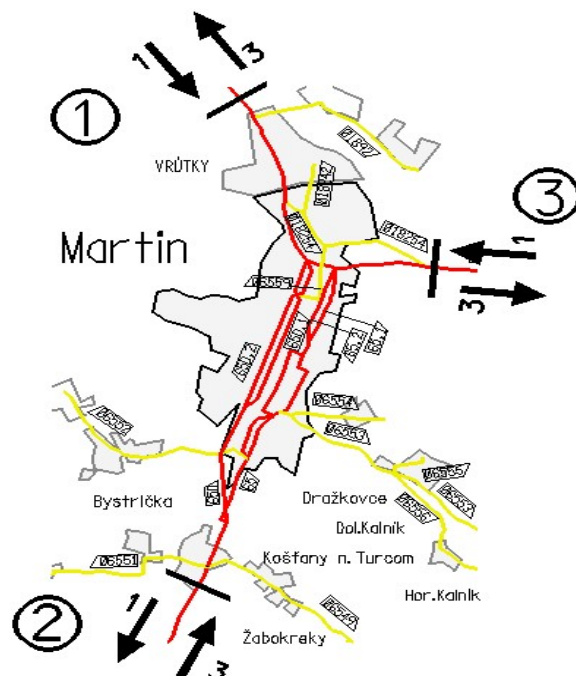


Martin - Vrútky

- 1 CESTA I/18, PRI MOTORESTE DUBNÁ SKALA
- 2 CESTA I/65, KM 132,000, KOŠŤANY
- 3 CESTA I/18, KM 484,000, ZASTÁVKA SAD, ZAČIATOK ZÁSTAVBY SUČANY



Profilové zaťaženie PDI /v skutočných vozidlách za 24 h/

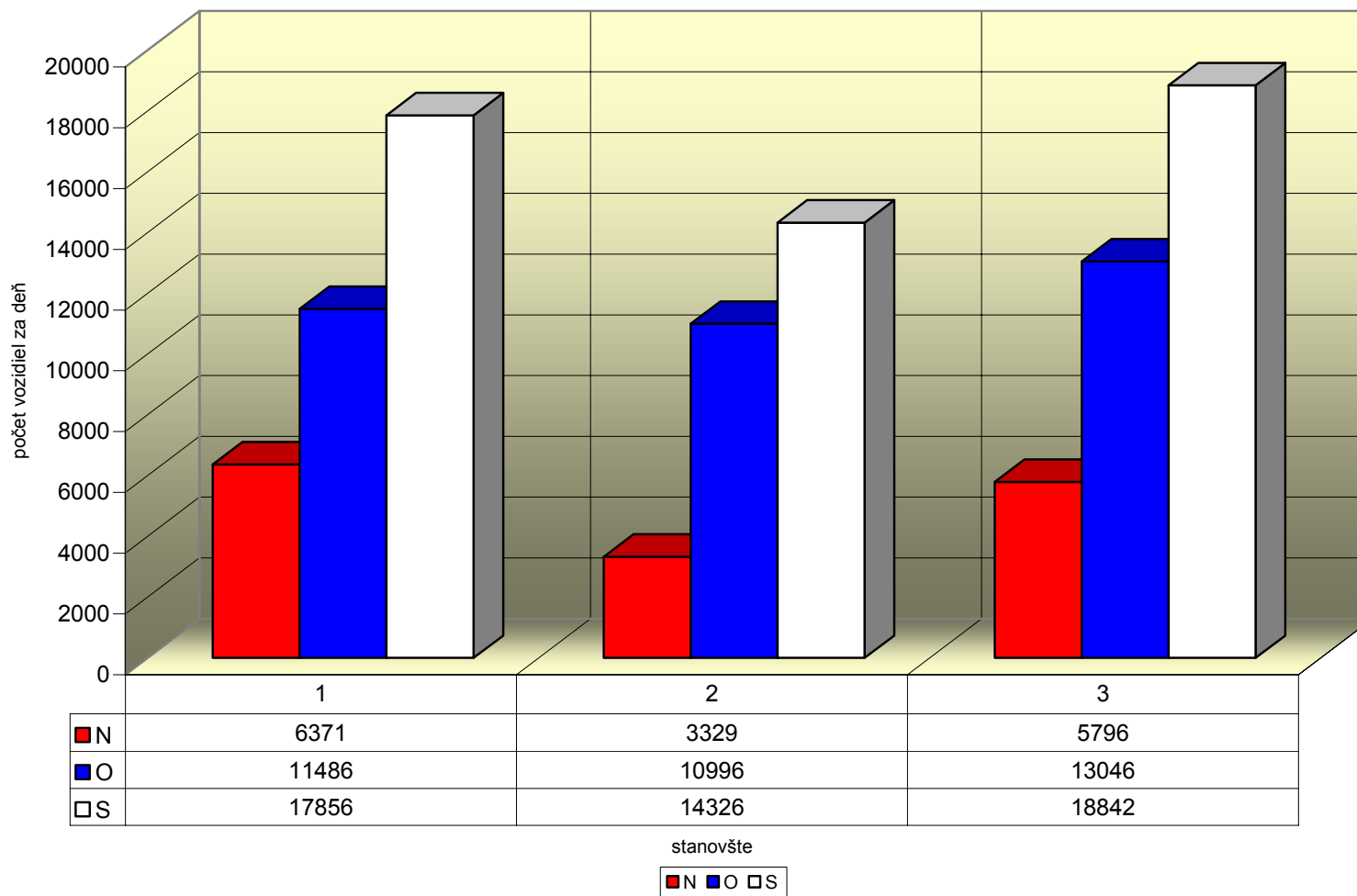
číslo stanovišťa	číslo cesty	číslo sčítacieho stanovišťa CSD r. 2005	skut.voz./24 h v profile CSD r. 2007 /CSD r. 2005 x koef. rastu/			skut.voz./24 h v profile smerový prieskum r. 2007		
			N	O	S	N	O	S
1	I/18	90119	4239	15822	20061	6371	11486	17856
2	I/65	91250	2108	15548	17656	3329	10996	14326
3	I/18	90130	3983	14307	18290	5796	13046	18842

Maximálne hodnoty dopravného prúdu

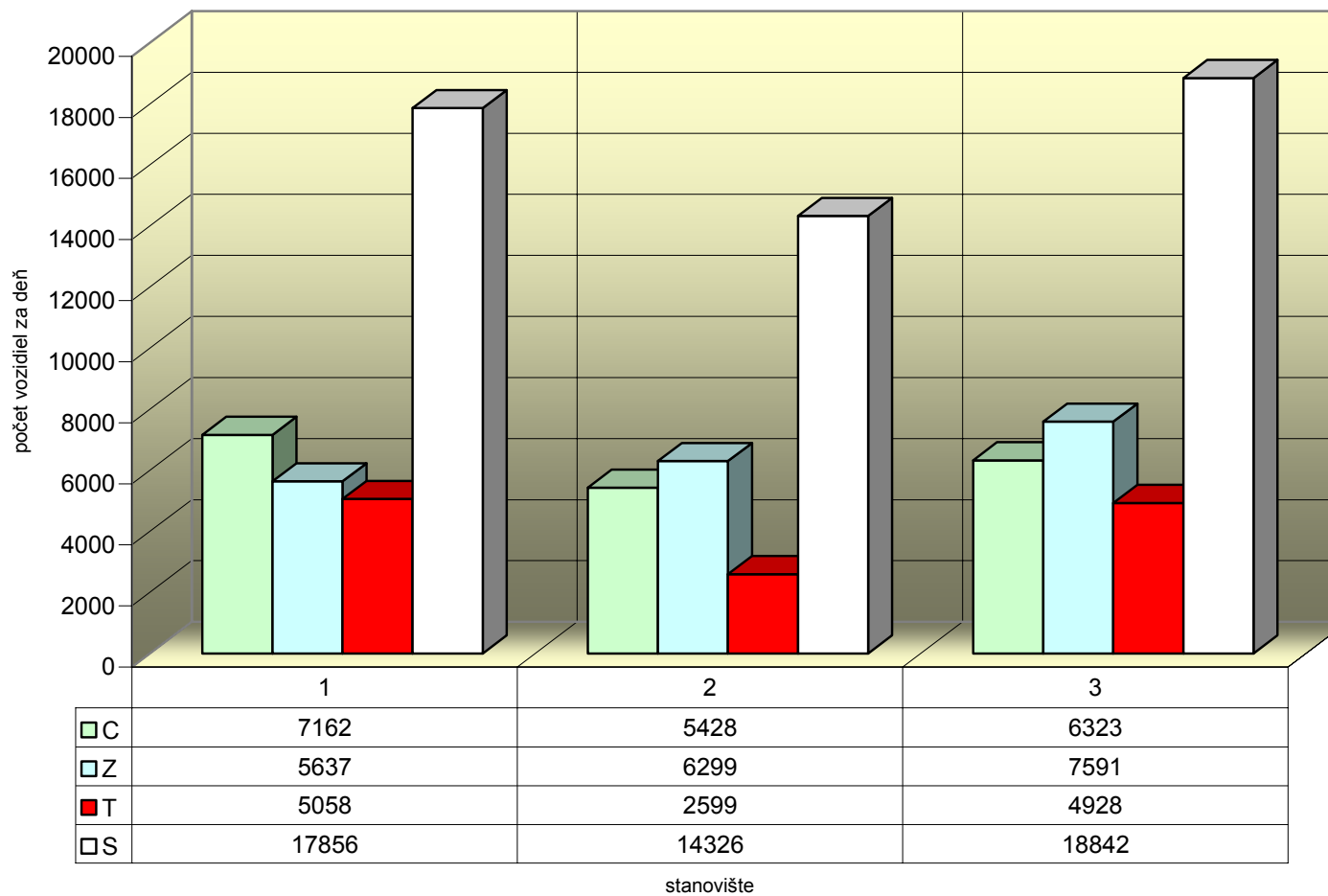
V rámci dopravného prieskumu boli dosahované maximálne hodnoty dopravy podľa druhu dopravy vo vzťahu k Martinu

druh dopravy	dopoludnia:			popoludní:		
	hodina	počet vozidiel		hodina	počet vozidiel	
zdroj	6,45	7,45	1216	15,00	16,00	1575
cieľ	6,30	7,30	1206	15,30	16,30	1520
tranzit	7,15	8,15	1234	11,45	12,45	911
spolu	7,15	8,15	3623	15,30	16,30	3766

Celková vonkajšia doprava v Martine podľa druhu vozidiel

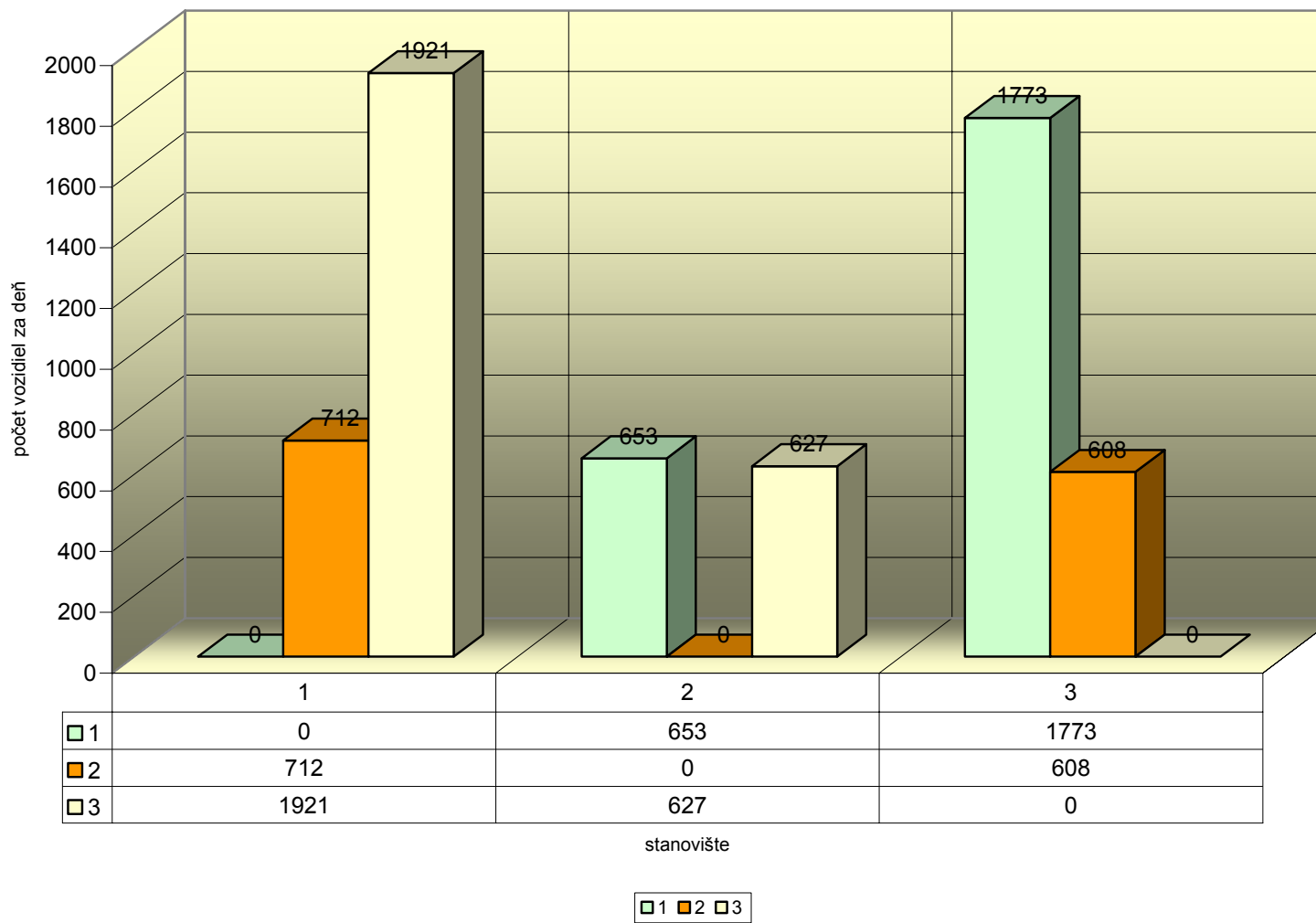


Celková vonkajšia doprava podľa druhu jazdy vozidiel vo vzťahu k mestu Martin

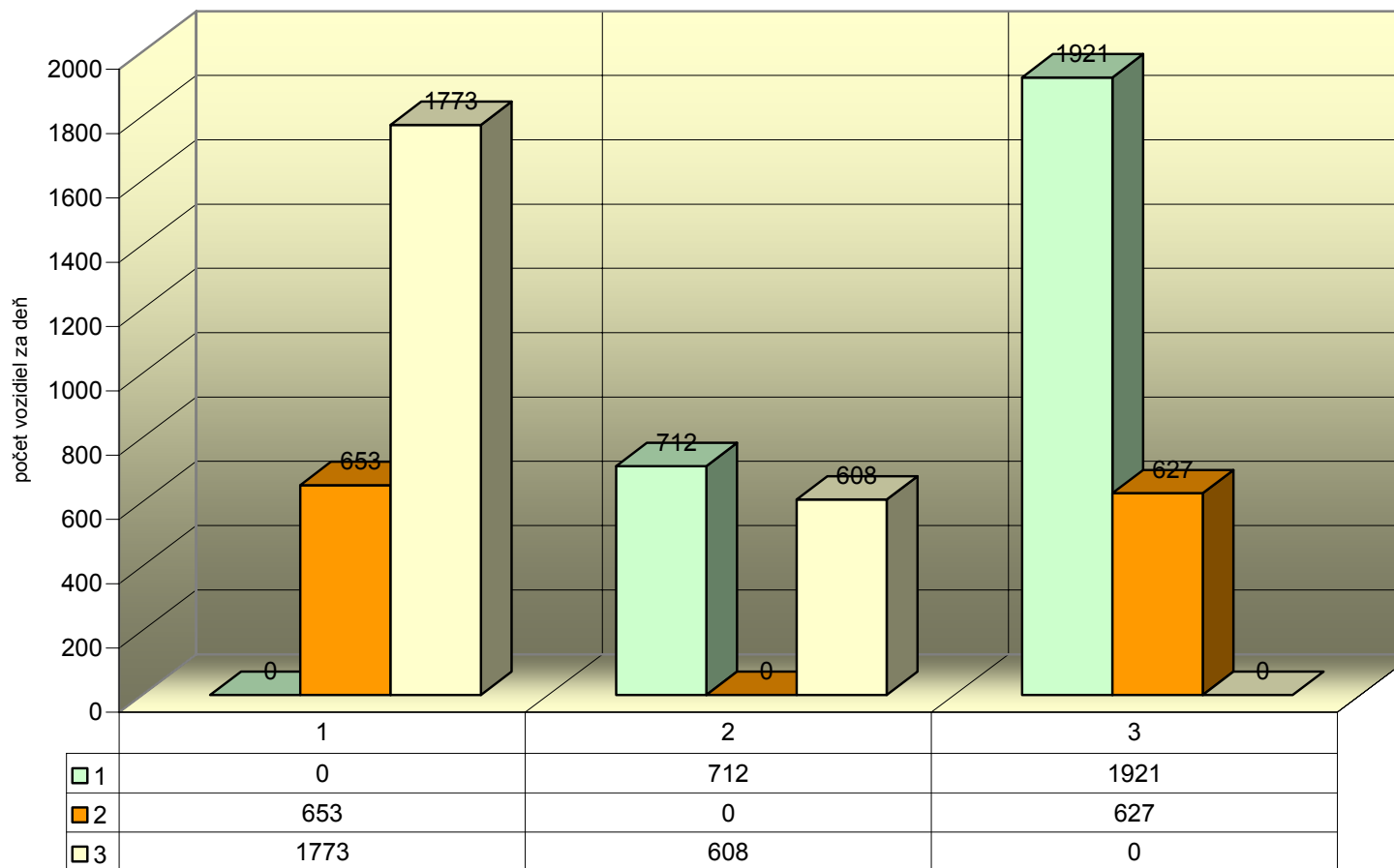


C
 Z
 T
 S

Tranzitná doprava v Martine - vstup stanovišťa do jednotlivých výstupov stanovišťa



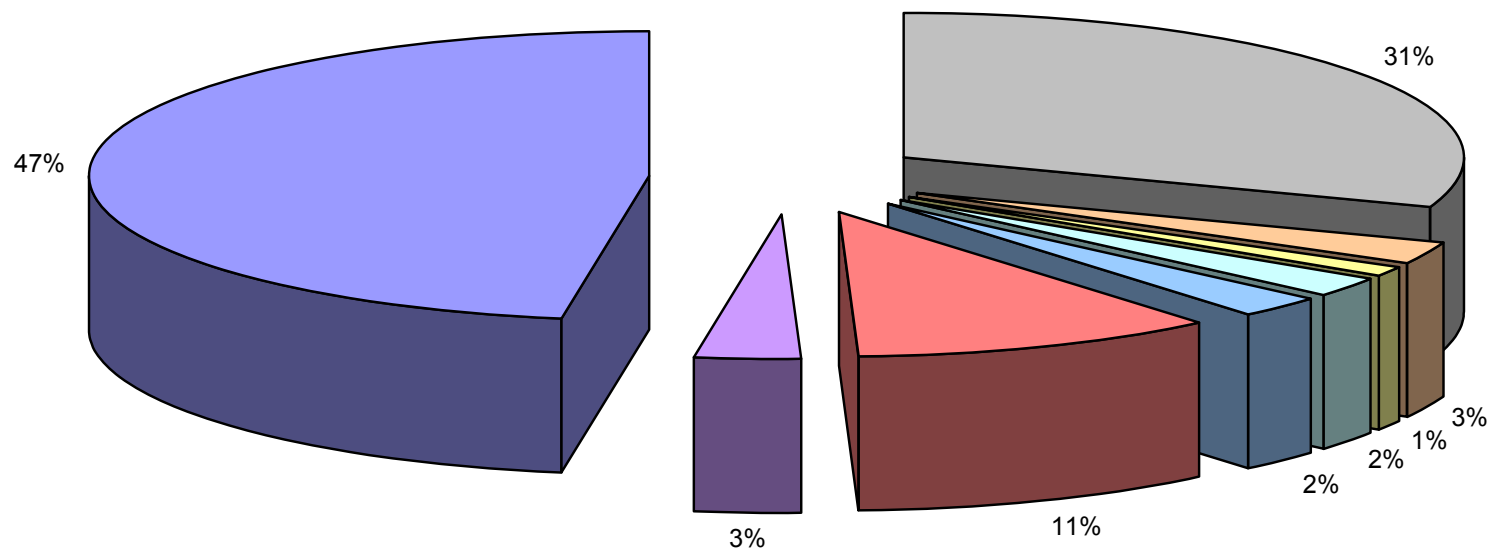
Tranzitná doprava v Martine - výstup zo stanovišťa z jednotlivých vstupov stanovišť



stanovište



Percentuálne zastúpenie vonkajšej dopravy v Martine podľa evidenčného čísla vozidla vlastného okresu, susediacich okresov a ostatného územia



■ MT TR ■ BB BC BR ■ ZH BS ZC ■ PD ■ PX PB IL PU ■ ZA ZI BY ■ DK NO TS ■ ostatné