

„Bezpečnosť cestnej premávky 2019“ Informácia z konferencie s medzinárodnou účasťou

V dňoch 16. – 18. 9. 2019 sa konala už po pätnástykrát konferencia s medzinárodnou účasťou s tematikou bezpečnosti cestnej premávky v hoteli Bešeňová v Bešeňovej. Konferencia sa uskutočnila pod záštitou ministra dopravy SR. Podujatia sa zúčastnil mimoriadny počet účastníkov (127), pôsobiach v oblasti bezpečnosti cestnej dopravy. Počas konferencie bolo prednesených 19 odborných príspevkov a 3 firemné prezentácie. Po odbornej stránke konferenciu zabezpečovali Slovenská cestná spoločnosť (pobočka pri Slovenskej správe ciest) spoločne so Slovenskou správou ciest.

Cieľom konferencie bolo poskytnúť informácie z oblasti cestnej infraštruktúry s dôrazom na zvyšovanie bezpečnosti dopravy. Konferencia bola určená zamestnancom štátnej správy, pracovníkom samosprávy, krajským a okresným riaditeľstvám policajného zboru, t. j. odborom dopravnej polície, projektantom zhotoviteľom, ako aj predstaviteľom vysokých škôl.

Prezentácie boli rozdelené do piatich blokov, tu sú ich hlavné myšlienky:

1. Blok

V tomto bloku odzneli štatistiky o vývoji celkovej dopravnej nehodovosti z pohľadu PPZ SR. Aktivity SSC v oblasti kritických nehodových lokalít (KNL) boli zhrnuté v prezentácii konferenčnej brožúry, súčasne bolo poukázané na históriu a perspektívu kritéria na výpočet KNL. SSC prezentovala celkový pohľad kvalitatívneho stavu vozoviek cestnej siete. Odprezentovaný bol kompletný prehľad predpisov týkajúci sa zvodidiel. NDS, a. s., prezentovala konkrétne vylepšenia zachytých zariadení a tmičov nárazu.

2. Blok

V tomto bloku súdni znalci dokumentovali na konkrétnych dopravných nehodách význam pripútavania sa pasažierov a ďalšie užitočné postrehy z ich praxe. Jazda v pro-



tismere a spôsoby jej bráneniu bola téma zástupcov ŘSD ČR, a to v porovnaní s celou Európou. Dôležitou témou ochrany pracovníkov údržby diaľnic sa zaoberal predstaviteľ prevádzkového úseku NDS, a. s.

3. Blok

V tomto bloku boli prezentované vyzreté technológie na automatizované zame-

ranie preťažených vozidiel a ich automatizované pokutovanie v zmysle objektívnej zodpovednosti. Väčší priestor dostala téma údržby, značenia a prevádzky tunelových objektov.

4. Blok

Firma Robert Bosch, dodávajúca technológie na kamerové rozpoznávanie dopravných situácií, predviedla možnosti automatizovaného dopravného prieskumu.

5. Blok

Firma ZTS elektronika SKS, s. r. o., ako tradičný dodávateľ meracích zariadení na uplatňovanie objektívnej zodpovednosti, predviedla svoje najnovšie produkty a význam represie pri znižovaní počtu smrteľných DN.

Prezentované boli aj problematické a opakujúce sa chyby v DZ zo strany dopravného analytika.

Burcujúca bola záverečná prezentácia o vzniku mimoriadnych udalostí v dôsledku nesprávne zabezpečeného tovaru, a to aj v dôsledku časového tlaku vyvíjaného na vodičov nákladnej prepravy.



Kongres STUDIO, s. r. o.
organizačný garant podujatia
Ing. Ivan Dohnal, Ing. Daniela Čanigová
odborní garanti konferencie