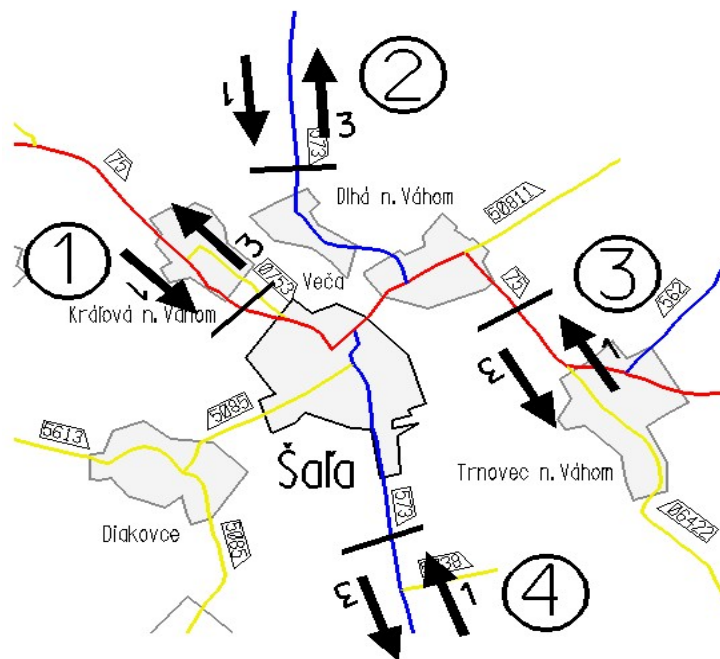


Šaľa

- 1 CESTA I/75, ZAČIATOK ZÁSTAVBY
- 2 CESTA II/573, ZAČIATOK ZÁSTAVBY DLHÁ NAD VÁHOM
- 3 CESTA I/75, ZAČIATOK ZÁSTAVBY ČASŤ „ŠAĽA - VEČA“
- 4 CESTA II/573, KM 17,000



Profilové zaťaženie PDI /v skutočných vozidlách za 24 h/

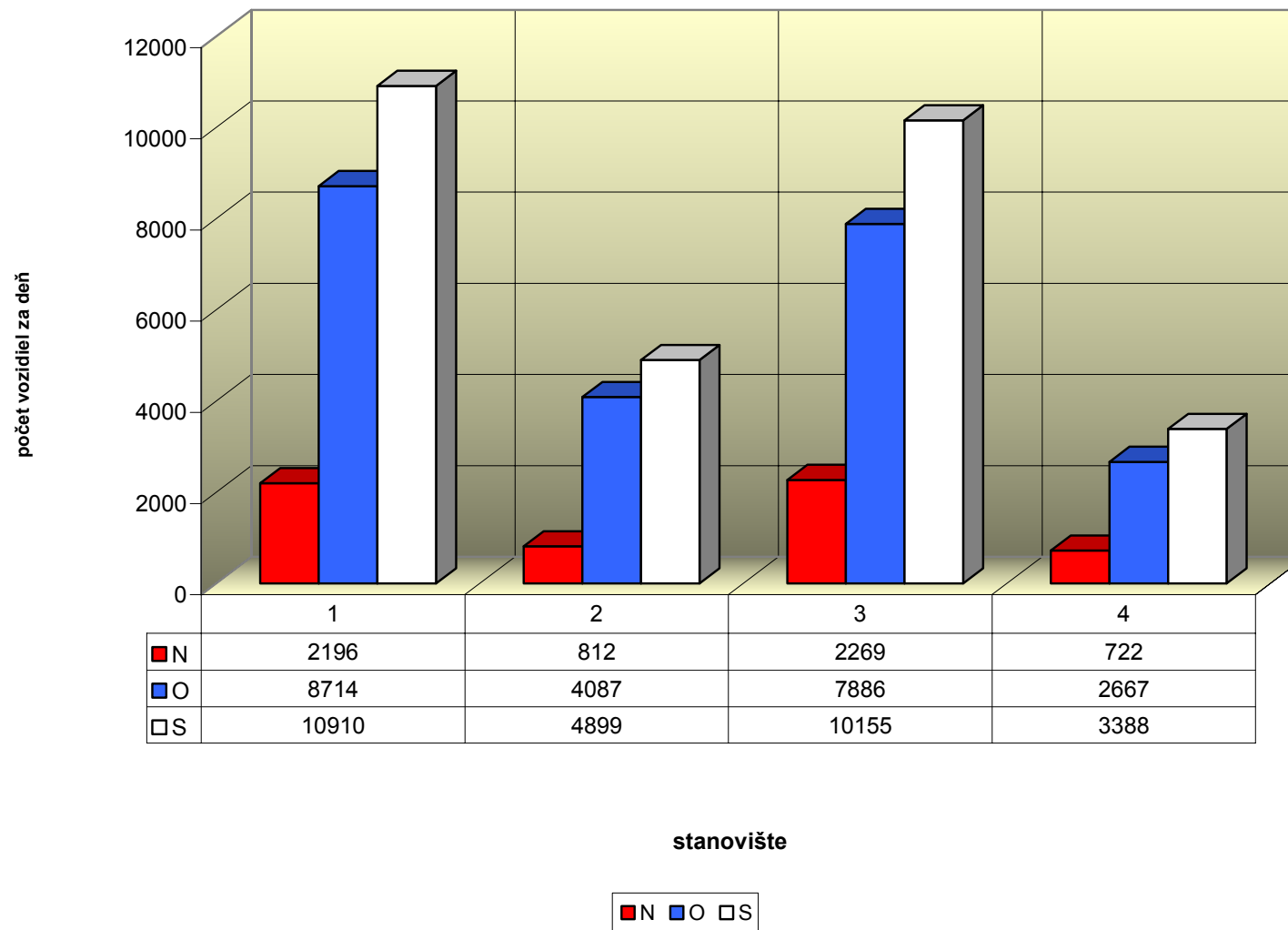
číslo stanovišťa	číslo cesty	číslo sčítacieho stanovišťa CSD r. 2005	skut.voz./24 h v profile CSD r. 2007 /CSD r. 2005 x koef. rastu/			skut.voz./24 h v profile smerový prieskum r. 2007		
			N	O	S	N	O	S
1	I/75	81350	1770	7718	9488	2196	8714	10910
2	II/573	83030	800	3426	4226	812	4087	4899
3	I/75	81360	2007	7524	9531	2269	7886	10155
4	II/573	82730	506	1787	2293	722	2667	3388

Maximálne hodnoty dopravného prúdu

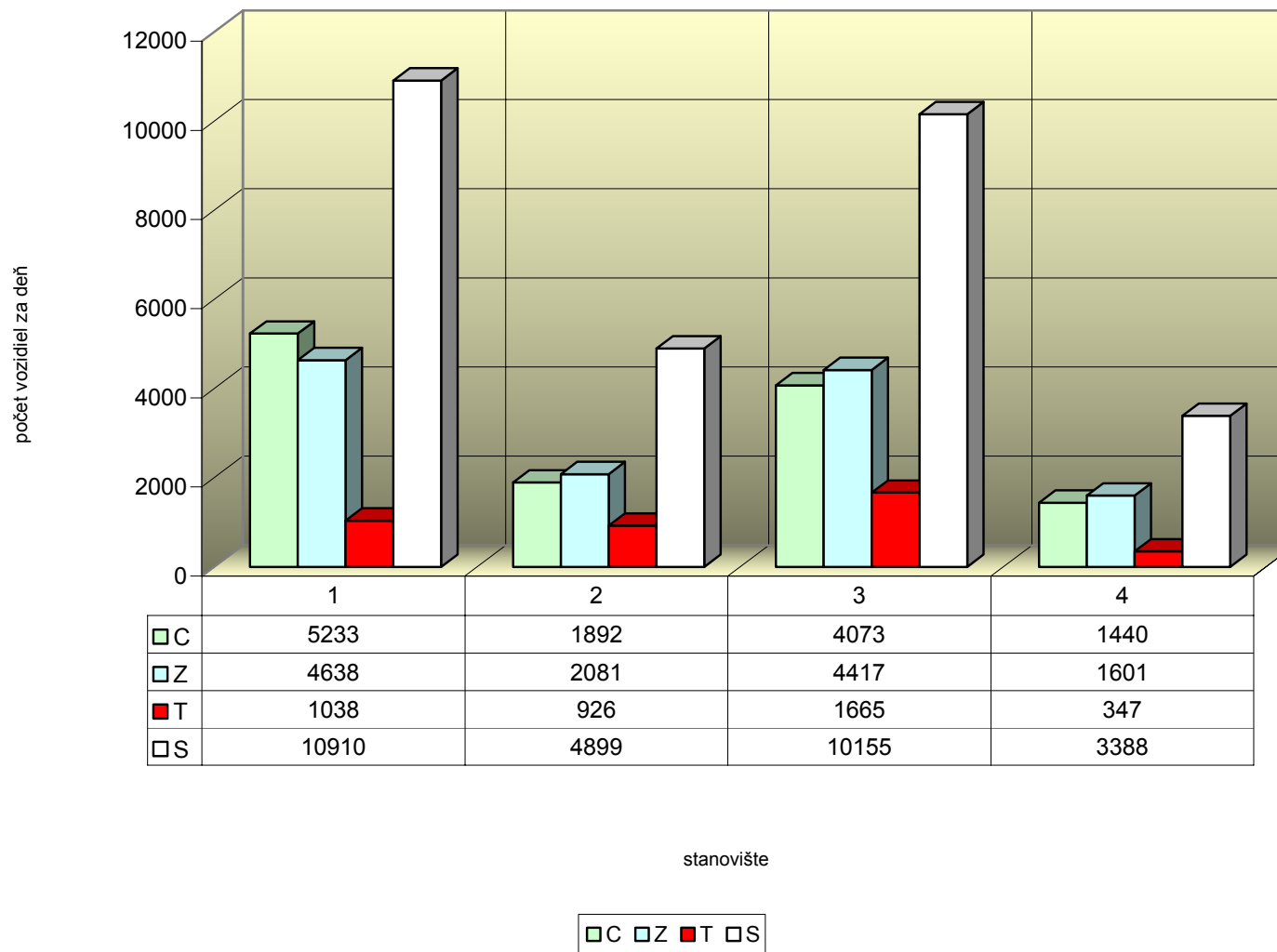
V rámci dopravného prieskumu boli dosahované maximálne hodnoty dopravy podľa druhu dopravy vo vzťahu k Šali

druh dopravy	dopoludnia:			popoludní:		
	hodina		počet vozidiel	hodina		počet vozidiel
zdroj	7,30	8,30	942	12,45	13,45	881
cieľ	6,30	7,30	813	17,00	18,00	963
tranzit	6,30	7,30	348	12,45	13,45	282
spolu	7,30	8,30	2003	15,00	16,00	2025

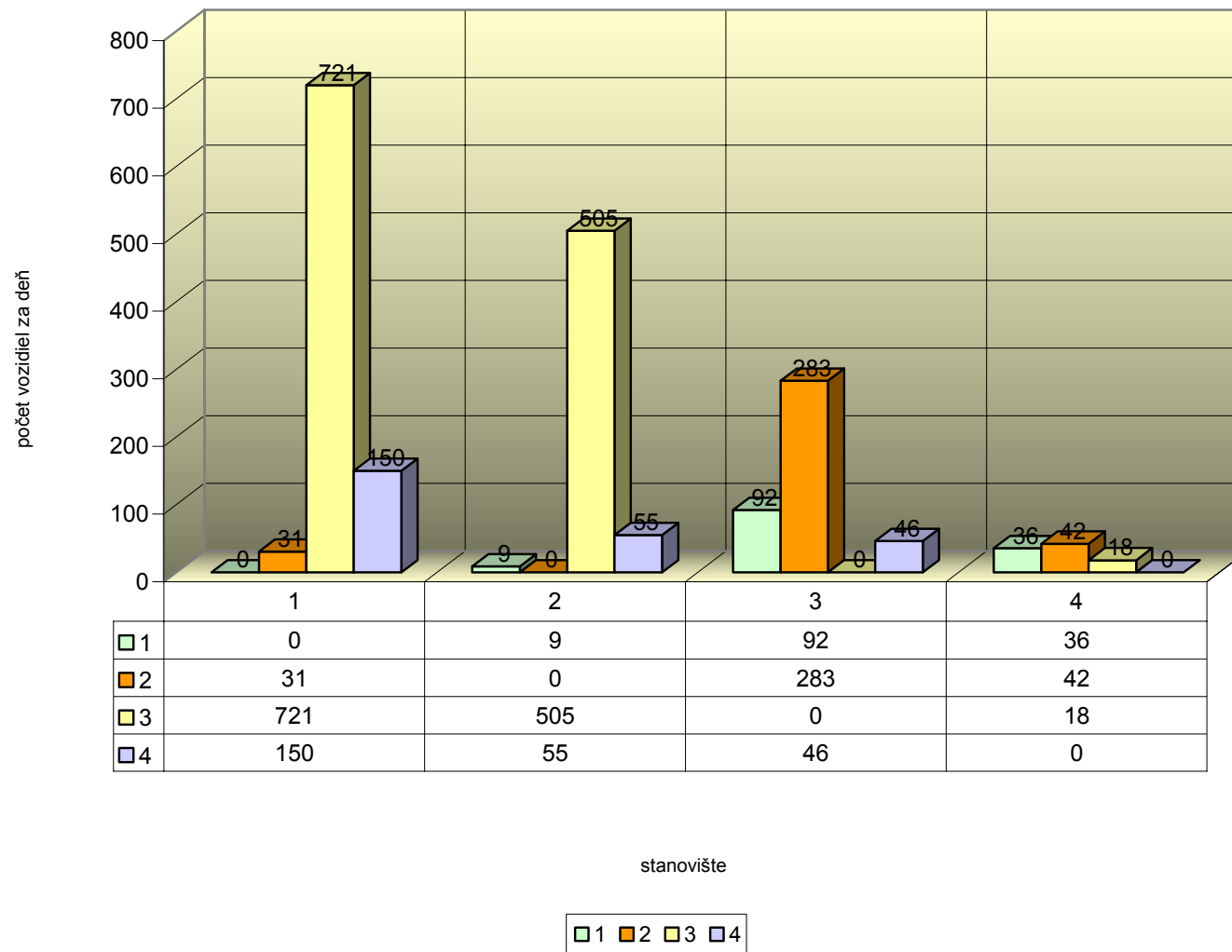
Celková vonkajšia doprava v Šali podľa druhu vozidiel



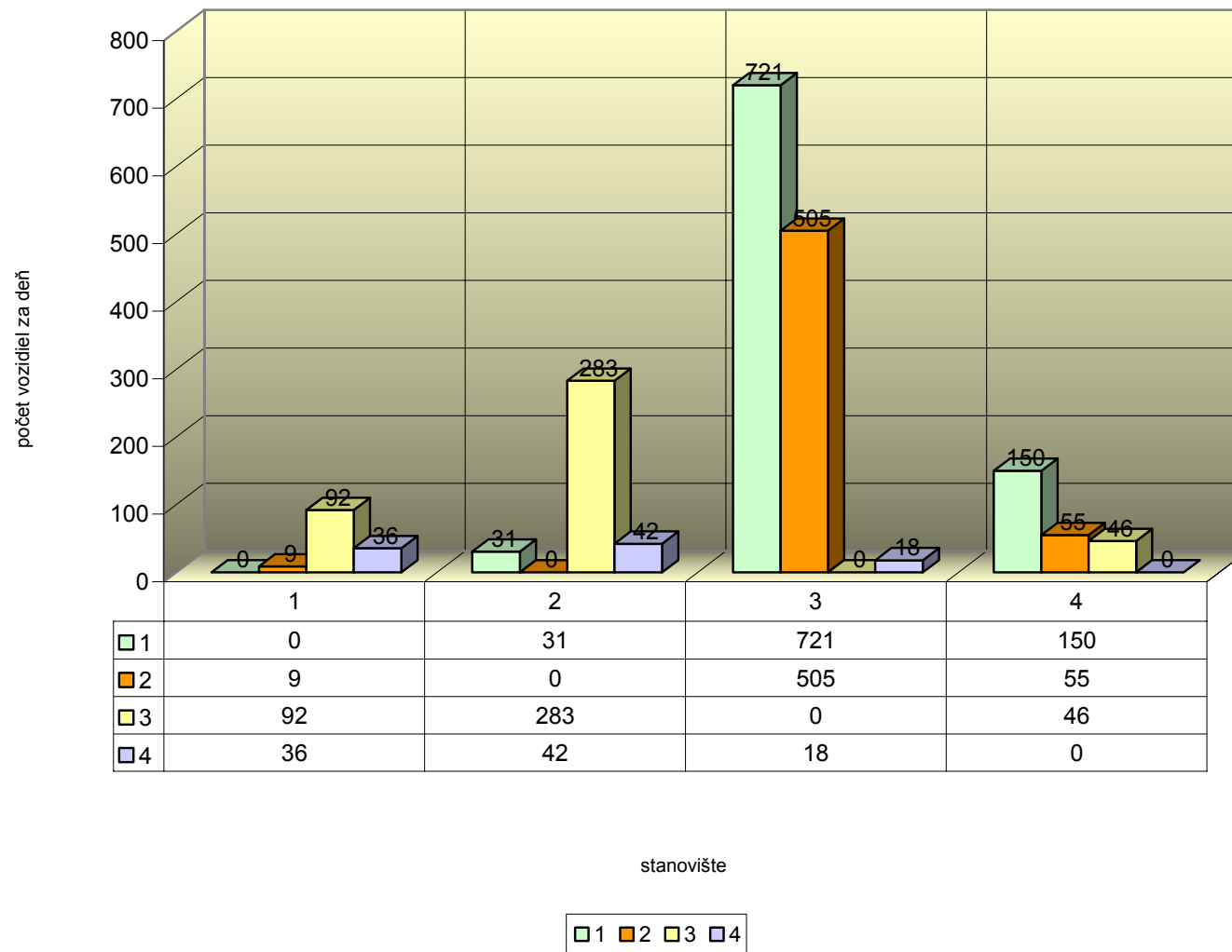
Celková vonkajšia doprava podľa druhu jazdy vozidiel vo vzťahu k mestu Šaľa



Tranzitná doprava v Šali - vstup stanovišťa do jednotlivých výstupov stanovišť



Tranzitná doprava v Šali - výstup zo stanovišťa z jednotlivých vstupov stanovišť



Percentuálne zastúpenie vonkajšej dopravy v Šali podľa evidenčného čísla vozidla vlastného okresu, susediacich okresov a ostatného územia

