

„Bezpečnosť cestnej premávky 2017“

Informácia z konferencie s medzinárodnou účasťou

V dňoch 18. 9. – 20. 9. 2017 sa v hoteli Atrium v Starom Smokovci konala už po trinásťkrát konferencia s medzinárodnou účasťou na tému bezpečnosti cestnej premávky. Konferencia sa uskutočnila pod záštitou ministra dopravy SR. Podujatia sa zúčastnilo do 120 účastníkov pôsobiacich v oblasti bezpečnosti cestnej dopravy. Na konferencii sa prednieslo 19 odborných príspevkov a ďalšie dva boli prezentované v zborníku. Po odbornej stránke konferenciu zabezpečovala Slovenská cestná spoločnosť – pobočka pri Slovenskej správe ciest spoločne so Slovenskou správou ciest.

Cieľom konferencie bolo poskytnúť informácie z oblasti cestnej infraštruktúry s dôrazom na zvyšovanie bezpečnosti dopravy. Konferencia bola určená zamestnancom štátnej správy, pracovníkom samosprávy, krajským a okresným riaditeľstvám policajného zboru – odborom dopravnej polície, projektantom zhotovovateľom, ako aj predstaviteľom vysokých škôl.

Tematické bloky konferencie a ich hlavné myšlienky:

1. Vývoj dopravnej nehodovosti v SR

V tomto bloku odzneli štatistiky o vývoji celkovej dopravnej nehodovosti s dôrazom na prvých 7 mesiacov roku 2017. Nechýbala správa o vyhodnotení nehodových lokalít KNL.

2. Analýza vplyvu dopravno-inžinierskych riešení na bezpečnosť

Tento blok priblížil skúsenosti z rôznych technológií regenerácie asfaltových povrchov a ich vplyv na bezpečnostný parameter – drsnosť vozovky. Dodávatelia opráv asfaltových povrchov upozorňovali na bezpečnostný význam drsnosti vozovky v mieste opravy a jej spojenie s technologickou disciplínou. Cena by nemala byť jediným kritériom pri obstarávaní opráv vozovky. Súčasne by sa mala merať drsnosť v nehodových lokalitách.

Kritike boli podrobené aj niektoré dobre mienené dopravno-bezpečnostné opatrenia.



3. Legislatíva a poznatky z oblasti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií

V tomto bloku sa poukázalo na rôzne definície pojmu križovatka a potrebu zjednotenia definícií. Ďalšie príspevky sa venovali cyklo doprave a potrebe dopĺňať súvisiaci TP.

4. Dopravné značenie – predpisy, psychológia, prax

Tento blok sa venoval postupnému zavádzaniu samozajazdiacich vozidiel, potrebe zapracovania príslušných predpisov do vyhlášky, ako aj perspektívnemu vyrovnaniu sa s odlišnosťami v predpisoch u nás (napr. križovatka ruší predošlú značku) a v zahraničí, a to z dôvodu nepoužitelnosti programu

samojazdiaceho vozidla. Znalecká organizácia zdokumentovala súvis medzi konkrétnymi nehodami a poruchami vozidla.

V poslednom bloku sa prezentovala metóda zisťovania bezpečnosti infraštruktúry pomocou snímania očnej aktivity pri prejazde daným úsekom.

Perspektívne a v zahraničí využívané zariadenie na vymáhanie objektívnej zodpovednosti sa prezentovalo ako riešenie pre pokojné a bezpečné mesto.

Tento blok ukončila prezentácia školy šmyku s presvedčivým testom a ukázkami.

Ing. Ivan Dohnal, Ing. Daniela Čanigová
odborní garanti konferencie

