

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko: Vranov nad Topľou

SPRÁVA O OPATRENIACH NA NEHODOVÝCH LOKALITÁCH NA CESTÁCH I. TRIEDY v roku 2025

PODĽA KRITÉRIA 5 DN/rok/km

Materiál predkladá:	SSC IVSC Košice – pracovisko Vranov nad Topľou
Meno:	Ing. Martin Perejda
Tel. kontakt:	+421 902 892 034
Email:	martin.perejda@ssc.sk
Podpis:	

PRACOVISKO: Vranov nad Topľou

**Nehodová lokalita
v roku 2025**

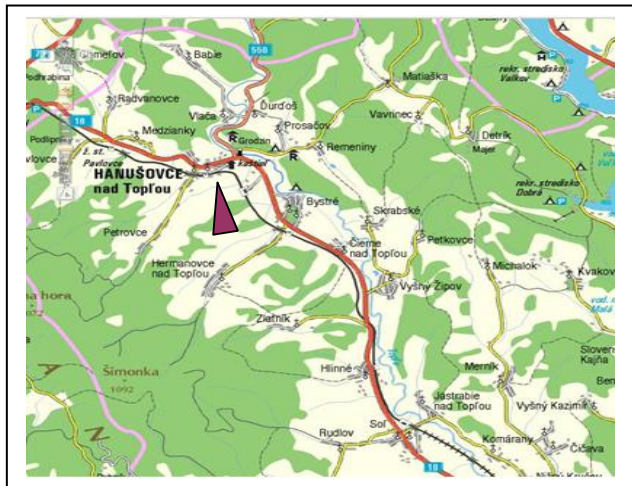
podľa kritéria 5 DN/rok/km

- **cesta I/18** v km 250,310 – 251,000 intravilán mesta Hanušovce nad Topľou

Nehodová lokalita na ceste I/18 v km 250,310 – 251,000 intravilán obce Hanušovce nad Topľou

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Vranov nad Topľou

Situačná mapa



▼ - nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

NL v celkovej dĺžke 0,690 km sa nachádza na ceste I/18 v intraviláne mesta Hanušovce nad Topľou. Úsek začína pri vstupe do zastavanej časti od obce Medzianky v mieste cintorína, pokračuje ľavotočivou zákrutou cez centrum mesta v priamom smere, pretína križovatku s cestou III/3604 smer Petrovce a končí pri križovatke ul.Slovenská a Kukoreliho pri pošte. Podľa celoštátneho sčítania dopravy bola v rokoch 2022-23 v danom úseku max. intenzita 9219 vozidiel/24hod, z toho 18 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2025 spolu 5 DN, pri ktorých bola 1 osoba ťažko zranená a 5 ľahko zranené. Príčiny DN: 3DN porušenie povinnosti vodiča, 1DN nedovolená rýchlosť jazdy, 1DN nesprávne odbočovanie.

Vykonané opatrenia : v roku 2025

V rámci údržby;

- obnova VDZ nebola,
- bežná údržba povrchu vozovky, priepustov, mostov
- mesto Hanušovce osadilo informatívne merače rýchlosti, sú presne v miestach ZÚ a KÚ nehodovej lokality

Vynaložené investičné náklady:

Navrhované opatrenia:

Nie sú potrebné.

V rokoch 2020-21 sa v úseku Petič –Hanušovce n.T.do ktorého spadá aj nehodová lokalita za rok 2025 realizovala Rekonštrukcia cesty v dĺžke 9,16 km, čím sa značne vylepšil stavebno-technický stav povrchu vozovky vrátane cestného príslušenstva.

Termín realizácie: 04/2020 – 10 mesiacov

Predpokladané investičné náklady :

skutočnosť 11 421tis.€

Začiatok úseku NL v smere staničenia

Koniec úseku NL proti smeru staničenia

