

## Prehľad KNL na diaľničnej sieti v SR v roku 2007 „podľa ukazovateľa HHSNN“

| Stredisko         | Dial. úsek č. | KNL (km) |         | Dĺžka (km) | Intravilán/<br>Extravilán | Závažnosť DN |     |     |     | Následky DN |    |    |              | Klasifikácia KNL podľa HHSNN |    |           |
|-------------------|---------------|----------|---------|------------|---------------------------|--------------|-----|-----|-----|-------------|----|----|--------------|------------------------------|----|-----------|
|                   |               | Od       | Do      |            |                           | DN           | SDN | VDN | ODN | SZ          | ŤZ | ĽZ | MŠ (tis. SK) | SSUD                         | SR | Opak. KNL |
| SSÚD 2 BRATISLAVA | 2             | 129,360  | 129,600 | 0,240      | IN                        | 4            | 1   | 1   | 1   | 2           | 0  | 0  | 1040         | 1                            | 1  |           |
| SSÚD 3 TRNAVA     | 1             | 50,000   | 50,500  | 0,500      | EX                        | 4            | 1   | 1   | 1   | 1           | 1  | 0  | 465          | 2                            | 5  |           |
| SSÚD 3 TRNAVA     | 1             | 80,000   | 80,420  | 0,420      | EX                        | 5            | 1   | 1   | 3   | 1           | 1  | 4  | 995          | 1                            | 4  |           |
| SSÚD 4 TRENČÍN    | 1             | 146,800  | 147,300 | 0,500      | EX                        | 6            | 1   | 1   | 1   | 3           | 0  | 0  | 738          | 1                            | 2  |           |
| SSÚD 11 PREŠOV    | 1             | 603,600  | 604,000 | 0,400      | EX                        | 4            | 2   | 2   | 2   | 2           | 0  | 0  | 860          | 1                            | 3  |           |

### Vysvetlivky k tabuľke "Prehľad KNL podľa ukazovateľa HHSNN"

**KNL** - kritická nehodová lokalita je lokalita s evidentne vysokým počtom následkov pri dopravných nehodách. Na to, aby sa nehodová lokalita stala kritickou z hľadiska **následkov dopravných nehôd**, musí byť splnená podmienka, že skutočná hodnota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd je rovný alebo väčší ako vypočítaná kritická hodnota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd v priebehu jedného kalendárneho roka v sledovanej lokalite. Kritická hodnota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd sa určí exaktným postupom.

**Opakujúce sa KNL** - za opakujúcu sa kritickú nehodovú lokalitu sa považuje taká KNL, kde sa počas uplynulých aspoň 2 rokov sústavne vyskytoval v zozname kritických nehodových lokalít z hľadiska následkov dopravných nehôd.

**Poznámka:** Hviezdičky \*\*\*, označujú opakujúcu sa KNL.

#### **Závažnosť DN:**

- SDN - smrteľná dopravná nehoda – je dopravná nehoda, pri ktorej došlo k smrteľnému zraneniu účastníka nehody,
- VDN - vážna dopravná nehoda - je dopravná nehoda, pri ktorej bol smrteľne, alebo ťažko zranený aspoň jeden účastník dopravnej nehody,
- ODN – osobná dopravná nehoda je dopravná nehoda, pri ktorej vznikne újma na zdraví ľudí ( dôjde k smrteľnému, ťažkému alebo ľahkému zraneniu ).

#### **Následky DN :**

- SZ - smrteľne zranená osoba,
- ŤZ - ťažko zranená osoba,
- ĽZ - ľahko zranená osoba,
- MŠ - materiálna škoda v tis. Sk podľa odhadu polície.

#### **Ukazovateľ HHSNN pre určenie KNL a pre Klasifikáciu KNL**

**HHSNN – hustota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd.** Ukazovateľ HHSNN vyjadruje hospodárske straty v tis. Sk. z následkov dopravných nehôd na 1 km dĺžky cesty. Podľa finančného vyčíslenia strát z následkov dopravných nehôd sú KNL zoradené v hladine územia:

SaÚ - (správa a údržba ciest )  
SR - Slovensko.