

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko: Poprad

**SPRÁVA O OPATRENIACH NA
NEHODOVÝCH LOKALITÁCH
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2025**

PODĽA KRITÉRIA 5 DN/rok/km

Materiál predkladá: SSC IVSC Košice – pracovisko Poprad
Meno: Mário Knábel
Tel. kontakt: 0901 728 448
Email: mario.knabel@ssc.sk
Podpis:

PRACOVISKO: POPRAD

Nehodové lokality v roku 2025

podľa kritéria 5 DN/rok/km

- **cesta I/66** v km 200,500 – 203,500, intravilán obce Veľká Lomnica, Huncovce

Nehodová lokalita na ceste I/66 v km 200,500 – 203,500 intravilán obce Veľká Lomnica, Huncovce

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Poprad

Situačná mapa



— - nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Intravilán, čiastočne intravilán obce Veľká Lomnica a Huncovce 2-pruhová komunikácia, ktorá už svojimi parametrami nezodpovedá intenzite a skladbe dopravy. Súbežne s cestou I/66 prechádza železnica, ktorej prejazd vozidlami vychádzajúcimi z miestnych komunikácií a cesty II/540 kompletne blokuje dopravu na hlavnom ťahu a obmedzuje plynulosť CP. Dĺžka NL je 3 000 m. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022-23 intenzita dopravy v úseku bola 14 428 vozidiel/24 hod., z toho 12,82% nákladných vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2025 spolu 18 DN, pri ktorých bolo 5 osôb ľahko zranených a 4 osoby ťažko zranené.

Príčiny DN: porušenie povinnosti vodiča, porušenie povinností účastníka CP, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, nedodržiavanie povolenej rýchlosti v úseku. Najnehodovejší časový interval: 14-16 h.

Vykonané opatrenia:

- Šírková úprava cesty I/66 pri výstavbe nového mosta 66-057 v r. 2024 a výmena AB krytu pred a za mostom
- obnova VDZ, doplnenie ZDZ na pokyn OR PZ ODI – znížená rýchlosť v celom nehodovom úseku na „70“

Vynaložené investičné náklady:

Navrhované opatrenia:

Je potrebné v čo najkratšom čase začať s výstavbou preložky cesty I/66 Poprad – Kežmarok, II. úsek. Intenzita dopravy je v kritických hodinách veľmi vysoká, čo spôsobuje tvorenie kolón a vznik kolíznych situácií.

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady:

Začiatok úseku NL v smere staničenia

Koniec úseku NL proti smeru staničenia



