

Kontrakt

uzavretý

podľa „Uznesenia vlády SR č. 1370/2002 zo dňa 18. decembra 2002 k návrhu opatrení na zdokonalenie systémov kontraktov medzi ústrednými orgánmi štátnej správy a im podriadenými organizáciami“

medzi Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
a Slovenskou správou ciest
na rozpočtový rok 2010

Článok I.

Účastníci kontraktu

Ústredný orgán štátnej správy:	Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
Sídlo :	Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava
Štatutárny orgán :	Ing. Ľubomír Vážny, minister
Bankové spojenie:	
Číslo účtu:	
IČO :	30416094
Osoby oprávnené rokovať o kontrakte:	Ing. František Perutka, generálny riaditeľ rozpočtu a vnútornej správy Ing. Ivan Kúdela, generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ing. Peter Štefány, riaditeľ odboru pozemných komunikácií
(ďalej len "MDPT SR")	
Rozpočtová organizácia:	Slovenská správa ciest
Sídlo :	Miletičova ul. č. 19, 826 19 Bratislava
Štatutárny orgán:	Ing. Roman Žembera, generálny riaditeľ
Právna forma organizácie:	rozpočtová organizácia zriadená MDPT SR zriaďovacou listinou č. 5845/M – 95 zo dňa 7. 12. 1995 v znení neskorších zmien a doplnení
Bankové spojenie :	Štátna pokladnica
Číslo účtov :	7000135433/8180 výdavkový účet ŠR SSC (VÚŠR SSC) 7000135345/8180 príjmový účet – prenájom majetku (PzVM SSC) 7000135353/8180 príjmový účet – poskytovanie služieb (PaPzNaNPS SSC) 7000135388/8180 – príjmový účet – náhrady z poistného plnenia SSC (INP SSC)
IČO :	00 33 28
Osoby oprávnené rokovať o kontrakte:	Ing. Roman Žembera, generálny riaditeľ Ing. Jozef Polčic, riaditeľ úseku technického rozvoja Ivan Brečka, poverený vedením úseku pre riadenie investícií a správy Ing. Jana Janotová, riaditeľka úseku ekonomiky

každý samostatne v rozsahu svojich právomocí
(ďalej len „SSC“)

Článok II. Doba trvania kontraktu

Kontrakt je uzavretý na dobu určitú od 01. januára 2010 do 31. decembra 2010.

Článok III. Závaznosť kontraktu

Kontrakt je záväzným plánovacím a organizačným aktom, ktorým sa vymedzujú práva a povinnosti a upravujú vzťahy medzi účastníkmi kontraktu v oblasti vykonávania činností SSC a ich financovania uvedených v článkoch VI. a VII. kontraktu v rozpočtovom roku 2010.

Článok IV. Práva a povinnosti účastníkov kontraktu

1. MDPT SR sa zaväzuje:
 - a) zabezpečiť financovanie činností v čiastkach uvedených v článkoch VI. a VII. kontraktu a prijímať opatrenia,
 - b) včas informovať SSC o zmenách zadania činností a ich financovania.

2. MDPT SR je oprávnené:
 - a) kontrolovať hospodárnosť, účelnosť a efektívnosť vynakladania finančných prostriedkov poskytnutých podľa tohto kontraktu,
 - b) priebežne hodnotiť plnenie kontraktu,
 - c) vyžadovať podklady od SSC,
 - d) v rozsahu všeobecne záväzných právnych predpisov, najmä zákona o štátnom rozpočte na rok 2010, vykonávať zmeny v rozpočte SSC na rok 2010, ktoré vyplývajú z príslušných uznesení vlády SR, schvaľovať zmeny účelu použitia finančných prostriedkov v priebehu trvania kontraktu a rokovať o uzavretí každého dodatku ku kontraktu.

3. SSC sa zaväzuje:
 - a) v termínoch a požadovanej kvalite vykonávať činnosti uvedené v článku VII. kontraktu,
 - b) dodržať celoročný rozpočet dohodnutý v článku VI. kontraktu a v prílohách kontraktu a pritom neprekročiť výdavky stanovené na jednotlivé činnosti,
 - c) zabezpečiť nepretržitú prevádzkovú spôsobilosť ciest vo vlastníctve štátu a správe SSC a organizáciu ich zimnej údržby na celom území Slovenskej republiky v rozsahu povinností správcu pozemných komunikácií podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, najmä

zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a príslušných štandardov a primerane k možnostiam rozpočtu,

- d) hospodárne, účelne a efektívne vynakladať finančné prostriedky poskytnuté na zabezpečenie všetkých činností podľa plánu úloh a rozpisu záväzných ukazovateľov na rok 2010,
- e) zabezpečiť a poskytovať požadované podklady MDPT SR.

4. SSC je oprávnená :

- a) uplatňovať opodstatnené návrhy na zmeny činností v priebehu roka 2010 dohodnutých v článku VII. kontraktu,
- b) predkladať návrhy na riešenie následkov mimoriadnych udalostí, najmä živelných pohrôm (povodne, záplavy, snehová kalamita, lavíny, zosuvy a pod.).

Článok V. Zodpovednosť za plnenie úloh

V súlade so zriaďovacou listinou, štatútom a organizačným poriadkom SSC za plnenie činností SSC podľa tohto kontraktu zodpovedá generálny riaditeľ SSC. Tým nie je dotknutá osobná (pracovnoprávna) zodpovednosť riaditeľov vnútorných organizačných zložiek SSC v rozsahu zverených častí právomocí generálneho riaditeľa vykonaných podľa článku IV. zriaďovacej listiny SSC a ostatných vedúcich zamestnancov SSC podľa vymenúvacieho dekrétu, pracovnej zmluvy a popisu pracovnej činnosti.

V zmysle uznesenia vlády SR č. 882/2008 z 3. decembra 2008 je generálny riaditeľ SSC povinný zabezpečiť dodržiavanie zmluvnej ceny diela stavieb začatých od roku 2008 tak, aby dodatky k zmluve nepresahovali 10 % zo zmluvnej ceny a o plnení úlohy predloží informáciu do 31. októbra každoročne.

Článok VI.

Rozpis rozpočtu na rok 2010

EUR

Rozpočet Slovenskej správy ciest na rok 2010	
Štruktúra príjmov a výdavkov	
A PRÍJMY	663 879,00
vlastné príjmy (prenájmy, poplatky)	663 879,00

B VÝDAVKY ŠR (a/+b/)		83 551 324,00
a/ Bežné výdavky (1/+2/)		39 668 965,00
1/ FK 04.5.1.4 Správa údržba a opravy ciest I. tr. a diaľ. priv.		5 495 570,00
	z toho: mzdy a OOV (610)	3 621 138,00
	odvody (620)	1 265 588,00
	tovary a služby (630)	575 650,00
	bežné transfery	33 194,00
2/ FK 04.5.1.2 Opravy a údržba ciest a diaľnic		34 173 395,00
b) Kapitálové výdavky (1/+2/)		43 882 359,00
1/ FK 04.5.1.2		43 152 093,00
Výstavba a rekonštrukcia ciest (0530201)		43 152 093,00
	z toho: IVSC	37 494 446,81
	privádzače	5 657 646,19
II/520 Nová Bystrica-Oravská Lesná (0530203)		0,00
I/51 Trnava-severný obchvat (0530204)		0,00
Obnova technickej základne (0530202)		0,00
Podpora obrany (06E01)		0,00
2/ FK 04.5.1.4		730 266,00
	z toho: Rozvoj technickej základne	730 266,00
C DOFINANCOVANIE		0,00
D SPOLUFINANCOVANIE ŠR k projektom ERDF		20 278 210, 00
	Zdroj 11C5*	20 278 210, 00
E FINANCOVANIE z fondov ERDF		55 114 697,00
	Zdroj 11S1*	55 114 697,00
VÝDAVKY CELKOM (B+C+D+E)		158 944 231,00

* Pozn.: prostriedky EÚ a príslušné spolufinancovanie sú vedené na Platobnej jednotke MDPT SR
Podrobný rozpis rozpočtu na rok 2010 je v prílohe č.9

Čl. VII.

Činnosti SSC financované podľa kontraktu

1. SSC na úseku vnútornej správy (1000)

- riadiaca a koordinačná činnosť celej SSC, osobitne v oblasti personálnej, kontrolnej, právnej, verejného obstarávania zákaziek na dodanie tovaru, zákaziek na uskutočnenie stavebných prác, zákaziek na poskytnutie služieb, súťaž návrhov a správu vo verejnom obstarávaní, realizácie a koordinácie aktivít, SSC vo vzťahu k zahraničiu, zabezpečovania úloh súvisiacich s prípravou podkladov ku koncepciám a programom cestnej siete, spolupráce s medzinárodnými organizáciami, bezpečnosti cestnej premávky,

- je kontaktnou osobou vstupov a výstupov vo vzťahu k MDPT SR,
- plnenie úloh vyplývajúcich zo zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- zabezpečovanie komplexnej koordinácie a kontroly správy majetku štátu vo svojej správe, ako a aj v správe jednotlivých IVSC,
- zabezpečovanie transformačných činností organizácie a spolupráca s vlastníkmi a správcami cestných komunikácií,
- podieľanie sa na legislatívnom procese tvorby a pripomienkovaní všeobecne záväzných právnych predpisov týkajúcich sa činností SSC.

Podrobné vymedzenie prioritných činností na úseku vnútornej správy je v prílohe č. 1.

2. SSC na úseku technického rozvoja (2000)

- zabezpečenie prevádzky a rozvoja centrálnej databanky diaľnic a ciest prostredníctvom informačného systému modelu cestnej siete (IS MCS), zber, správa a využitie údajov ústrednej technickej evidencie cestných komunikácií (CK) – priestorových lokalizačných údajov CK, údajov ústrednej technickej evidencie nepremenných parametrov, údajov ústrednej technickej evidencie cestných objektov, údajov ústrednej technickej evidencie premenných parametrov a ústrednej technickej evidencie realizovaných cestných stavieb, diagnostika vozoviek diaľnic a ciest, stanovovanie a posudzovanie trás pre prepravu nadmerných a nadrozmerných nákladov, zabezpečenie tvorby, správy, aktualizácie, certifikácie a distribúcie lokalizačných tabuliek RDS/TMC SR, informačný servis pre interných a externých užívateľov údajovej základne cestnej databanky, poskytovanie dát ústrednej technickej evidencie cestných komunikácií v rámci rezortu cestného hospodárstva, v rámci štátnej správy, samosprávy, miest, školstva, armády, polície, výskumných, projektových firiem a ďalších užívateľov, zabezpečenie propagácie a prezentácie činnosti centrálnej cestnej databanky, zabezpečenie budovania národného systému dopravných informácií a v rámci neho národného dopravného informačného centra ako jednotného systémového prostredia pre tvorbu, aktualizáciu, zdieľanie, využívanie a distribúciu dopravných informácií a dopravných dát,
- zabezpečenie činnosti v oblasti technického rozvoja cestnej siete, vývoj aplikačných systémov, metodické usmerňovanie a riadenie jednotlivých činností rozvoja organizačných zložiek SSC, koordinovanie spracovania rezortných technických podmienok (technické podmienky, vzorové listy, katalógy opráv ciest, mostov a tunelov, návrhové metódy, metodické pokyny, technicko-kvalitatívne podmienky na výstavbu, príp. na opravu ciest, mostov, tunelov, iných cestných objektov a cestného vybavenia), zabezpečenie ich následného schválenia na MDPT SR, spracovanie konečných vyjadrení a pripomienok k národným normám a preberaným EN do našej sústavy STN, zabezpečenie budovania, prevádzky a rozvoja systému hospodárenia s vozovkami a systému hospodárenia s mostnými objektmi, aplikácia a spustenie rutínnej prevádzky rozšírenia informačného systému modelu cestnej siete IS MCS o procesy agendy hospodárenia s vozovkami,

zabezpečenie vývoja komplexnej automatizácie SHV pre úroveň projektu a cestnej siete v IS MCS, rozšírenie existujúceho informačného systému modelu cestnej siete o agendu hospodárenia s mostnými objektmi - optimalizácia a automatizácia procesov SHM, na základe poverenia MDPT organizácia a zabezpečenie odborného školenia pre pracovníkov vykonávajúcich hlavné a mimoriadne prehliadky mostov na cestných komunikáciách, výkon činností pre riadny chod technickej knižnice, doplnenie knižničného fondu, aktualizácia informácií na webovej stránke SSC a jej rozvoj v súlade s príslušnou legislatívou. Metodické usmerňovanie, zabezpečenie, koordinácia a kontrola činností spojených s úradným meraním nápravových zaťažení a celkovej hmotnosti nákladných vozidiel (váženie na pevných a prenosných váhach), zabezpečenie prevádzky a kalibrácie pevných váh.

Podrobné vymedzenie prioritných činností na úseku technického rozvoja je v prílohe č. 2.

3. SSC na úseku riadenia investícií a správy (3000)

- zabezpečenie úloh súvisiacich s koncepciou rozvoja cestnej siete, so strednodobým a dlhodobým investičným plánovaním výstavby, prestavby a rozvoja cestnej siete, dopravno-územným rozvojom a usporiadaním cestnej siete, metodické usmerňovanie ďalších vlastníkov a správcov cestných komunikácií,
- riešenie problematiky dopravného inžinierstva v cestnej doprave, riešenie otázok medzinárodných a vnútroštátnych vzťahov so zameraním na riešenie výkonnosti, plynulosti a bezpečnosti cestnej dopravy,
- rozvoj problematiky modelovania cestnej dopravy a inteligentných dopravných systémov
- riadenie a zabezpečovanie realizácie koncepcie rozvoja cestnej siete, koordináciou s odborom dopravného plánovania a dopravného inžinierstva zabezpečovanie procesu prípravy stavieb cestných komunikácií,
- koordinácia, kontrola a riadenie procesu predinvestičnej prípravy, investičnej prípravy, výstavby stavieb s ich následným odovzdaním do užívania podľa plánu na rok 2010,
- riadenie a koordinácia činností spojených s bežnou a zimnou údržbou a opravami ciest a mostných objektov s následným vyhodnotením efektívnosti vynakladaných finančných prostriedkov,
- riadenie, koordinácia a zabezpečovanie procesu implementácie využívania finančných prostriedkov, spolufinancovaných investičných akcií z fondov ERDF.

Podrobné vymedzenie prioritných činností na úseku pre riadenie investícií a správu je v prílohe č. 3.

4. SSC na úseku ekonomickom (5000)

- zabezpečovanie súhrnného financovania činnosti organizácie v súlade s kontraktom,
- dodržiavanie finančnej, rozpočtovej, účtovnej disciplíny a metodické usmerňovanie organizačných zložiek v tejto oblasti,
- zabezpečovanie prevádzky, ochrany a odpisovania majetku v hospodárskej správe ,
- zabezpečovanie ekonomických informačných systémov,
- dokončenie delimitácie pozemkov pod cestami II. a III. triedy na samosprávne kraje.

Podrobné vymedzenie prioritných činností na ekonomickom úseku je v prílohe č. 4.

5. Organizačné zložky - Investičné výstavby a správy ciest (6000)

IVSC Bratislava (6100)

IVSC Banská Bystrica (6200)

IVSC Košice (6300)

IVSC Žilina (6400)

- zabezpečenie predinvestičnej a investičnej prípravy ciest I. triedy, vrátane majetkovoprávnej prípravy a majetkovoprávneho vyrovnanie cestných stavieb,
- zabezpečenie správy a prevádzky ciest I. triedy, údržba ciest, mostov a ostatných objektov na I. triedach, cestou zmlúv so samosprávnymi krajmi a NDS,
- zabezpečenie úloh v oblasti dopravného plánovania, cestnej databanky a technického rozvoja,
- zabezpečenie úloh oblastným laboratóriom na cestách I. triedy resp. ciest II. a III. triedy a činností vyplývajúcich z akreditácie pre laboratórium,
- pre definovanie činnosti a ich parametrov súvisiacich s prípravou a výstavbou cestnej siete sú určujúcimi podkladmi „Súhrnný prehľad o stavebnej pripravenosti SSC IVSC pre rok 2010“ a „Plán predprojektovej a projektovej prípravy stavieb SSC IVSC na rok 2010“,
- pre definovanie činnosti a ich parametrov s vykonaním opráv ciest , mostov a vodorovného značenia sú určujúcimi podkladmi „Plán opráv a VDZ na rok 2010,
- spolupráca pri tvorbe a aktualizácii indikovaného zásobníka projektov na obdobie od roku 2010 do roku 2013.

Podrobné vymedzenie činností na úseku investičnej výstavby a správy ciest je v prílohe č.5, 6, 7, 8.

Článok VIII.
Spôsob a termíny vyhodnocovania kontraktu

- a/ Priebežná kontrola plnenia kontraktu za I. polrok 2010 sa uskutoční do 31.7.2010
- b/ Dokumentáciu k priebežnej kontrole plnenia kontraktu tvoria:
 - súhrnné hodnotenie zabezpečenia zjazdnosti ciest v zimnom období január – apríl 2010,
 - prehľad o plnení prioritných činností jednotlivých úsekov a odborov.
- c/ Vyhodnotenie plnenia kontraktu sa uskutoční do 31.03.2011.
- d/ Dokumentáciu k vyhodnoteniu plnenia kontraktu bude tvoriť výročná správa a rozbor činnosti za rok 2010.

Článok IX.
Schvaľovanie zmien kontraktu počas roka 2010

- a/ Na základe odôvodnenej žiadosti SSC alebo na základe rozhodnutia MDPT SR môže byť vykonaná zmena dodatkom ku kontraktu.
- b/ O zmenách základných dokumentov obsiahnutých v prílohách č. 5 až 13 rozhoduje minister.

Článok X.
Spôsob zverejnenia kontraktu

Uzavretý kontrakt zverejní MDPT SR do 31.01.2010. Zverejnenie Výročnej správy za rok 2009 vykoná Slovenská správa ciest na internetovej stránke do 30.04.2010.

Článok XI.
Záverečné ustanovenia

- A/ Prílohy uvedené v príslušných článkoch kontraktu a prílohy č.9-11, 11a, 12a-12d, 13 a 14 tvoria nedeliteľnú súčasť kontraktu.

B/ Akékoľvek zmeny a doplnenia kontraktu je možné vykonať písomne, podpísaným dodatkom ku kontraktu.

C/ Kontrakt nadobúda platnosť dňom podpísania kontraktu.

V Bratislave dňa

**Za Ministerstvo dopravy, pôšt
a telekomunikácii SR**

Za Slovenskú správu ciest

.....
minister

.....
generálny riaditeľ