

ZÁVERY A ODPORÚČANIA
z 2. seminára s medzinárodnou účasťou
BEZPEČNOSŤ DOPRAVY NA CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH
konaného v dňoch 29.9. – 1.10.2004 vo Vyhniciach

Na 2. seminári s medzinárodnou účasťou sa zúčastnili odborníci pôsobiaci v oblasti bezpečnosti dopravy z Rakúska, Českej republiky a Slovenska. Z odborných príspevkov a diskusie počas seminára vyplynuli tieto závery a odporúčania:

1. V oblasti legislatívy a tvorby noriem

- podporovať vznik Rady vlády pre bezpečnosť cestnej premávky (od roku 2005)
- obnoviť krajské komisie pre bezpečnosť cestnej premávky (BECEP) v zastúpení KÚ, KR PZ, správca cesty,
- rozšíriť činnosť VÚD Žilina, prípadne zriadiť samostatnú vedeckú inštitúciu na riešenie úloh v oblasti bezpečnosti cestnej premávky v SR,
- spolupracovať s organizáciami v susedných štátoch pri riešení problematiky dopravnej nehodovosti v súlade so zásadami EÚ na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky,
- zväziť zavedenie systému pravidelnej inšpekcie (Road Safety Inspection) na diaľničných stavbách s periodicitou 5 rokov,
- legislatívne obnoviť povinnosť vypracovávať dopravno-inžiniersku dokumentáciu v mestách ako súčasť územnoplánovacej dokumentácie.

2. V oblasti vyhodnocovania dopravných nehôd

- prijať jednotný systém finančného ohodnotenia následkov zranenia osôb pri dopravných nehodách v súlade s postupmi v rámci EÚ

3. V oblasti projektovej prípravy

- navrhovať vo väčšej miere usmernené križovatky s využitím vhodného dopravného značenia,
- navrhovať stavebné riešenie križovatiek pre zvýšenú ochranu chodcov,
- pri navrhovaní obchvatov vidieckych sídiel zvažovať nielen podiel tranzitnej dopravy ale aj hľadisko bezpečnosti dopravy,
- v mestách vykonávať vo väčšej miere dopravné prieskumy ako podklady pre dopravno-inžiniersku a projektovú dokumentáciu,
- inovovať zásady pre umiestňovanie dopravných značiek podľa novej Vyhlášky 225 Z.z. v PD,
- rešpektovať závery o bezpečnostných požiadavkách na tunely z Bielej knihy Európskej únie,
- navrhovať jednotné technické a programové vybavenie cestných a diaľničných tunelov,
- navrhovať v tuneloch vhodné dopravné značenie a bezpečnostné navádzacie systémy na zvýšenie bezpečnosti premávky,
- navrhovať pre zníženie hluku na cestných komunikáciách moderné technické vybavenie typu ohnutých protihlukových stien,
- na mostných objektoch navrhovať záchytné bezpečnostné zariadenia so zvýšenou účinnosťou,

4. V oblasti realizácie, prevádzky a údržby

- vykonávať pravidelnú kontrolu dopravného značenia (zvislých a vodorovných dopravných značiek) na cestách a diaľnicach,

- pri realizácii a obnove obrusných vrstiev vozoviek, z dôvodu zvýšenie bezpečnosti dopravy, používať vhodné technológie zvyšujúce drsnosť vozovky, napr. emulzné mikrokoberce, nátery, vtláčané úpravy z dôvodov odstránenia aquaplaningu. V prípade potreby vykonávať dodatočné zdrsnenie vozoviek
- na existujúcich mostných objektoch osadzovať záchytné bezpečnostné zariadenia so zvýšenou účinnosťou.

Údaje o zvyšovaní bezpečnosti dopravy sa nachádzajú aj na internetových stránkach www.zsvts-scs.sk a www.eu-portal.net .

Vzhľadom k závažnosti problematiky bude zachovaný ročný cyklus konania seminára. Tretí seminár by sa mal konať v septembri 2005.

Vo Vyhniach, dňa 1.10.2004

Ing. Vojtech Fajta
odborný garant

Zapísal: Prof. Ing. František Schlosser, CSc