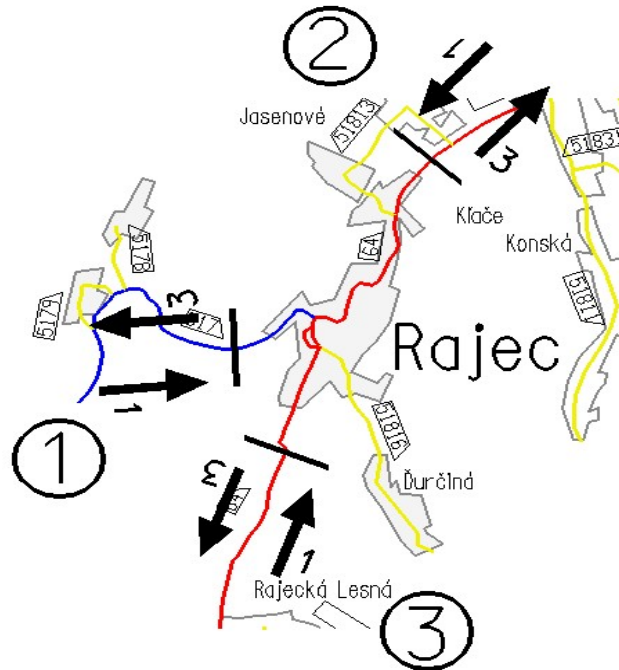


## Rajec

- 1 CESTA II/517, ZAČIATOK ZÁSTAVBY
- 2 CESTA I/64, ZAČIATOK ZÁSTAVBY RAJEC - KLAČE, CCA KM 186,000
- 3 CESTA I/64, ZAČIATOK ZÁSTAVBY RAJEC - ŠUJA



### Profilové zaťaženie PDI /v skutočných vozidlách za 24 h/

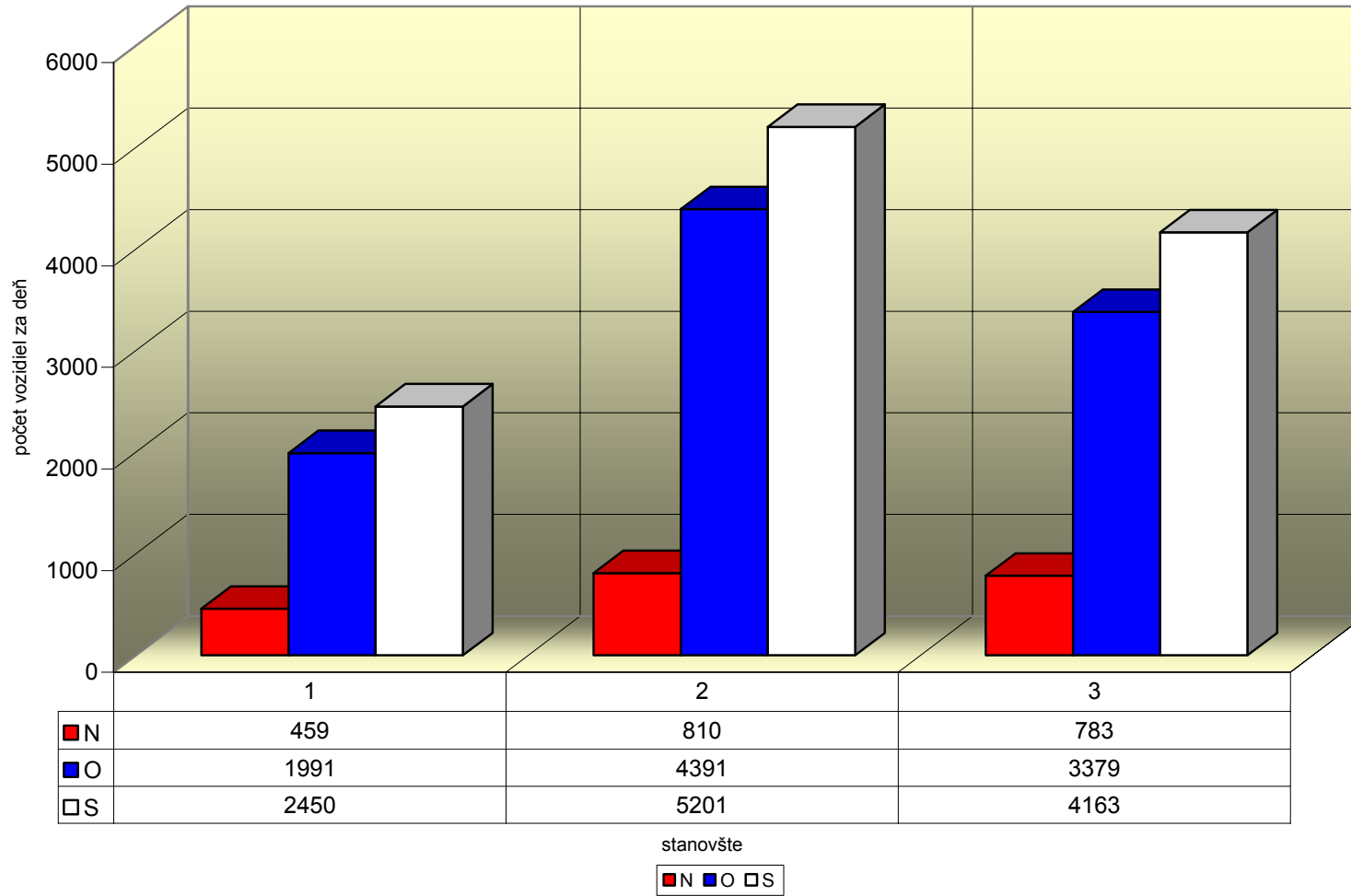
číslo stanovišťa	číslo cesty	číslo sčítacieho stanovišťa CSD r. 2005	skut.voz./24 h v profile CSD r. 2007 /CSD r. 2005 x koef. rastu/			skut.voz./24 h v profile smerový prieskum r. 2007		
			N	O	S	N	O	S
1	II/517	92409	341	1514	1855	459	1991	2450
2	I/64	91387	930	4824	5754	810	4391	5201
3	I/64	91390	703	3161	3864	783	3379	4163

### Maximálne hodnoty dopravného prúdu

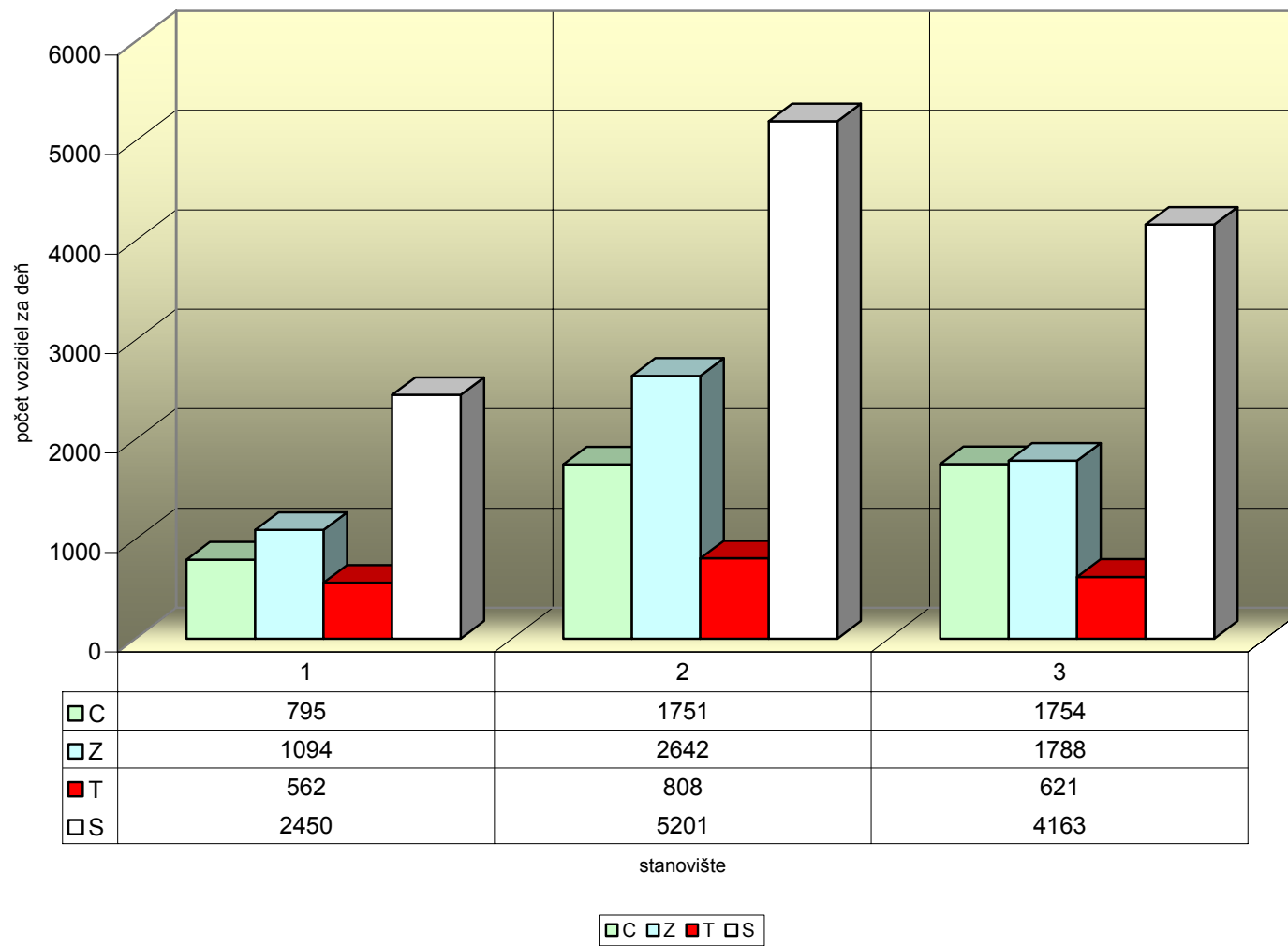
V rámci dopravného prieskumu boli dosahované maximálne hodnoty dopravy podľa druhu dopravy vo vzťahu k Rajcu

druh dopravy	dopoludnia:			popoludní:		
	hodina	počet vozidiel		hodina	počet vozidiel	
zdroj	8,15	9,15	357	13,45	14,45	383
cieľ	8,45	9,45	292	15,15	16,15	320
tranzit	8,00	9,00	206	14,30	15,30	162
spolu	8,15	9,15	825	15,15	16,15	831

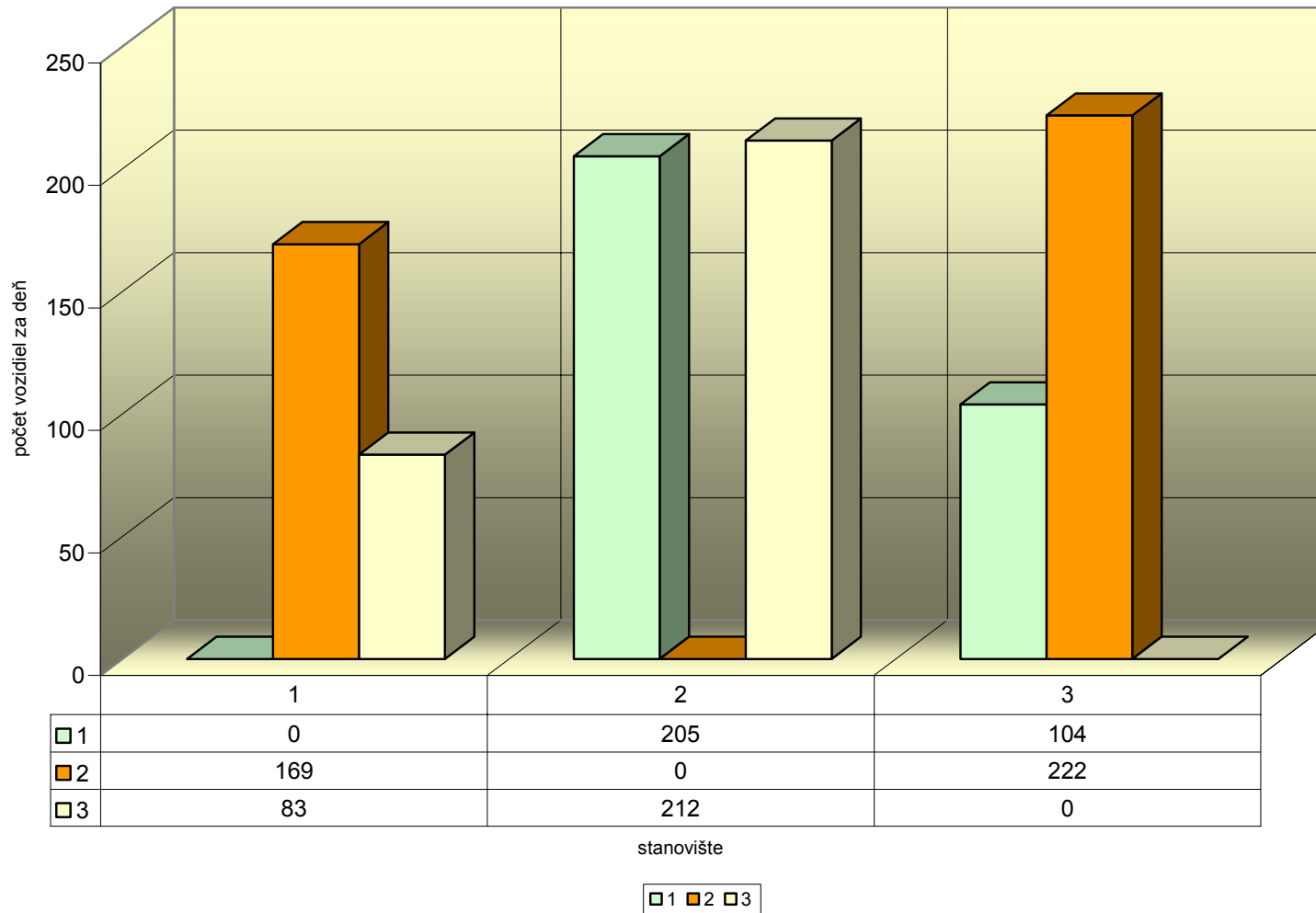
### Celková vonkajšia doprava v Rajci podľa druhu vozidiel



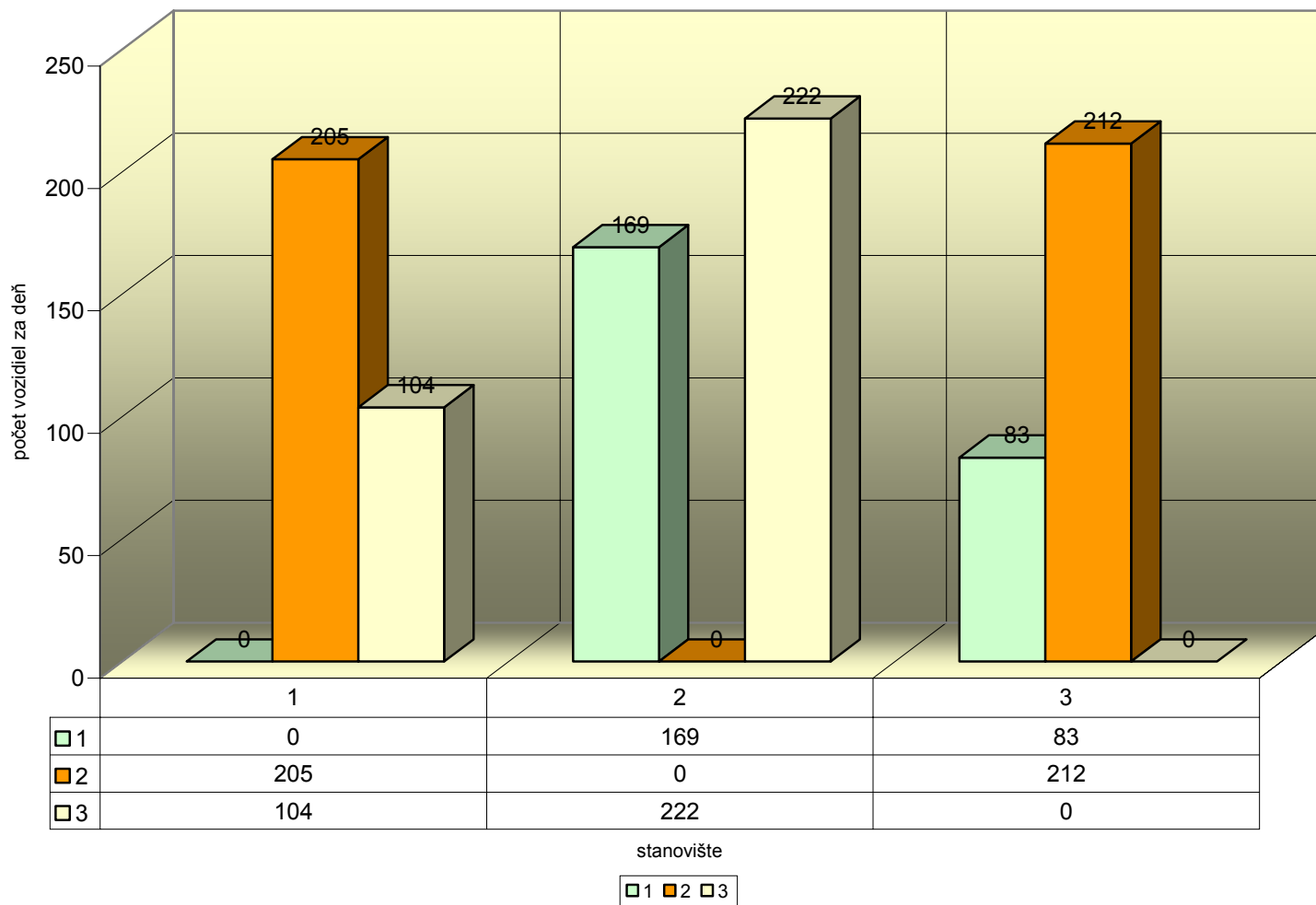
### Celková vonkajšia doprava podľa druhu jazdy vozidiel vo vzťahu k mestu Rajec



### Tranzitná doprava v Rajci - vstup stanovišťa do jednotlivých výstupov stanovišť



### Tranzitná doprava v Rajci - výstup zo stanovišťa z jednotlivých vstupov stanovišť



Percentuálne zastúpenie vonkajšej dopravy v Rajci podľa evidenčného čísla vozidla vlastného okresu, susediacich okresov a ostatného územia

