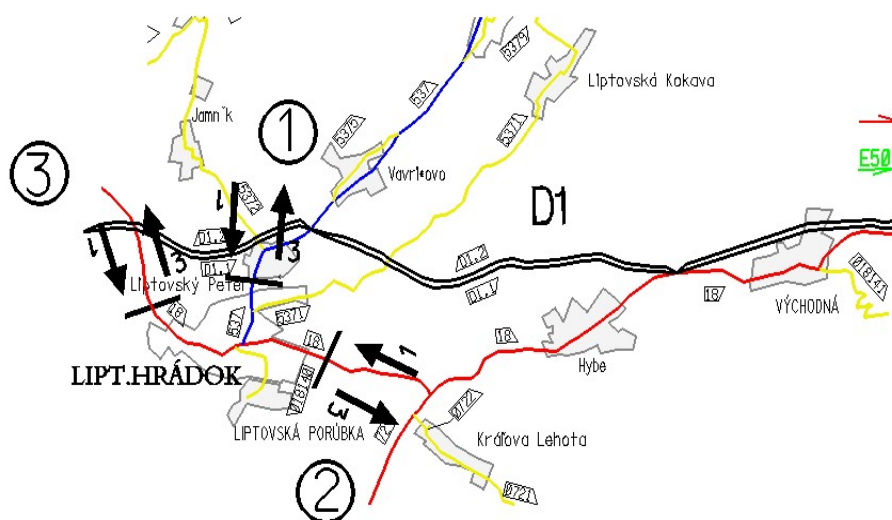


## Liptovský Hrádok

- 1 CESTA II/537, KONIEC ZÁSTAVBY L. PETER - ZAČIATOK ZÁSTAVBY L. HRÁDOK
- 2 CESTA I/18, PRED ODBOČKOU K VÁHOSTAVU - ZASTÁVKA SAD
- 3 CESTA I/18, ZAČIATOK ZÁSTAVBY PODTUREŇ - ROVEŇ



### Profilové zaťaženie PDI /v skutočných vozidlách za 24 h/

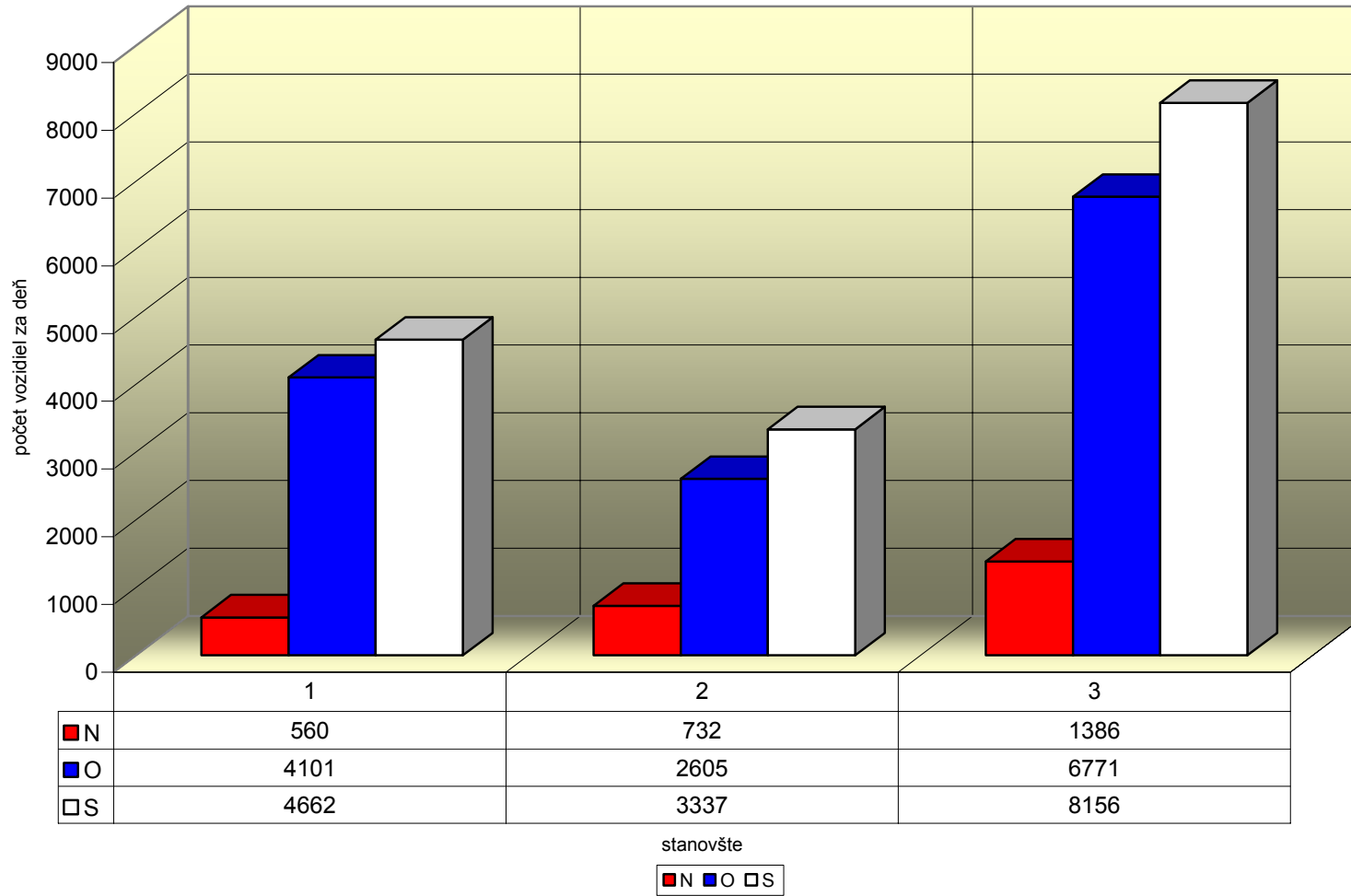
číslo stanovišťa	číslo cesty	číslo sčítacieho stanovišťa CSD r. 2005	skut.voz./24 h v profile CSD r. 2007 /CSD r. 2005 x koef. rastu/			skut.voz./24 h v profile smerový prieskum r. 2007		
			N	O	S	N	O	S
1	II/537	91671	640	4591	5231	560	4101	4662
2	I/18	90230	657	2809	3466	732	2605	3337
3	I/18	90220	895	6057	6952	1386	6771	8156

### Maximálne hodnoty dopravného prúdu

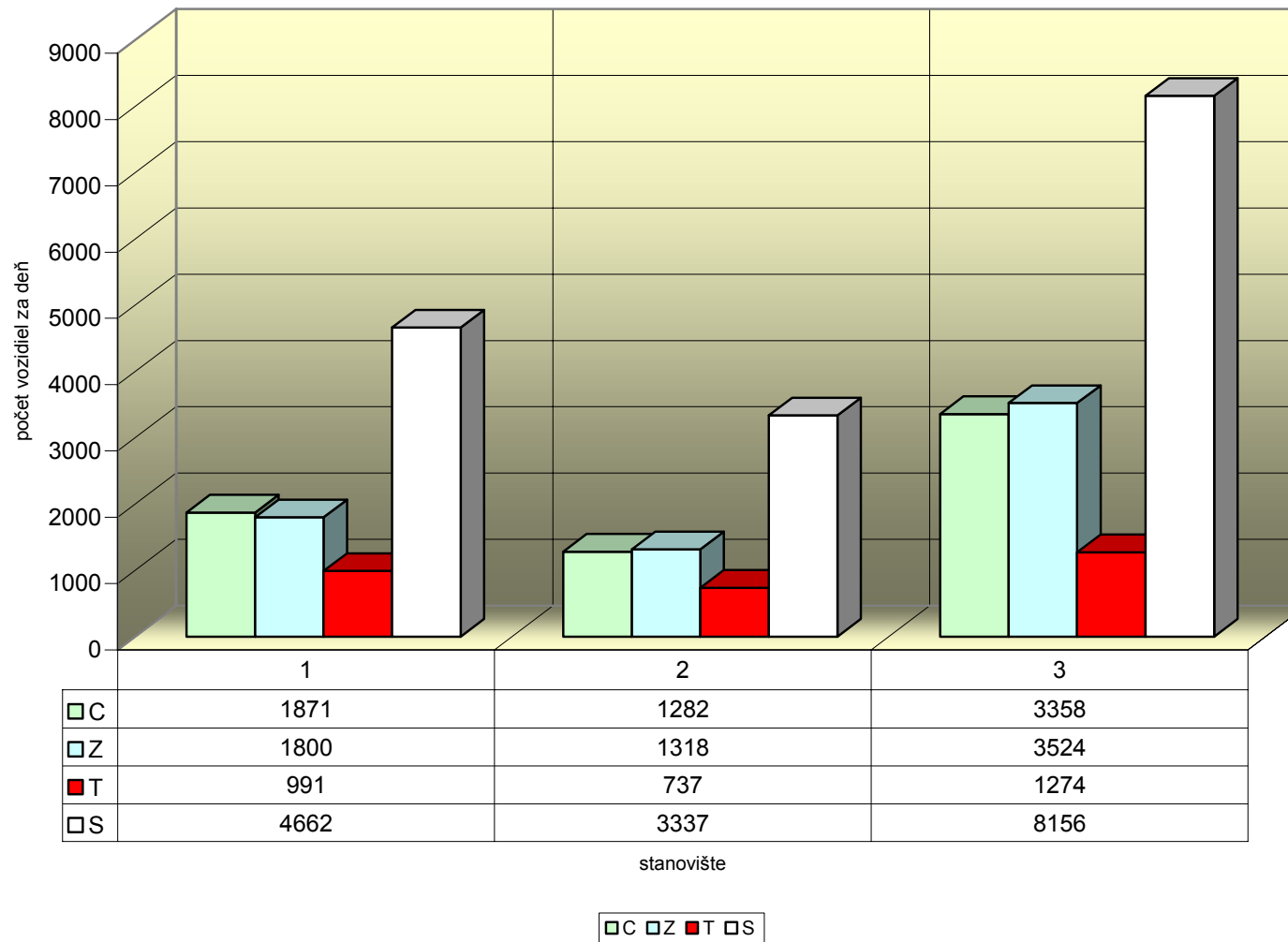
V rámci dopravného prieskumu boli dosahované maximálne hodnoty dopravy podľa druhu dopravy vo vzťahu k Liptovskému Hrádku

druh dopravy	dopoludnia:			popoludní:		
	hodina	počet vozidiel		hodina	počet vozidiel	
zdroj	8,45	9,45	465	14,30	15,30	491
cieľ	6,30	7,30	516	15,00	16,00	423
tranzit	11,30	12,30	219	15,00	16,00	475
spolu	6,45	7,45	1133	15,00	16,00	1372

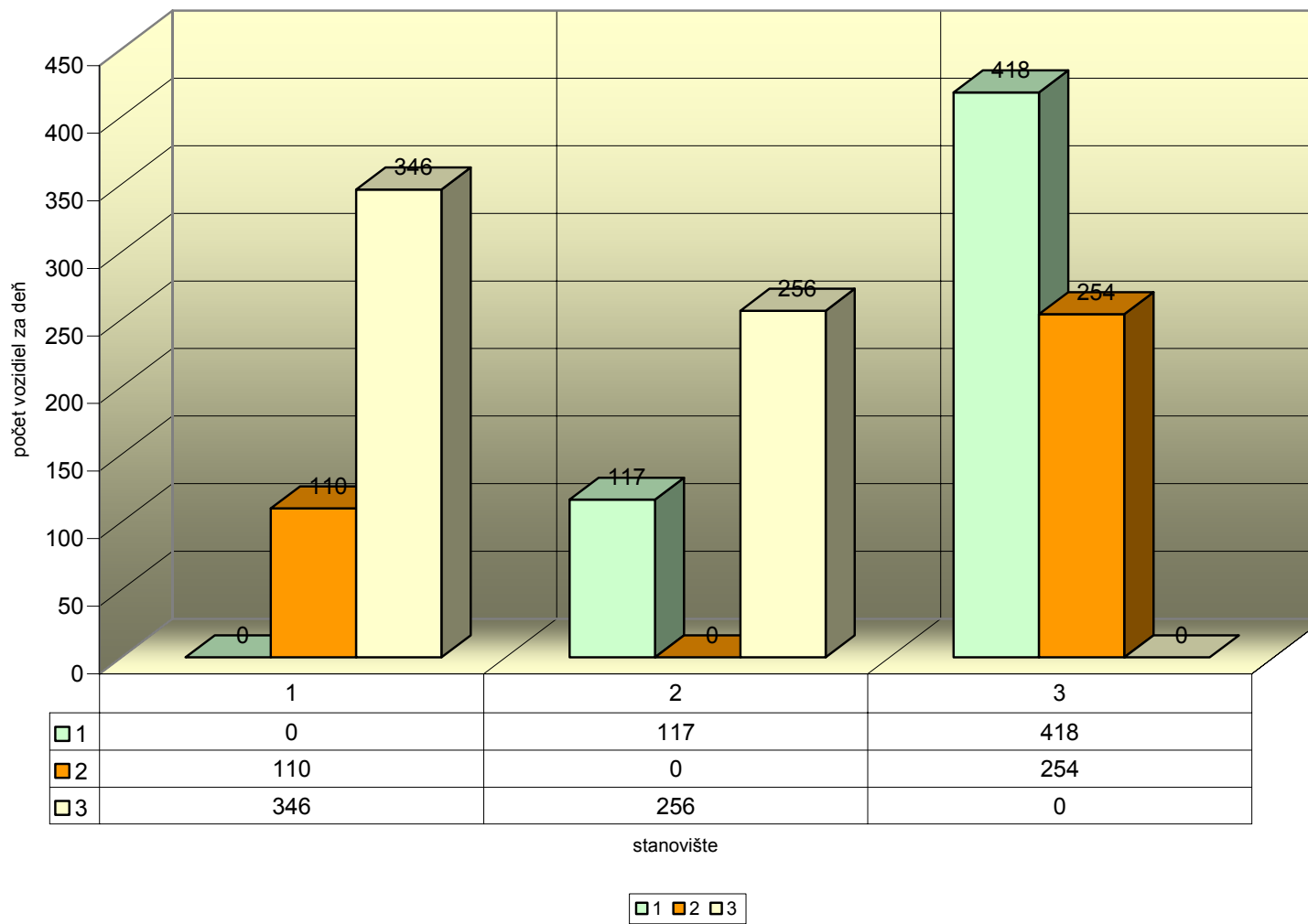
### Celková vonkajšia doprava v Liptovskom Hrádku podľa druhu vozidiel



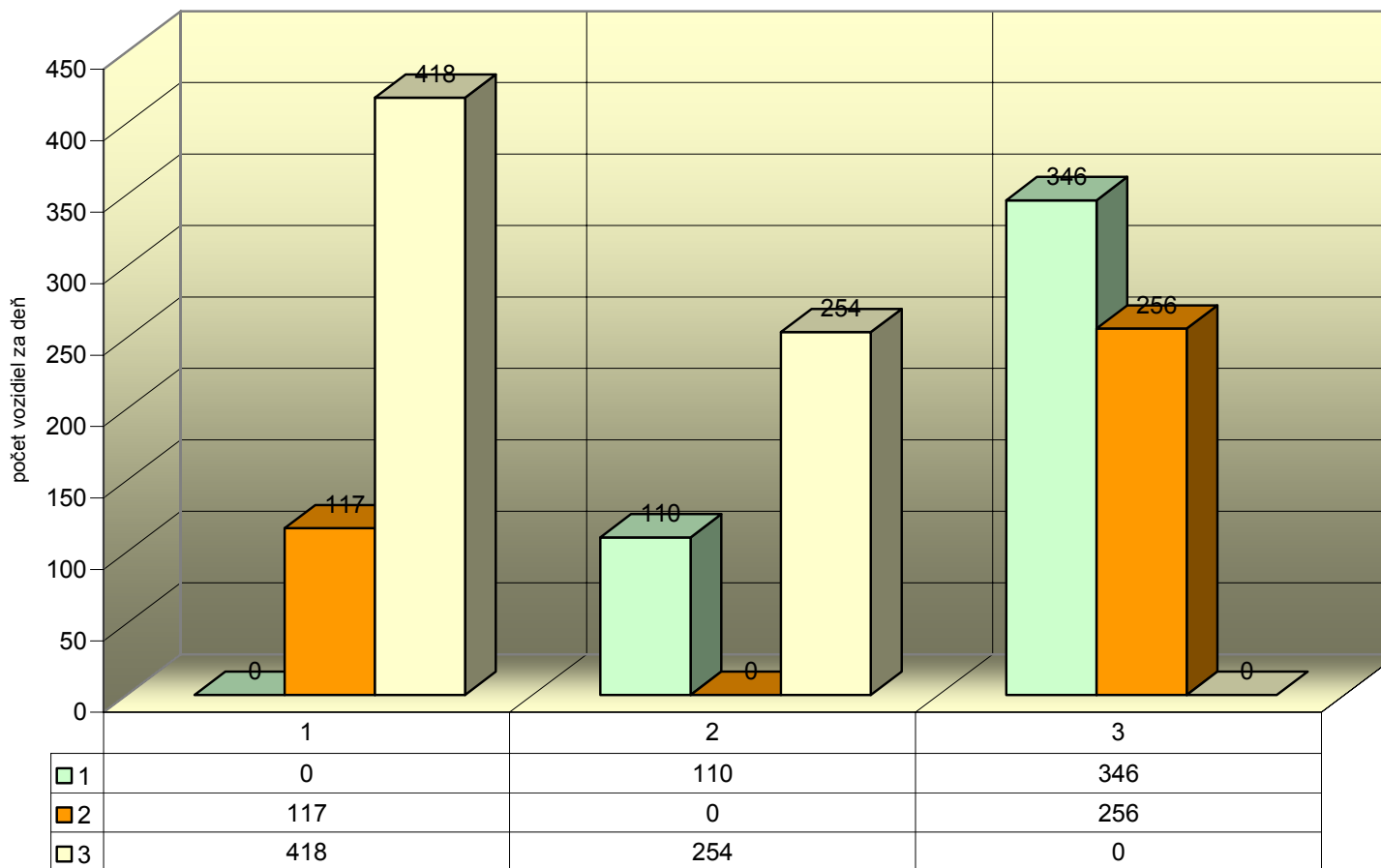
### Celková vonkajšia doprava podľa druhu jazdy vozidiel vo vzťahu k mestu Liptovský Hrádok



### Tranzitná doprava v Liptovskom Hrádku - vstup stanovišťa do jednotlivých výstupov stanovišť



### Tranzitná doprava v Liptovskom Hrádku - výstup zo stanovišťa z jednotlivých vstupov stanovišťa



stanovište



Percentuálne zastúpenie vonkajšej dopravy v Liptovskom Hrádku podľa evidenčného čísla vozidla vlastného okresu, susediacich okresov a ostatného územia

