

Bezpečnosť cestnej premávky 2018

Informácia z konferencie s medzinárodnou účasťou

V dňoch 12. 9. 2018 – 14. 9. 2018 sa konala už po štrnásťkrát konferencia s medzinárodnou účasťou s tematikou bezpečnosti cestnej premávky v hoteli Atrium v Starom Smokovci. Konferencia sa uskutočnila pod záštitou ministra dopravy SR. Podujatia sa zúčastnilo do 120 účastníkov, pôsobiach v oblasti bezpečnosti cestnej dopravy. Počas konferencie bolo prednesených 19 odborných príspevkov a 2 firemné prezentácie. Po odbornej stránke konferenciu zabezpečovala Slovenská cestná spoločnosť – pobočka pri Slovenskej správe ciest spoločne so Slovenskou správou ciest.



Cieľom konferencie bolo poskytnúť informácie z oblasti cestnej infraštruktúry s dôrazom na zvyšovanie bezpečnosti dopravy. Konferencia bola určená zamestnancom štátnej správy, pracovníkom samosprávy, krajským a okresným riaditeľstvám policajného zboru – odborom dopravnej polície, projektantom zhotoviteľom, ako aj predstaviteľom vysokých škôl.

Tematické bloky konferencie a ich hlavné myšlienky

1. Vývoj dopravnej nehodovosti v SR

V tomto bloku odzneli štatistiky o vývoji celkovej dopravnej nehodovosti. Aktivity SSC v oblasti kritických nehodových lokalít boli zhrnuté v prezentácii konferenčnej brožúry. Kolegovia z českého ŘSD predviedli svoj program na evidenciu chýb zistených pri bezpečnostných inšpekciách ciest s možnosťou odpočtu realizácie opatrení. V záverečnom príspevku bolo poukázané na negatívny vplyv verejného obstarávania na kvalitu a životnosť vozoviek, ak je hlavným a jediným kritériom cena. Poukázalo sa aj na súvislosť medzi takto získaným nekvalitnými povrchmi a vznikom nehodových lokalít za mokra.

2. Dopravné značenie a bezpečnostné zariadenia na cestnej sieti SR

V tomto bloku národní správcovia diaľnic ŘSD ČR a NDS SR prezentovali svoje skúse-

nosti so záchytnými zariadeniami, ich špeciálnymi časťami a typmi, ako sú tlmiče nárazu, prechodové časti a otváracie zvodidlá. Boli porovnané požiadavky na úroveň zadržania v rámci EÚ, technické normy a vzorové riešenia pre projektantov. Firma HYDRO BG predstavila svoje prefabrikované prvky krajníc z odolného vibrolisovaného betónu.

3. Tunely – technické vybavenie, zabezpečenie prevádzky a bezpečnosť

V tomto bloku Národná diaľničná spoločnosť prezentovala svoj pohľad na predpisy týkajúce sa bezpečnosti tunelov, boli prezentované možné zmeny v signalizácii v tuneloch, napr. menej časté opakovanie maximálnej povolenej rýchlosti, respektíve rozsvietenie značky v prípade prekročenia rýchlosti. Nadväzujúca prednáška poukázala na agresívny vplyv zlučenin síry na betónové povrchy tunela aj na technologické zariadenia. Firmy Deltech a Robert Bosch, dodávajúce technológie na kamerové rozpoznávanie incidentov v tuneloch aj iných dopravných situáciách, predviedli svoje automatizované systémy. Možnosti odstránenia ropných produktov z vozovky po dopravných nehodách, ako aj organizáciu takéhoto zásahu prezentovala spoločnosť Dekra, s. r. o. Postup pri technickej analýze dopravnej nehody spôsobenej

nedostatočnou údržbou vozidla predviedla spoločnosť Slovdekra, s. r. o. Blok bol uzavretý prezentáciou prístrojov a spojovacieho materiálu spoločnosti Hilti Slovakia, s. r. o., v exteriéri hotela.

4. Technické riešenia bezpečnosti cestnej premávky

Problematika skál padajúcich na cestné komunikácie bola prezentovaná z pohľadu NDS,a. s., na úseku R2 Budča – Zvolen. Sanácia hradného brala Strečno bola predstavená ako technicko-organizačná úloha s náročnými obchádzkovými trasami. Tému vhodne doplnila firma Maccaferri Central Europe predstavením svojich sietí na zadržiavanie padajúcich skál a súvisiacich technológií.

ZTS elektronika SKS, s. r. o., ako tradičný dodávateľ meracích zariadení na uplatňovanie objektívnej zodpovednosti predviedol svoje najnovšie produkty.

Pútavým ukončením programu bola komentovaná vizualizácia výstavby cestného mosta medzi mestami Komárno a Komárom.

Ing. Ivan Dohnal, Ing. Daniela Čanigová
odborní garanti konferencie

Kongres STUDIO, s.r.o.
organizačný garant podujatia