

# Bezpečnosť cestnej premávky - BECEP 2023

11. – 13. 9. 2023,  
Jasná

Ing. Daniela Čanigová, Ing. Ivan Dohnal,  
odborní garanti konferencie  
Text: Ing. Lucia Pavlíková,  
Slovenská správa ciest, Pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri SSC

V dňoch 11. 9. 2023 - 13. 9. 2023 sa už po sedemnástykrát konala, tak ako aj po minulé roky pod záštitou ministra dopravy (MD) SR, konferencia s medzinárodnou účasťou Bezpečnosť cestnej premávky BECEP 2023. Nosnou témou konferencie je problematika bezpečnosti cestnej premávky, a to nielen v Slovenskej republike. Konferencia sa konala v Nízkych Tatrách, v hoteli Grand Jasná v Demänovskej Doline.



Zástupca NDS, a.s. (Ing. Peter Glasa) – prezentácia na tému Zabezpečenie pracovných miest na diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá

Problematika bezpečnosti cestnej premávky sa stala neodmysliteľnou súčasťou nášho života, ktorej treba venovať náležitú pozornosť, a to aj v súvislosti s aktuálnymi cieľmi Národnej stratégie Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 – 2030. V tomto roku sa na podujatí zúčastnilo 120 účastníkov, pôsobiach v oblasti bezpečnosti cestnej dopravy nielen zo Slovenskej a z Českej republiky, ale zastúpené boli aj viaceré organizácie, ktoré pôsobia v oblasti bezpečnosti aj vo viacerých krajinách Európskej únie (EÚ). Počas konferencie bolo prednesených 25 odborných príspevkov. Z odbornej stránky konferenciu zabezpečovala Slovenská cestná spoločnosť – Pobočka pri Slovenskej správe ciest spoločne so Slovenskou správou ciest – odbornými garantmi konferencie boli Ing. Daniela Čanigová a Ing. Ivan Dohnal.

Cieľom konferencie bolo poskytnúť informácie z oblasti cestnej infraštruktúry s dôrazom na zvyšovanie bezpečnosti dopravy. Konferencia bola určená predovšetkým zamestnancom

štátnej správy, pracovníkom samosprávy, krajským a okresným riaditeľstvám Policajného zboru – odborom dopravnej polície, projektantom zhotoviteľom, ako aj predstaviteľom vedeckých a výskumných inštitúcií. V neposlednom rade nesmieme zabudnúť ani

na širokú odbornú verejnosť. Prednášky boli rozdelené do piatich blokov a tu si dovoľme upriamiť pozornosť na ich hlavné myšlienky:

## 1. blok

V tomto bloku odzneli štatistiky o vývoji celkovej dopravnej nehodovosti z pohľadu PPZ SR. Boli odprezentované podrobné informácie o stave ciest a diaľnic v Slovenskej republike a taktiež boli zhrnuté informácie o stavebnotechnickom stave mostov v pôsobnosti jednotlivých správcov na území Slovenskej republiky. Zástupca MD SR informoval o legislatívnych zmenách týkajúcich sa nadmernej a nadrozmernej dopravy, ktoré sú účinné od 1. 1. 2023. 1. blok uzavrel zástupca MD SR, ktorý informoval o dopravných problémoch na Slovensku a ich riešení financovanom z fondov EÚ.

## 2. blok

Druhý blok konferencie otvoril zástupca NDS, ktorý prezentoval podrobné informácie a informoval o vplyve technológií na realizáciu



Zástupca MD SR (Mgr. Tomáš Pšenka), prezentácia na tému nadmerná a nadrozmerná doprava – legislatívne zmeny od 1. 1. 2023.



Prof. Ing. Ján Čelko, CSc. – prezentovanie nových noriem na projektovanie z pohľadu bezpečnosti dopravy.

výstavby pozemných komunikácií z pohľadu bezpečnosti cestnej premávky. Z pohľadu legislatívy odprezentovala zástupkyňa SSC kompletný prehľad technických predpisov rezortu MD SR dotýkajúcich sa problematiky bezpečnosti dopravy, ktorých spracovanie prebieha počas roku 2023. Taktiež boli odprezentované aktuálne informácie týkajúce sa pripravovaného súboru, ktoré sú spracúvané v gescii MD SR:

- STN 73 6100 Terminológia pozemných komunikácií,
- STN 73 6101 Projektovanie diaľnic,
- STN 73 6102 Projektovanie ciest,
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych ciest

a súvisiacich technických predpisov rezortu (TPR) MD SR:

- Technické podmienky (TP) 73 6101 – Projektovanie diaľnic
- Technické podmienky (TP) 73 6102 – Projektovanie ciest
- Technické podmienky (TP) 73 6110 – Projektovanie miestnych ciest

### 3. blok

Prvá prednáška v tomto bloku bola zameraná na zhodnotenie prínosu auditov bezpečnosti pri príprave stavieb na diaľniciach a cestách I. triedy, ktorú odprednášal zástupca Ředitelství silnic a dálnic ČR. V tomto bloku bola doplnená dopravným znalcom prednáška na tému dopravné nehody. Prezentované boli aj Deficity a riziká na pozemných komunikáciách znižujúce úroveň bezpečnosti cestnej premávky v SR a prezentácia na tému aktuálne problémy pri umiestňovaní bezpečnostných zariadení na cestách.

### 4. blok

Blok konferencie otvoril zástupca NDS, a. s., na tému zabezpečenie pracovných miest na diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá. Spoločnosť DELTA BLOC International GmbH predstavila prezentáciu na tému Road to Green, prínos k ekologickejšim stavebným výrobkom. Ďalej pokračovala svojou prezentáciou spoločnosť SOFTEC, spol. s r. o., kde informovala o tom, ako môžu moderné technológie zvýšiť bezpečnosť na cestách. Štvrtý

blok uzavreli zástupcovia Prezídia Policajného zboru, kde odprezentovali príspevok na tému bezpilotných lietadiel (dronov) v službách dopravnej polície. Na záver bola vizuálna prezentácia práce s dronmi.

### 5. blok

V tomto bloku bola odprezentovaná prednáška zástupcu Ministerstva vnútra SR o prechodných ustanoveniach podľa vyhlášky o dopravných značeniach. Na túto prednášku nadviazal zástupca Českomoravskej asociácie dopravného značenia a informoval o zvýraznení zvislého dopravného značenia. Ďalej dopravný analytik predniesol príspevok na tému definovanie povinností a práv pre chodcov a cyklistov Slovenskej správy ciest o vývoji, kritériách a opatreniach na nehodových lokalitách. Firma ZTS elektronika SKS, s. r. o., ako tradičný dodávateľ meracích zariadení na uplatňovanie



Zástupca PPZ (kpt. Ing. Stanislav Stehel) – prezentácia bezpilotných lietadiel (dronov) v službách dopravnej polície.

objektívnej zodpovednosti predviedol svoje najnovšie produkty a význam represie pri znižovaní počtu smrteľných DN. Odznali aj informácie o líniovom riadení cestnej premávky premennými dopravnými značkami, o eliminovaní sily nárazu pri dopravnej nehode a kolízii automobilu s nosičom dopravného zariadenia a veľmi dôležité informácie o zabezpečení skalných zárezov proti skalnému rúteniu na cestách I. triedy. Po každom bloku bola diskusia a prítomní vyjadrili svoje názory a postrehy k odprezentovaným príspevkom. V rámci záverečnej diskusie sa k témam, ktoré odznali v jednotlivých blokoch, taktiež vyjadrili viacerí účastníci a upozornili na potrebu ďalej sa týmito témam venovať.

V závere vyslovujeme poďakovanie všetkým partnerom konferencie a tešíme sa na ďalší, 18. ročník tohto podujatia.



Diskusia účastníkov k odprezentovaným príspevkom.