

ZÁVERY A ODPORÚČANIA
z 3. seminára s medzinárodnou účasťou

BEZPEČNOSŤ DOPRAVY NA CESTNÝCH KOMUNIKÁCIACH

ktorý sa konal v dňoch 28. - 30.9.2005 vo Vyhniach

Na 3. seminári s medzinárodnou účasťou sa zúčastnili odborníci pôsobiaci v oblasti bezpečnosti dopravy z Rakúska, Česka, Nemecka a Slovenska. Z odborných príspevkov a diskusií počas seminára vyplynuli tieto závery a odporúčania:

- realizovať opatrenia Rady vlády pre bezpečnosť cestnej premávky pri znižovaní nehodovosti tak, aby sa znížil podiel nehôd so smrteľnými následkami do roku 2010 na polovicu oproti stavu v roku 2002,
- vykonávať audit dopravno-bezpečnostných zariadení a dopravného značenia a navrhovať potrebné opatrenia,
- pripravovať podklady pre legislatívnu úpravu najmä nového dopravného značenia,
- využívať diagnostickú techniku pre hodnotenie stavu vozoviek na cestnej sieti a výsledky využívať v rozhodovacích procesoch,
- obnoviť váženie nákladných vozidiel na diaľniciach a cestách SR,
- zvýšiť podiel technológií na súvislú údržbu ciest vykonávaných za studena vzhľadom na materiálové a finančné náklady a aj vzhľadom na kladné zahraničné skúsenosti,
- venovať zvýšenú pozornosť oprave výtlkov (najmä tryskovou metódou),
- používať výrobky zvyšujúce bezpečnosť dopravy v súlade s európskou legislatívou,
- využívať nové meracie systémy pre evidenciu vozidiel v dopravnom prúde (intenzita, skladba dopravného prúdu a iné dopravno-inžinierske veličiny,...) aj na báze videodetekčných zariadení,
- v projektovej dokumentácii cestných komunikácií venovať zvýšenú pozornosť dopravno-inžinierskym výpočtom a zásadám bezpečnosti dopravy,
- vytvárať v tuneloch prvky aktívnej bezpečnosti najmä vodorovného dopravného značenia (napr. dopravné gombíky rôznej farebnosti) a legislatívne doriešiť ich používanie, najmä používanie len povolených druhov farieb,
- zvýšiť pozornosť pri riešení aktívnej ochrany tunelov najmä pred požiarom,
- presadzovať hlavne na cestných prietahoch miest aplikáciu prvkov ukľudňujúcich dopravu,
- pri hodnotení dopravnej nehodovosti využívať aj štatistiky poisťovní,
- zapojiť do riešenia problémov nehodovosti aj hasičský zbor a záchrannú službu,
- venovať pozornosť bezpečnosti pri práci na cestách za premávky (OOPP, školenia, premenlivé dopravné značenie,),
- presadzovať zriadenie organizácie „Centrum dopravného výskumu“ (CDV) ako štátnu príspevkovú organizáciu (dopravnú vedecko-výskumnú organizáciu) v pôsobnosti MDPT SR alebo využívať existujúce ústavy VÚD, VÚIS, CVVL, VYCEN (Výskumné a vzdelávacie centrum) pre riešenie aktuálnych problémov súvisiacich s bezpečnosťou premávky na pozemných komunikáciách,
- informovať ústredný orgán štátnej správy o prijatých záveroch 3. konferencie.

Vzhľadom na závažnosť problematiky navrhujú účastníci seminára zachovať ročný cyklus konania seminára s možnosťou rokovania aj v odborných sekciách. Štvrtý seminár by sa mal konať v septembri 2006.

Vo Vyhniach, dňa 30.9.2005

Ing. Vojtech Fajta
odborný garant

Zapísali:

Prof. Ing. František Schlosser, CSc.

Ing. Samuel Jelínek