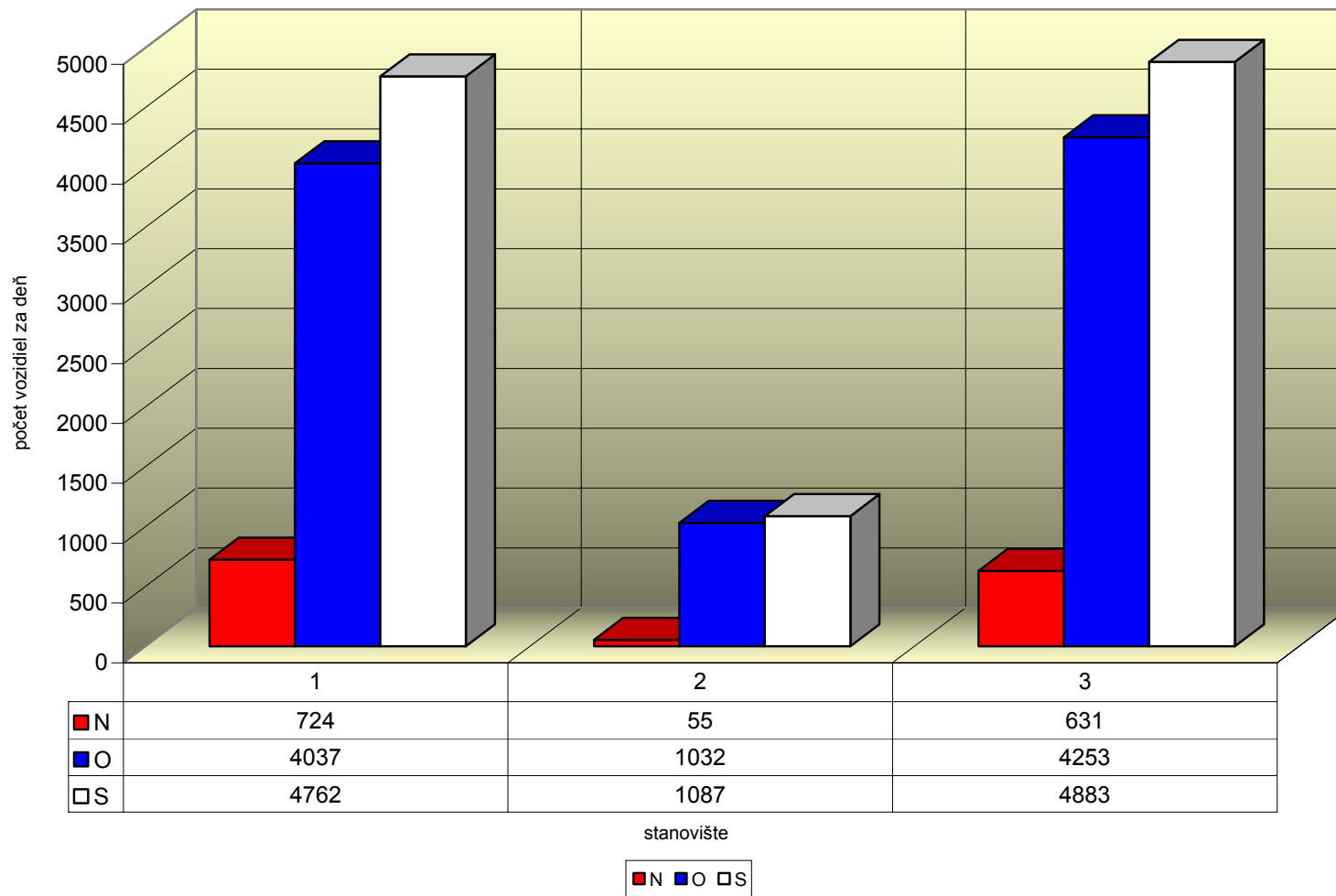
číslo stanovišťa	číslo cesty	číslo sčítacieho stanovišťa CSD r. 2005	skut.voz./24 h v profile CSD r. 2007 /CSD r. 2005 x koef. rastu/			skut.voz./24 h v profile smerový prieskum r. 2007		
			N	O	S	N	O	S
1	I/77	00850	832	4309	5141	724	4037	4762
2	I/68	02390	89	1216	1305	55	1032	1087
3	I/68	00860	678	4032	4710	631	4253	4883

### Maximálne hodnoty dopravného prúdu

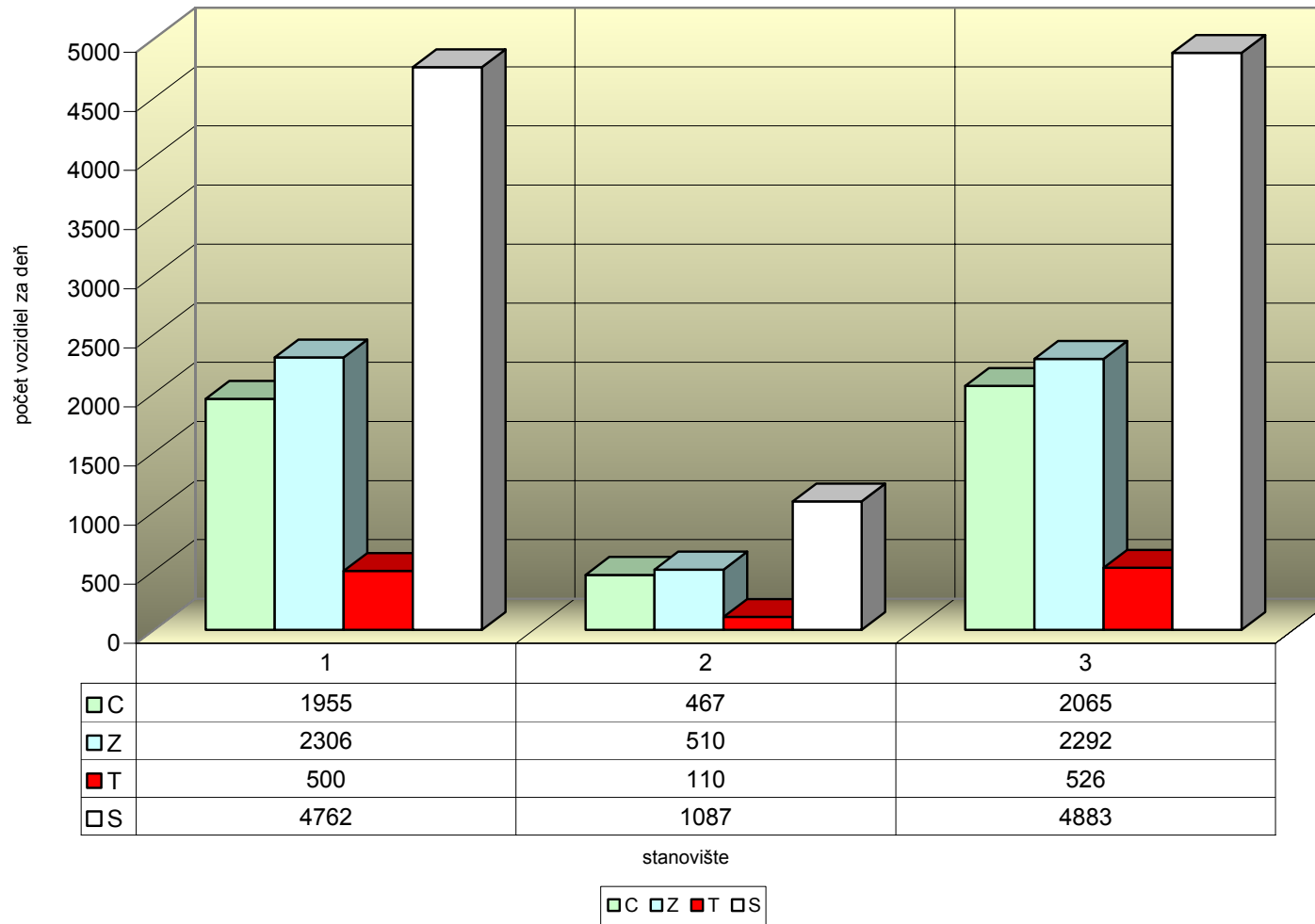
V rámci dopravného prieskumu boli dosahované maximálne hodnoty dopravy podľa druhu dopravy vo vzťahu k Starej Ľubovni

druh dopravy	dopoludnia:			popoludní:		
	hodina	počet vozidiel	počet vozidiel	hodina	počet vozidiel	počet vozidiel
zdroj	8,00	9,00	343	14,15	15,15	385
cieľ	6,30	7,30	347	12,00	13,00	318
tranzit	8,45	9,45	155	16,45	17,45	135
spolu	8,45	9,45	772	12,00	13,00	764

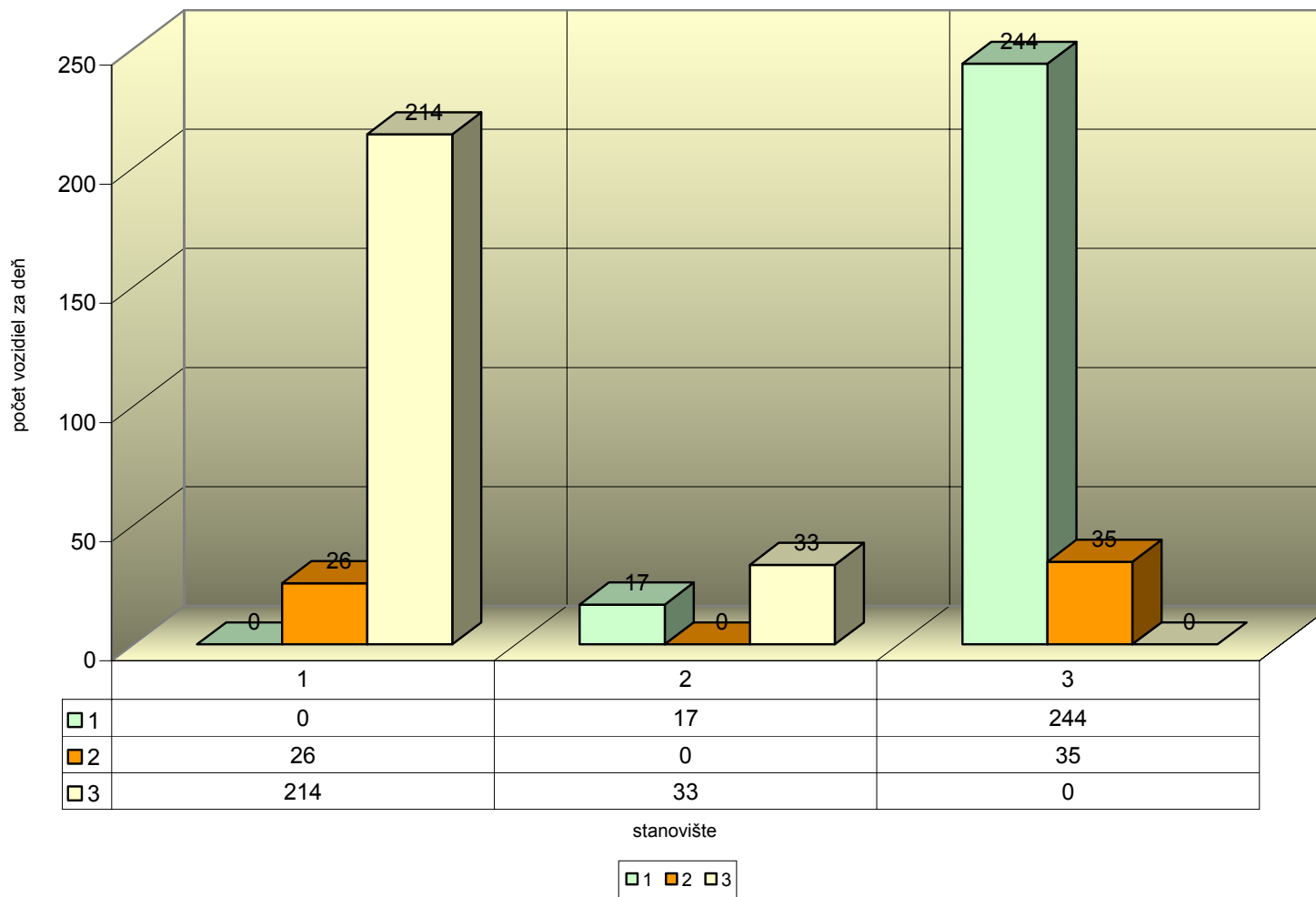
### Celková vonkajšia doprava v Starej Ľubovni podľa druhu vozidiel



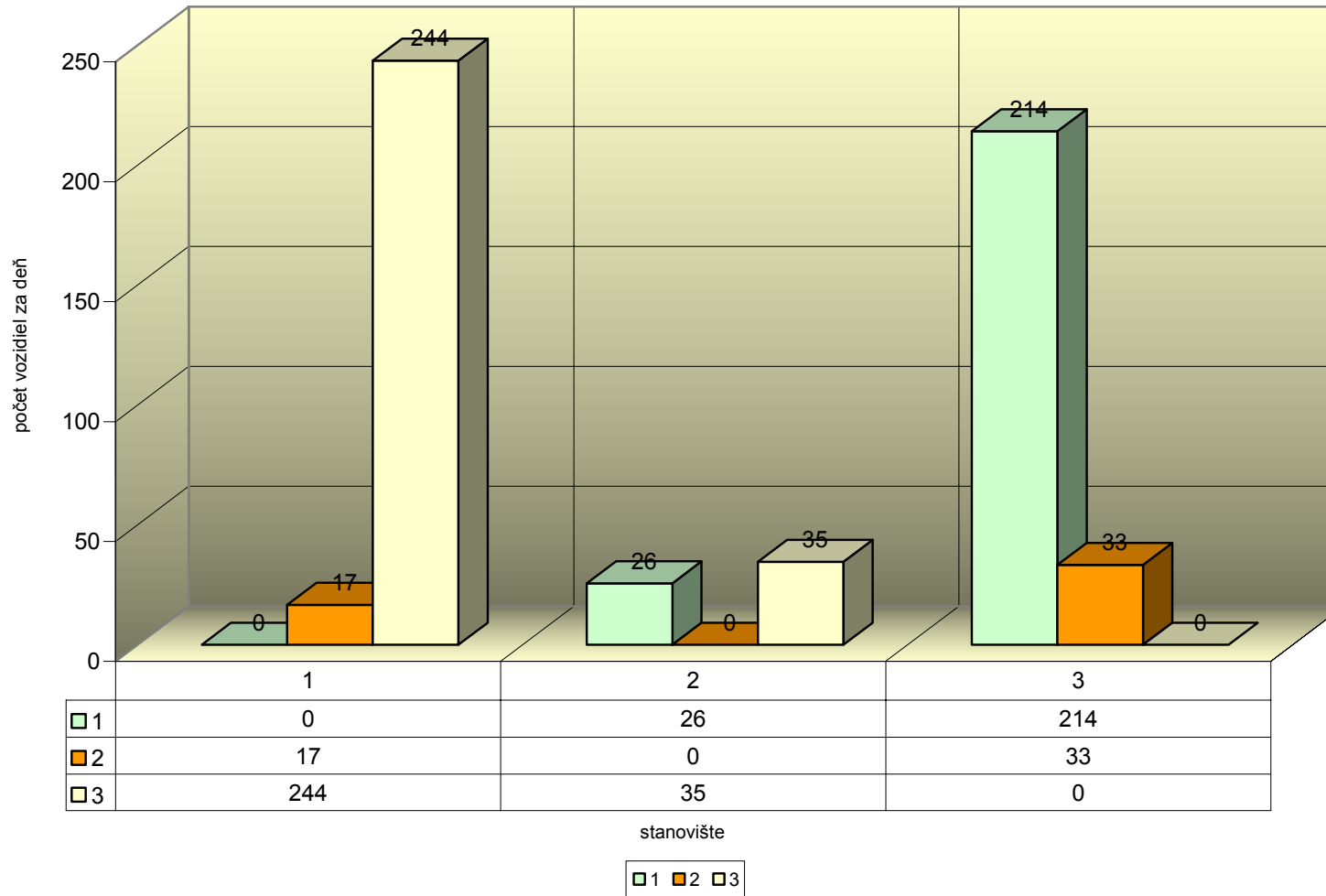
### Celková vonkajšia doprava podľa druhu jazdy vozidiel vo vzťahu k mestu Stará Ľubovňa



### Tranzitná doprava v Starej Ľubovni - vstup stanovišťa do jednotlivých výstupov stanovišťa



### Tranzitná doprava v Starej Ľubovni - výstup zo stanovišťa z jednotlivých vstupov stanovišťa



**Percentuálne zastúpenie vonkajšej dopravy v Starej Ľubovni podľa evidenčného čísla vozidla vlastného okresu, susediacich okresov a ostatného územia**

