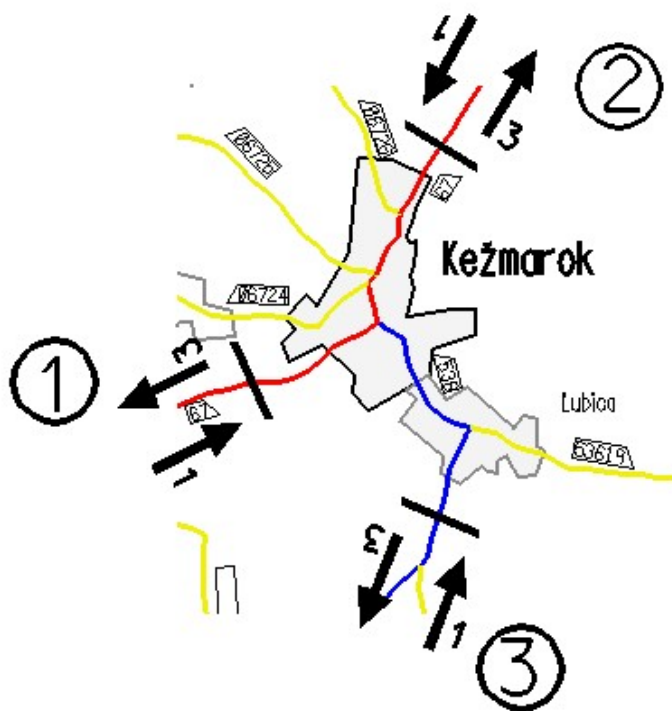


Kežmarok

- 1 CESTA I/67, ZAČIATOK ZÁSTAVBY
- 2 CESTA I/67, ZAČIATOK ZÁSTAVBY SPIŠSKÁ BELÁ - STRÁŽKY
- 3 CESTA II/536, ZAČIATOK ZÁSTAVBY LUBICA, PRED ČSPH „BAREL“



Profilové zaťaženie PDI /v skutočných vozidlách za 24 h/

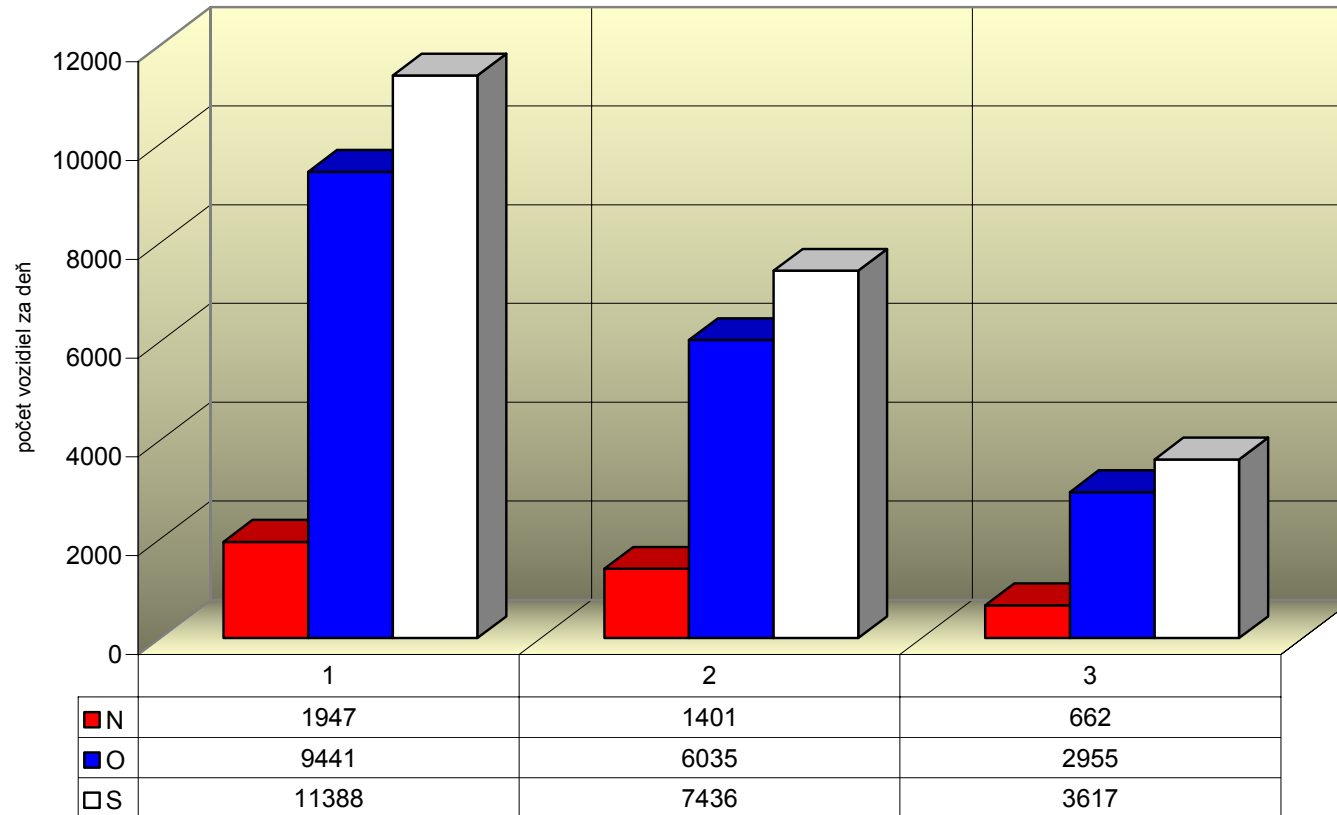
číslo stanovišťa	číslo cesty	číslo sčítacieho stanovišťa CSD r. 2005	skut.voz./24 h v profile CSD r. 2007 /CSD r. 2005 x koef. rastu/			skut.voz./24 h v profile smerový prieskum r. 2007		
			N	O	S	N	O	S
1	I/67	01310	1411	9085	10496	1947	9441	11388
2	I/67	01320	1040	8276	9316	1401	6035	7436
3	II/536	03440	519	2474	2993	662	2955	3617

Maximálne hodnoty dopravného prúdu

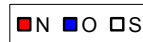
V rámci dopravného prieskumu boli dosahované maximálne hodnoty dopravy podľa druhu dopravy vo vzťahu ku Kežmarku

druh dopravy	dopoludnia:			popoludní:		
	hodina	počet vozidiel	hodina	počet vozidiel	hodina	počet vozidiel
zdroj	6,30	7,30	721	15,00	16,00	712
cieľ	7,00	8,00	719	14,15	15,15	745
tranzit	9,30	10,30	250	15,45	16,45	251
spolu	7,00	8,00	1587	14,15	15,15	1648

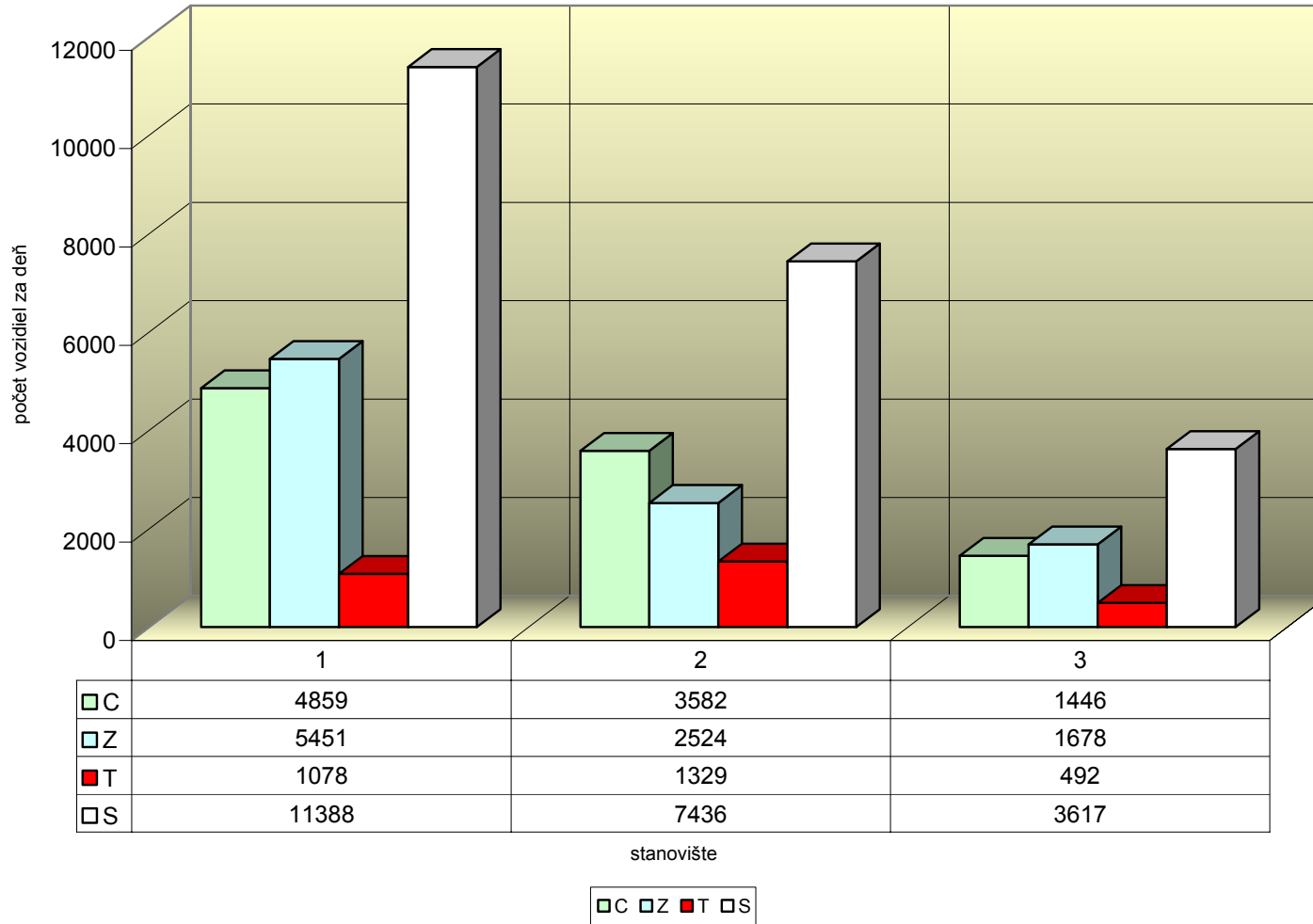
Celková vonkajšia doprava v Kežmarku podľa druhu vozidiel



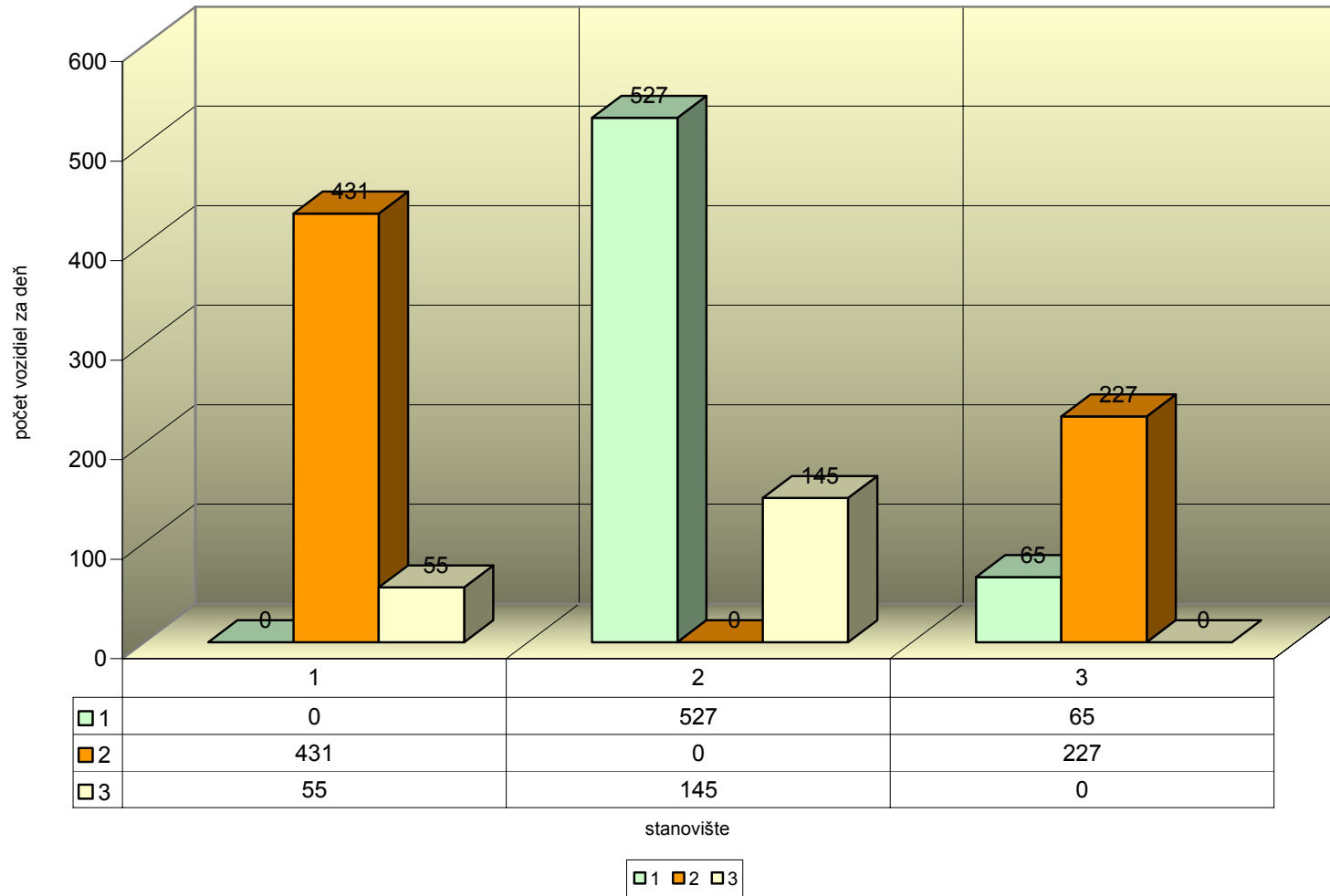
stanovište



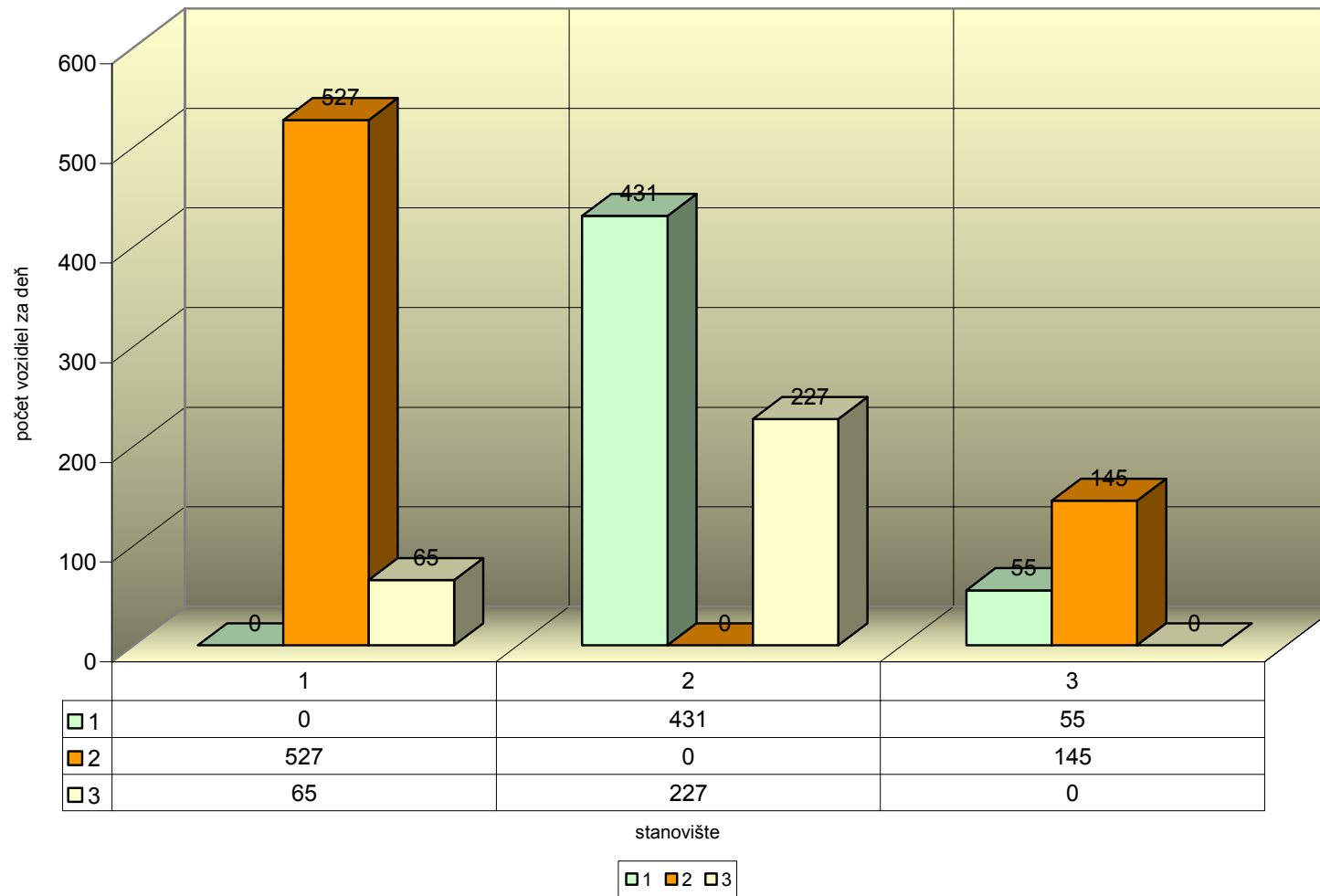
Celková vonkajšia doprava podľa druhu jazdy vozidiel vo vzťahu k mestu Kežmarok



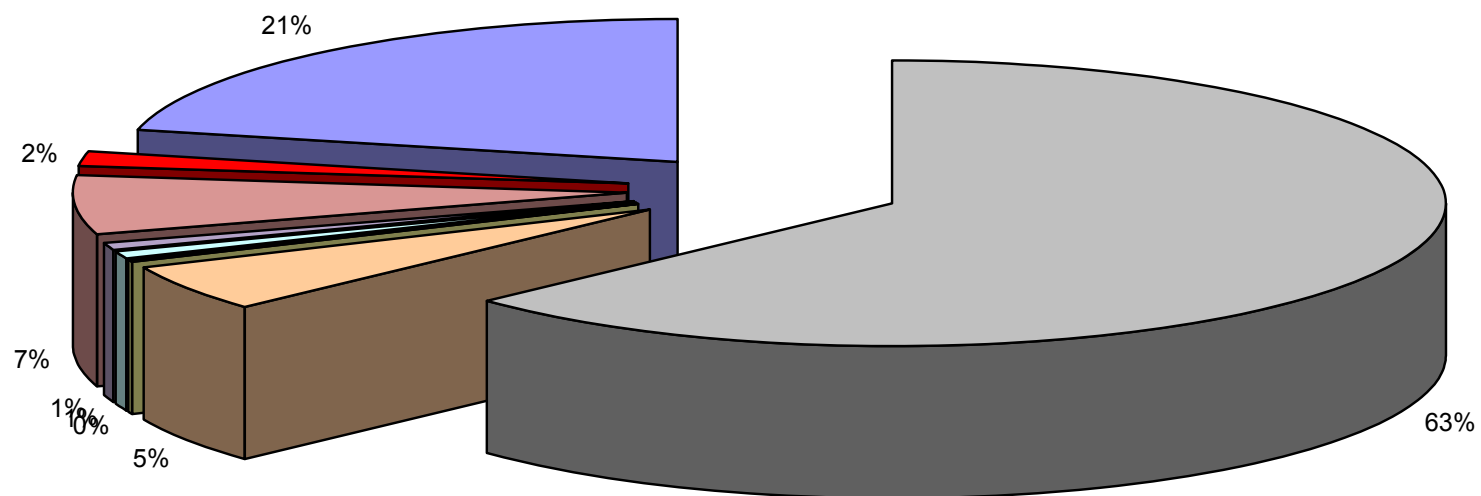
Tranzitná doprava v Kežmarku - vstup stanovišťa do jednotlivých výstupov stanovišť



Tranzitná doprava v Kežmarku - výstup zo stanovišťa z jednotlivých vstupov stanovišť



Percentuálne zastúpenie vonkajšej dopravy v Kežmarku podľa evidenčného čísla vozidla vlastného okresu, susediacich okresov a ostatného územia



■ PP KK ■ SN GL LE ■ RV RA ■ BB BC BR ■ LM RK ■ SL ■ PO PV SB ■ ostatné