

Prehľad KNL na diaľniciach v SR v roku 2010

Stredisko	Diaľ. úsek číslo	KNL (km)		Dĺžka (km)	Intravilán/ Extravilán	Závažnosť DN				Následky DN				Klasifikácia KNL podľa HHSNN		
		Od	Do			Počet DN	Z toho			SZ	ŽZ	LZ	MŠ Tis. EUR	SSUD	SR	Opak. KNL
							SDN	VDN	ODN							
SSÚD 2 BRATISLAVA	1	20,200	20,600	0,400	EX	4	1	1	1	1	1	0	38,5	1	4	
SSÚD 3 TRNAVA	1	28,500	29,000	0,500	EX	3	1	1	2	1	0	2	57,5	3	7	
SSÚD 3 TRNAVA	1	70,500	70,530	0,030	EX	2	1	1	1	1	0	0	53,5	1	3	
SSÚD 3 TRNAVA	1	72,500	73,000	0,500	EX	2	1	1	2	1	1	4	15,0	2	6	
SSÚD 4 TRENČÍN	1	100,500	101,000	0,500	EX	3	1	1	1	1	0	0	62,8	2	8	
SSÚD 4 TRENČÍN	1	105,230	105,230	0,000	EX	1	1	1	1	2	2	0	25,0	1	1	
SSÚR 5 PÚCHOV	1	145,200	145,200	0,000	EX	1	1	1	1	1	3	1	5,0	1	2	
SSÚD 9	1	493,200	493,700	0,500	EX	5	1	1	1	1	0	1	121,2	1	5	

## Vysvetlivky k tabuľkám “ Prehľad KNL na diaľniciach “

### Určenie KNL podľa hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd

#### **Ukazovateľ - HHSNN :**

- HHSNN - hustota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd ( vyjadruje finančné straty v tis. EUR z následkov dopravných nehôd na 1 km dĺžky diaľnice [ $10^3 \text{EUR} \cdot \text{km}^{-1}$ ]).

**Kritická nehodová lokalita (KNL) z hľadiska hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd** - je úsek cesty (lokalita) v max. dĺžke 0,500 km s kritickým rozsahom následkov dopravných nehôd. Na to, aby sa nehodová lokalita stala kritickou z hľadiska **následkov dopravných nehôd**, musí byť splnená podmienka, že skutočný rozsah následkov dopravných nehôd prepočítaný na hospodárske straty je rovný alebo väčší ako vypočítaná kritická hladina hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd v priebehu jedného kalendárneho roka v sledovanej lokalite. Kritická hladina hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd sa určí exaktným postupom.

#### **Závažnosť DN :**

- SDN - smrteľná dopravná nehoda pri ktorej došlo k smrteľnému zraneniu účastníka nehody,
- VDN - vážna dopravná nehoda pri ktorej bol smrteľne alebo ťažko zranený aspoň jeden účastník nehody,
- ODN - osobné dopravné nehody pri ktorej vznikne újma na zdraví ľudí (dôjde k smrteľnému, ťažkému alebo ľahkému zraneniu).

#### **Následky DN :**

- SZ - smrteľne zranená osoba,
- ŤZ - ťažko zranená osoba,
- ĽZ - ľahko zranená osoba,
- MŠ - materiálna škoda v tis. Sk. podľa odhadu polície

#### **Klasifikácia KNL podľa ukazovateľa HHSNN :**

**HHSNN – hustota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd.** Ukazovateľ HHSNN vyjadruje hospodárske straty v tis. Sk. z následkov dopravných nehôd na 1 km dĺžky diaľnice ( $10^3 \text{EUR} \cdot \text{km}^{-1}$ ). Podľa finančného vyčíslenia strát z následkov dopravných nehôd sú KNL zoradené v hladine územia:

- SSÚD – Stredisko správy a údržby diaľnic,
- SR - Slovensko.
- Opakujúca sa KNL – Opak. KNL \*\*\*