

**ZÁVERY A ODPORÚČANIA**  
z konferencie s medzinárodnou účasťou  
**BEZPEČNOSŤ DOPRAVY NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH**  
ktorá sa konala v dňoch 21. – 23. 9. 2011 vo Vyhniach

1. Odstraňovať nesprávne riešenia na záchytných bezpečnostných zariadeniach. Najmä v nasledujúcich charakteristických prípadoch :



Zvodidlo je ukončené pred koncom prekážky, znamená to, že je krátke.



Dlhý výškový nábeh je zrealizovaný v rozpore s TPV (namiesto výrobcom požadovaných 6 stĺpikov v oblasti nábehu je zrealizovaný jeden stĺpik), zvodidlo je neúčinné, nezabezpečuje vlastnosti deklarované výrobcom.



Chybne zrealizovaný výškový nábeh bez použitia zalomenej zvodnice, tento tvar mohol byť dosiahnutý iba za cenu deformácie zvodníc.



Nie je osadené zvodidlo z dôvodu výšky násypu tam, kde si to ustanovenia STN vyžadujú.



Zle zrealizovaný prechod oceľového zvodidla na betónové, nie je rešpektovaná požiadavka postupnej zmeny tuhosti oceľového zvodidla „zahusťovaním stĺpikov“, ako to vyžadujú TPV.



Zle zrealizovaný prechod oceľového zvodidla na betónové, nie je rešpektovaná požiadavka postupnej zmeny tuhosti oceľového zvodidla „zahusťovaním stĺpikov“, ako to vyžadujú TPV. Pre spojenie oceľového zvodidla s betónovým je použitý koncový (nábehový) dielec, čo je v rozpore s TP. Pre spojenie zvodidiel sa musí použiť špeciálny prechodový dielec, ktorý umožní „zahusťovanie“ stĺpikov oceľového zvodidla.



Osadená dopravná značka na tuhých nosičoch, ktoré podľa STN predstavujú prekážku, pred ktorou je potrebné osadzovať zvodidlá.



„Kreatívne“ spojenie dvoch typov betónových zvodidiel, ktoré nesplňuje požiadavky TP a TPV.



Ukončenie zvodidla za mostom v rozpore s TPV zvodidla a použitie zakázanej koncovky zvodidla. Výrobca deklaruje vlastnosti zvodidla ukončeného zapustením do zeme a spoľahlivým zakotvením nábehu.



Ukončenie zvodidla v prerušení pri TNV v rozpore s TPV zvodidla a použitie zakázanej koncovky zvodidla. Výrobca deklaruje vlastnosti zvodidla ukončeného zapustením do zeme a spoľahlivým zakotvením nábehu.



Pri prerušení zvodidla je potrebné, aby bola plná výška zvodidla v časti vzájomného prekrytia zvodidiel, čo nie je v tomto prípade dodržané.



Začiatok zvodidla za zárubným múrom je v rozpore s TPV zvodidla a použitie zakázanej koncovky zvodidla. Výrobca deklaruje vlastnosti zvodidla ukončeného zapustením do zeme a spoľahlivým zakotvením nábehu alebo priamym spojením s konštrukciou.



Stromy predstavujú podľa STN nebezpečnú prekážku, pred ktorou je potrebné osadzovať zvodidlá. Stromoradie popri cestách vytvára z pohľadu vodiča a možnosti kolízie skoro súvislú prekážku, kde je takmer vylúčené, že vozidlo nenarazí do stromu v prípade kolízie. Neodstraňujú sa ani torzá stromov, ktoré už ani nie sú stromami a ani vyschnuté stromy.



Zvýšení rychlosti jízdy v městech nad hranici 60 km/h automaticky přeradí překážky při cestách do kategorie nebezpečných, před kterými je nutné osadit zvodidlo, zřejmě sa týmto problémom nikto nevenuje.

Príklad konštrukcie, ktorú sú niektorí odborníci schopní prehlásiť za zvodidlo, ktoré je zhotovené v zmysle platných predpisov. Uvedená konštrukcia nie je zvodidlom a je potrebné sa na ňu pozeráť ako na čiernu svojvoľnú stavbu.

2. Nahrádzať zvislé čelá priepustov v odvodňovacích priekopách šikmými čelami pod uhlom 45 stupňov. Sledovať zavádzanie súvisiacich technických predpisov v zahraničí.
3. Zabezpečiť prenos skúseností zahraničných audítorov ich účasťou na vzdelávaní domácich audítorov .
4. Postupne nahrádzať nosiče dopravného značenia takými, ktoré nepredstavujú pri náraze pevnú prekážku a sú v súlade s STN EN 12899-1.
5. Zpracovávať bezpečnostné prvky pre zrakovo postihnutých do projektovej dokumentácie, otázky konzultovať s Úniou nevidiacich a slabozrakých Slovenska.

Vo Vyhniach, dňa 23.9.2011

Ing. Ivan Dohnal  
odborný garant konferencie