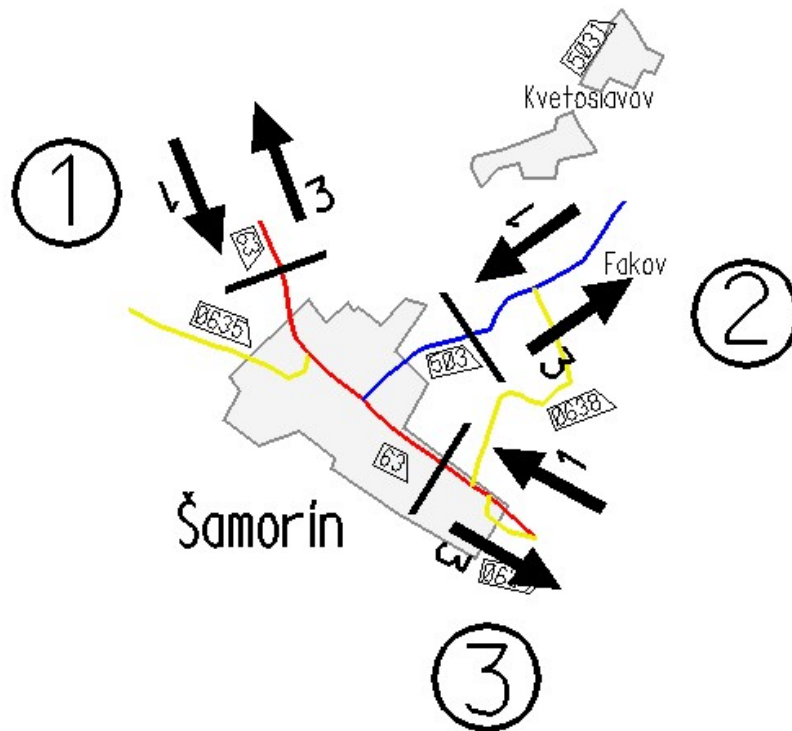


## Šamorín

- 1 CESTA I/63, ZAČIATOK ZÁSTAVBY;
- 2 CESTA II/503, PÚTAČ NA MOTOREST KORMORÁN;
- 3 CESTA I/63, ZAČIATOK ZÁSTAVBY, KM 24,000, PRED ČSPH „OMV“;



### Profilové zaťaženie PDI /v skutočných vozidlách za 24 h/

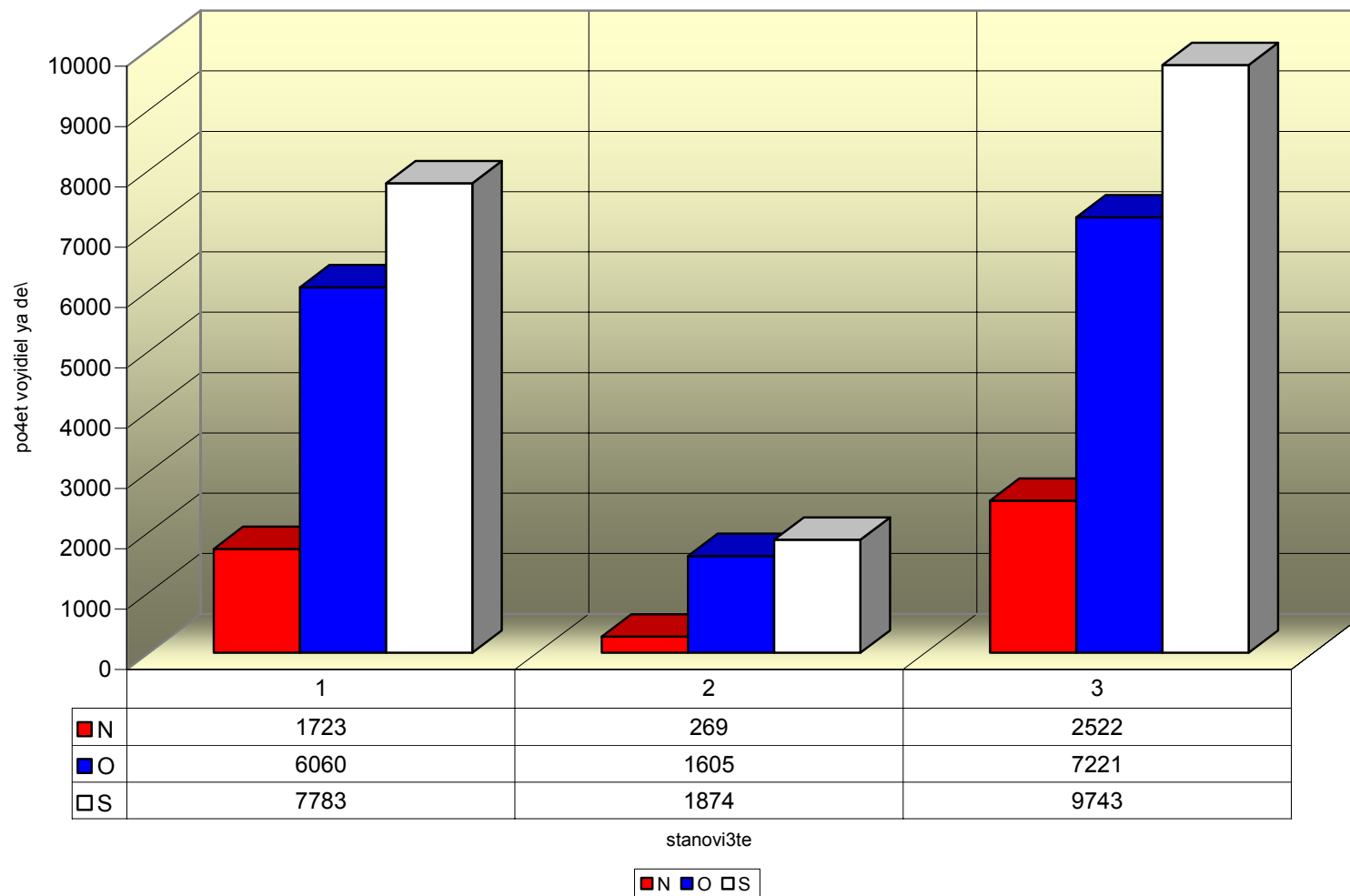
číslo stanovišťa	číslo cesty	číslo sčítacieho stanovišťa CSD r. 2005	skut.voz./24 h v profile CSD r. 2007 /CSD r. 2005 x koef. rastu/			skut.voz./24 h v profile smerový prieskum r. 2007		
			N	O	S	N	O	S
1	I/63	81478	2127	12297	14424	1723	6060	7783
2	II/503	81590	512	3059	3571	269	1604	1873
3	I/63	81480	1656	8389	10045	2522	7221	9742

### Maximálne hodnoty dopravného prúdu

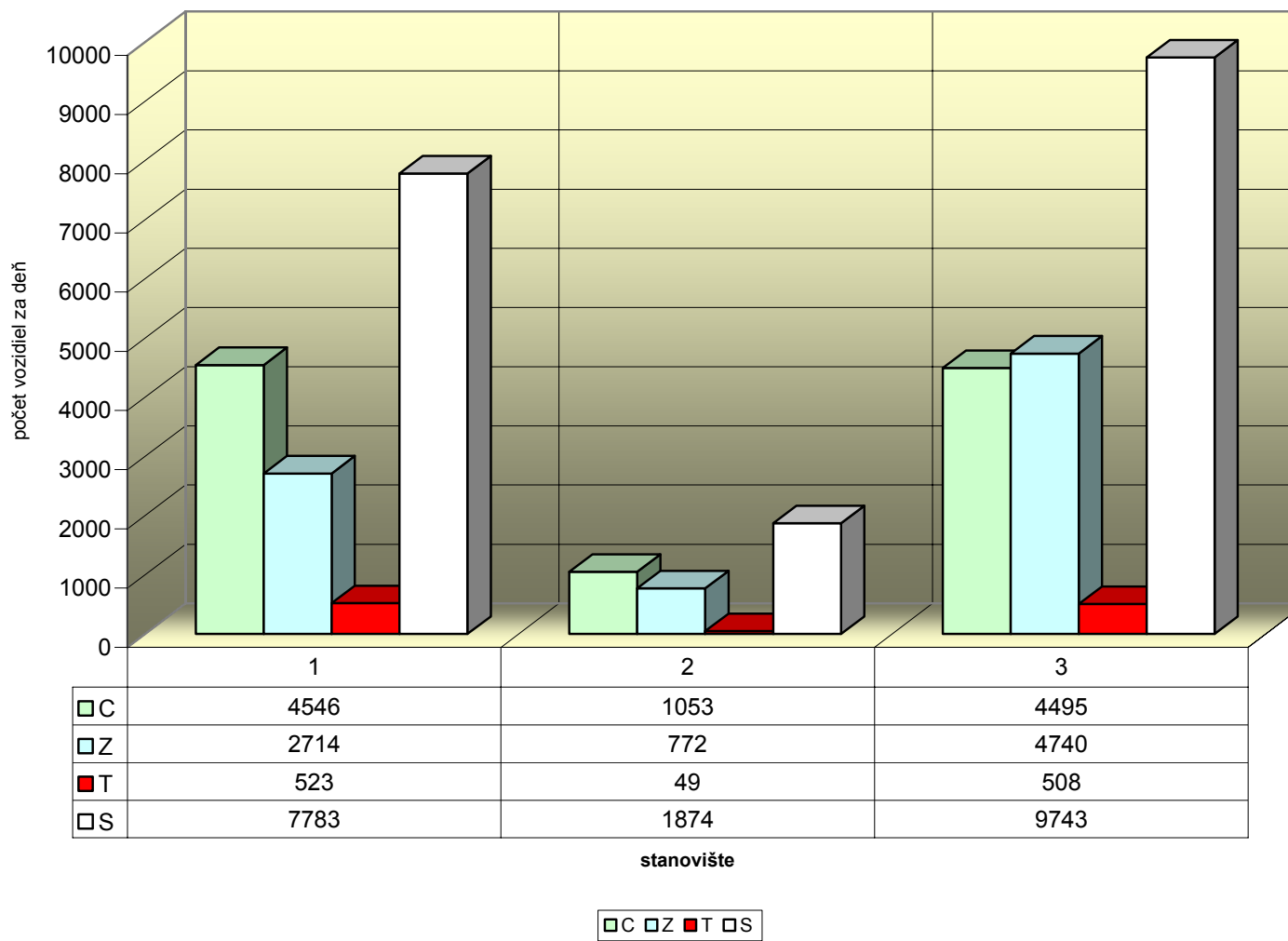
V rámci dopravného prieskumu boli dosahované maximálne hodnoty dopravy podľa druhu dopravy vo vzťahu k Šamorínu

druh dopravy	dopoludnia:			popoludní:		
	hodina	počet vozidiel		hodina	počet vozidiel	
zdroj	11,15	12,15	519	15,15	16,15	648
cieľ	7,00	8,00	821	15,00	16,00	724
tranzit	10,30	11,30	111	15,30	16,30	120
spolu	7,00	8,00	1341	15,15	16,15	1473

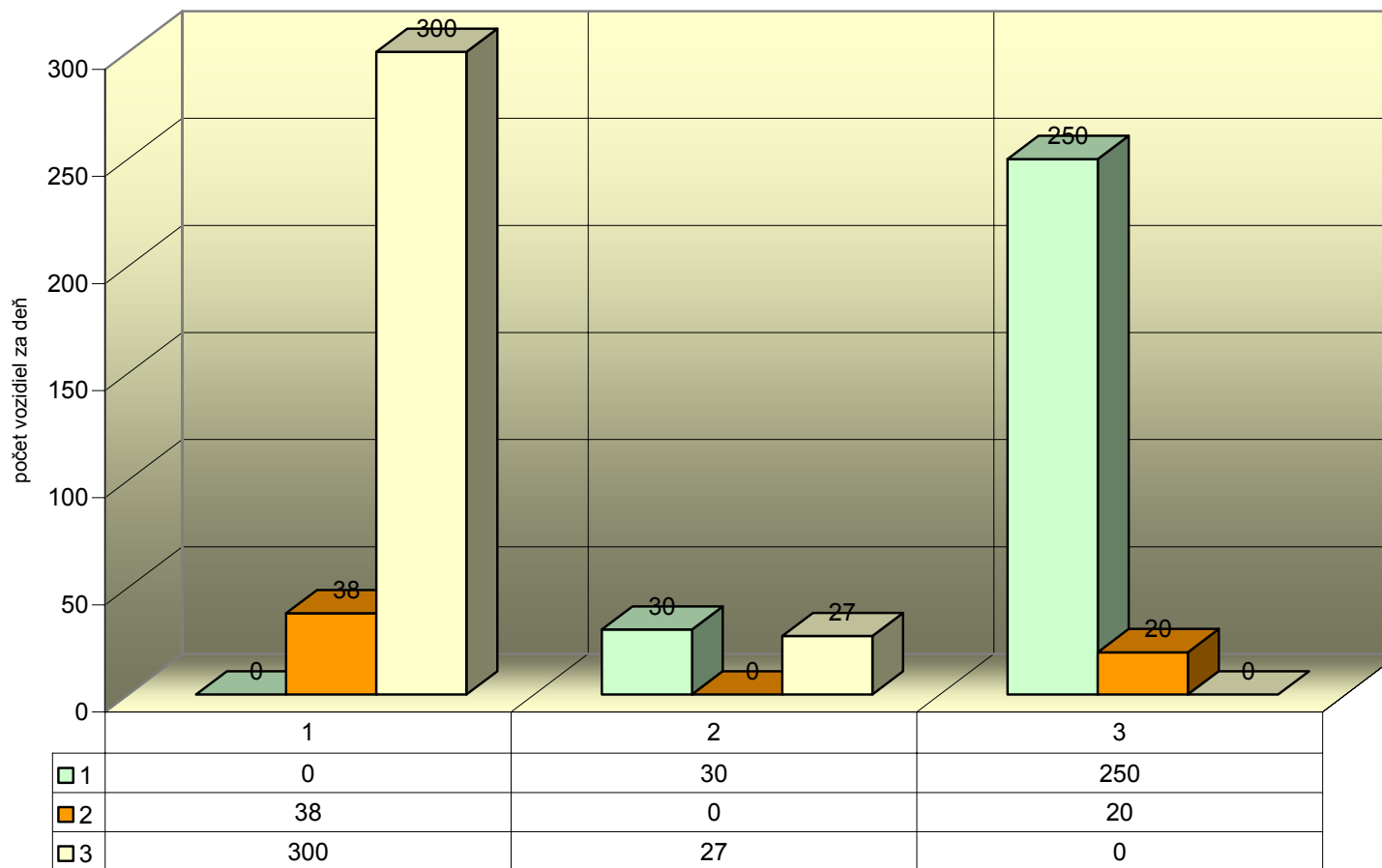
### Celková vonkajšia doprava v Šamoríne podľa druhu vozidiel



### Celková vonkajšia doprava podľa druhu jazdy vozidiel vo vzťahu k mestu Šamorín



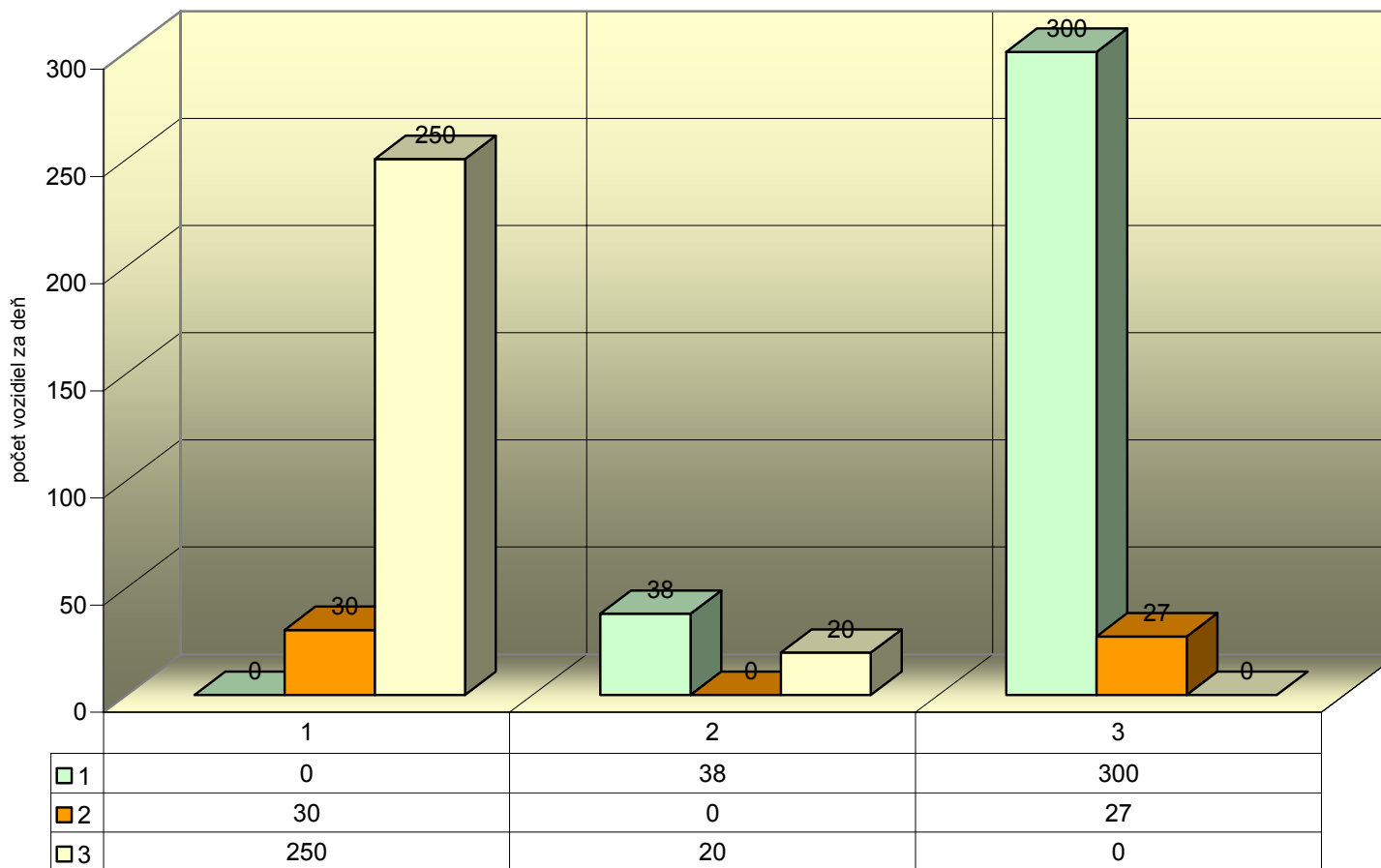
### Tranzitná doprava v Šamoríne - vstup stanovišťa do jednotlivých výstupov stanovišťa



stanovište



### Tranzitná doprava v Šamoríne - výstup zo stanovišťa z jednotlivých vstupov stanovišť



stanovište



Percentuálne zastúpenie vonkajšej dopravy v Šamoríne podľa evidenčného čísla vozidla vlastného okresu, susediacich okresov a ostatného územia

