

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

SPRÁVA O OPATRENIACH NA NEHODOVÝCH LOKALITÁCH NA CESTÁCH I. TRIEDY v roku 2025

PODĽA KRITÉRIA 5 DN/rok/km

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina

Meno : Ing. Zuzana Rudincová (v spolupráci s detašované pracoviská SaPC + ÚIP)

Kontakt : 041/5074621

E – mail: zuzana.rudincova@ssc.sk

Zdroj: Mapy CDB; <https://www.google.com/maps>; Celoštátne sčítanie dopravy v roku 2022 a 2023 | Slovenská správa ciest - ssc.sk
V Žiline 19.06.2026

Nehodová lokalita cesta I/18 v km 1,370 – 2,470 intravilán mesta Žilina, výjazd SCOTTO, okres Žilina (NL je v danom úseku bez opakovania)

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - NL

Navrhované opatrenia:

dostavba diaľnice D3, D1

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo 9 DN, pri ktorých bolo 9 osôb LZ, 2 ŤZ, 2 USM, MŠ 69,400 tis. Eur.

Príčinou dopravnej nehody bolo porušenie povinnosti vodiča, nesprávna jazda cez križovatku, nesprávny spôsob jazdy, nedovolená rýchlosť, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami.

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v intraviláne mesta Žilina. Začína za mostom č. 18-260 ponad Rosinskú cestu a končí pri tabuli označujúcej koniec obce. V úseku sa nachádza viacero dopravných napojení vrátane križovatiek, prevádzok, čerpacej stanice pohonných hmôt a cestnej svetelnej signalizácie pri obchodnom dome Sconto Žilina. Územie je charakteristické vysokou intenzitou zdrojovej, cieľovej aj tranzitnej dopravy, pričom sa tu pravidelne vytvárajú dopravné kolóny. Najvyššia dovolená rýchlosť v úseku je 50 až 70 km/h v závislosti od konkrétnej časti komunikácie. Cesta je dvojpruhová s prídavnými jazdnými pruhmi v miestach križovatiek a pri napojení čerpacej stanice. Smerové aj výškové vedenie trasy je vyhovujúce. Povrch vozovky je však v nevyhovujúcom stave, s výskytom opakovaných porúch krytu a lokálnych nerovností, ktoré môžu nepriaznivo vplyvať na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022 je RPDI v úseku 25 903/22 106 vozidiel/24 hod..

Vykonané opatrenia:

bežná údržba

Vynaložené finančné náklady: 2500,- Eur

Začiatok úseku NL v smere staničenia

Koniec úseku NL proti smeru staničenia



Nehodová lokalita cesta I/10 v km 28,520 – 29,440 intravilán Bytča, MOK_D1, okres Bytča (NL je evidovaná druhým rokom 2025, 2024)
Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - NL

Navrhované opatrenia :

plánovaná stavba: I/10 – II/507 Bytča – križovatka, DSZ

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo 5 DN, pri ktorých boli 4 osoby LZ, 1 osoba TZ.

Príčinou dopravnej nehody bolo nesprávne odbočovanie, porušenie povinnosti vodiča, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, nesprávna jazda cez križovatku.

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v intraviláne mesta Bytča. Začína pred MOK s cestou II/507, pokračuje popri autobusovej stanici ku križovatke riadenej cestnou svetelnou signalizáciou s miestnou komunikáciou na ul.Štefánikova pri obchodnom dome Billa. Následne vedie priamym úsekom cez ďalšiu svetelne riadenú križovatku k OC Klokán a končí v križovatke s cestou II/507 v smere na diaľničný prívádzací. Úsek je súčasťou medzinárodného cestného ťahu E442 a je zaťažený vysokou intenzitou tranzitnej dopravy. Nachádza sa v zastavanom území s viacerými napojeniami prevádzok, príchodmi pre chodcov a ČSPHM. Významný podiel na dopravnom zaťažení tvorí aj cieľová a zdrojová doprava. Komunikácia je vedená ako dvojpruhová so zodpovedajúcim šírkovým usporiadaním a vyhovujúcimi rozhládovými pomermi. Povrch vozovky je v dobrom stave, pričom sa lokálne vyskytujú poruchy krytu vozovky. K zvýšenej dopravnej záťaži a tvorbe kongescií prispieva aj priestorová organizácia dopravných vzťahov v území a koncentrácia obchodných, dopravných a obslužných funkcií pozdĺž hlavného dopravného koridoru. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022 je RPDI 13 073 vozidiel/24 hod..

Vykonané opatrenia:

bežná údržba

Vynaložené finančné náklady : 3000,- Eur

Začiatok úseku NL v smere staničenia



Koniec úseku NL proti smeru staničenia



Nehodová lokalita cesta I/11 v km 432,060 – 433,000 intravilán/extravilán Povina, okres Kysucké Nové Mesto (NL je v danom úseku bez opakovania)
Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - NL

Navrhované opatrenia :

výstavba diaľnice D3
plánovaná stavba: Križovatka ciest I/11 - III/2053
a I/11 - III/2056 v KÚ Povina

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo 5 DN, pri ktorých bolo 5 osôb LZ, MŠ 28,050 tis. Eur.
Príčinou dopravnej nehody bolo nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, nesprávna jazda cez križovatku.

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek začína v intraviláne obce Povina na moste č. 11-228 pred stykovou križovatkou s cestou III/2056 a končí v extraviláne, v zalesnenom úseku pred miestnou časťou Budatínska Lehota. V úseku sa nachádzajú PPCH, zastávky autobusovej dopravy, neusmernené križovatky a viaceré napojenia rodinných domov a prevádzok. Charakteristickým javom je parkovanie vozidiel na krajnici pozdĺž komunikácie. Úsek, medzinárodný ťah je zaťažený významnou intenzitou cieľovej, zdrojovej aj tranzitnej dopravy, pričom sa v ňom opakovane vytvárajú dopravné kongescie. Dopravná kapacita komunikácie a príslušných križovatiek nie je vzhľadom na súčasné dopravné zaťaženie dostatočná. Komunikácia je vedená ako dvojpruhová s vyhovujúcim šírkovým usporiadaním. Rozhľadové pomery sú vo všeobecnosti vyhovujúce, avšak v priestore niektorých križovatiek sú obmedzené. Povrch vozovky je v celkovo vyhovujúcom stave, miestami sa však vyskytujú lokálne poruchy krytu vozovky.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022 je RPDI v úseku 13 983 vozidiel/24 hod..

Vykonané opatrenia:

bežná údržba

Vynaložené finančné náklady : 1500,- Eur

Začiatok úseku NL v smere staničenia

Koniec úseku NL proti smeru staničenia



Nehodová lokalita cesta I/18 v km 89,700 – 91,700, intravilán Liptovský Mikuláš, Palúdzka_ul. 1. mája, okres Liptovský Mikuláš (NL je evidovaná druhým rokom 2025, 2024)

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - NL

Navrhované opatrenia :
nenavrhujú sa

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo 22 DN, pri ktorých boli 2 osoby ŤZ, 7 EZ, MŠ 107,620 tis. Eur.

Príčinou dopravnej nehody bolo porušenie povinnosti vodiča, porušenie povinnosti účastníka dopravnej nehody alebo škodovej udalosti, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, nesprávne odbočovanie, nesprávny spôsob jazdy, nesprávna jazda v jazdných pruhoch, nesprávne predchádzanie, nedovolená rýchlosť jazdy, porušenie pravidiel na úseku správy pozemných komunikácií.

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v meste Liptovský Mikuláš. Začína v miestnej časti Palúdzka v priesečnej križovatke s ul. Demänovská, prechádza MOK s cestou II/584 pri Hoteli Jánošík, pokračuje cez CSS križovatku s II/584 (smer D1) a končí na ul. 1. mája za CSS križovatkou s ul. Kapitána Nálepku. Ide o zastavané územie s mnohými napojeniami prevádzok, PPCH, autobusovými zastávkami, s križovatkami a s parkovacími plochami vedľa cesty. Úsek sa vyznačuje vysokou intenzitou cieľovej aj zdrojovej automobilovej dopravy a zároveň pešej dopravy. Vznikajú opakované dopravné kongescie (spomaľovanie premávky, kolóny). Komunikácia je vedená ako dvoj a štvorpruhová s vyhovujúcim šírkovým usporiadaním. V mieste križovatiek je usmernená samostatným radením vozidiel do prídavných pruhov. Rozhľadové pomery sú vyhovujúce. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022 je max. RPDÍ v úseku 24 361 vozidiel/24 hod..

Vykonané opatrenia:

bežná údržba

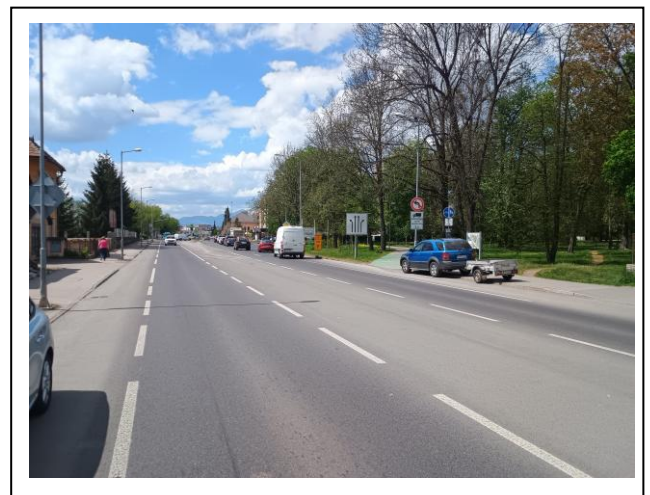
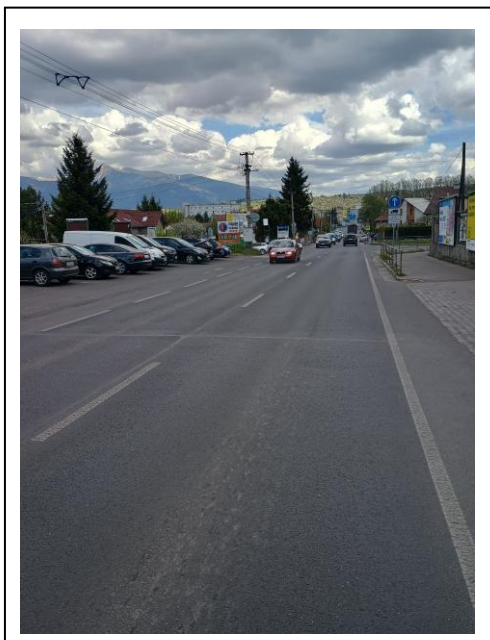
rok 2023_VPO I/18, Liptovský Mikuláš, Palúdzka - Okoličné

rok 2024_ukončená stavba: Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v ZA a TN kraji - I/18 Ratkovo - hr. kr. PO

Vynaložené finančné náklady :
20,505 tis. Eur

Začiatok úseku NL v smere staničenia

Koniec úseku NL proti smeru staničenia



Nehodová lokalita cesta I/18 v km 61,500 – 62,710, intravilán Ružomberok, M. R. Štefánika_Tatranská cesta, okres Ružomberok (NL je v danom úseku bez opakovania)

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - NL

Navrhované opatrenia :

dobudovanie diaľnice D1 a rýchlostnej cesty R1

Vykonané opatrenia :

bežná údržba

rok 2024 ukončená stavba: *Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v ZA a TN kraji - I/18 Ratkovo - hr. kr. PO*

Vynaložené finančné náklady: na celú stavbu 16, 247 tis. Eur

Miestopis a okolie:

Úsek sa nachádza v intraviláne mesta Ružomberok a začína za križovatkou s c. III/2228 k železničnej stanici na Nábřeží M. R. Štefánika, pokračuje cez CSS križovátku s c. I/59 a končí v stúpaní popri obytných domoch vpravo, Tatranská cesta. Cesta medzinárodného významu, multimodálny koridor je vedená ako dvojpruhová a štvorpruhová miestami smerovo rozdelená. Šírkové usporiadanie je vyhovujúce a v priestore križovatiek riešené so samostatným radením dopravy do prídavných pruhov. Úsek sa vyznačuje vysokou intenzitou vnútmestskej dopravy a zároveň vysokým podielom zdrojovej, cieľovej dopravy a taktiež tranzitnej dopravy. Maximálna povolená rýchlosť v úseku 50 km/hod.. Opakovaná nehodová lokalita s prestávkami.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022 je RPDI v úseku 14 916 voz./24 hod..

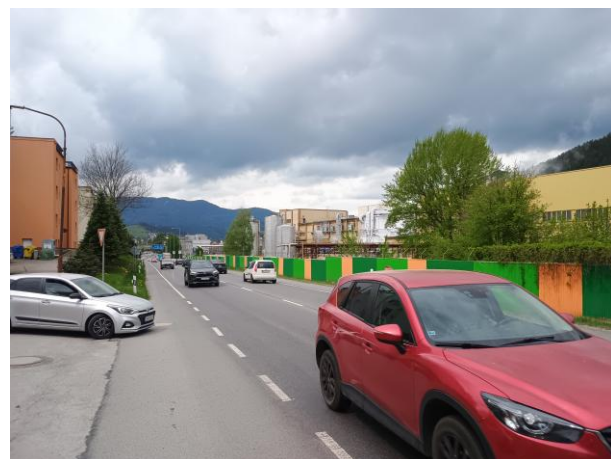
Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo 7 DN, pri ktorých boli 2 osoby USM, MŠ 63,0 tis. Eur.

Príčina DN: nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, porušenie povinnosti vodiča, nesprávna jazda cez križovátku, porušenie pravidiel prevádzky vozidiel so zvláštnymi výstražnými zvukovými znameniami alebo svetlami, porušenie pravidiel pri preprave nákladu.

Začiatok úseku NL v smere staničenia

Koniec úseku NL proti smeru staničenia



Nehodová lokalita cesta I/65 v km 138,500 – 139,250 intravilán Martin, ul. Jilemnického – MOK Košúty, okres Martin (NL je evidovaná tretím rokom 2025, 2023)

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



Navrhované opatrenia :
dostavba diaľnice D1 a rýchlostnej cesty R3

Vykonané opatrenia:
bežná údržba, obnova VDZ, TDZ
rok 2022: stavba: VPO cesta I/65 Martin
Vynaložené finančné náklady : 1 799,346 tis.Eur

Miestopis a okolie:

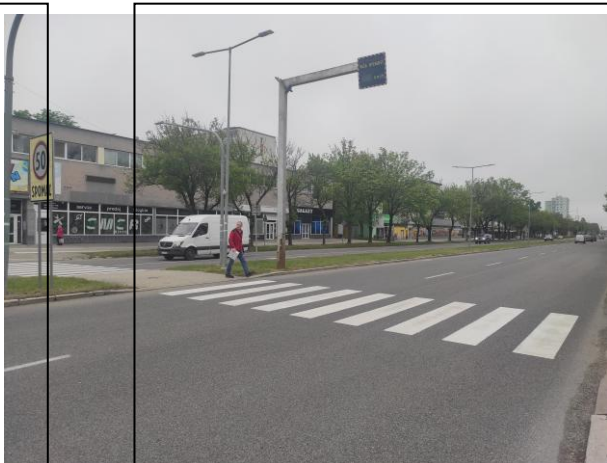
Nehodový úsek sa nachádza v intraviláne mesta Martin. Začína na ul. Jilemnického a končí pred MOK Košúty. Komunikácia je vedená zastavaným územím s vysokým počtom dopravných napojení, križovatiek s miestnymi komunikáciami, zastávok autobusovej dopravy a priechodov pre chodcov. Najvyššia dovolená rýchlosť v úseku je 50 km/h. Cesta je štvorpruhová, smerovo rozdelená, vybavená verejným osvetlením a samostatnými trasami pre peších. Smerové a šírkové vedenie komunikácie, ako aj rozhl'adové pomery sú vyhovujúce. Nedostatkom je absencia samostatných odbočovacích pruhov pre ľavé odbočenie. Povrch vozovky je celkovo vyhovujúci, avšak miestami sa vyskytujú lokálne poškodenia krytu vozovky. Úsek je zaťažený vysokou intenzitou vnútromestskej, cieľovej aj zdrojovej dopravy, čo sa prejavuje častou tvorbou dopravných kolón. Podľa celoštátneho sčítania dopravy je intenzita dopravy v úseku 22 256 voz./24 hod..

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo 5 DN, pri ktorých boli 4 osoby ŽZ, MŠ 17,200 tis. Eur.
Príčinou dopravnej nehody bolo porušenie povinnosti vodiča, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, nesprávna jazda cez križovatku.

Začiatok úseku NL v smere staničenia

Koniec úseku NL proti smeru staničenia



Nehodová lokalita cesta I/59 v km 107,500 – 108,240 intravilán Trstená, okres Tvrdošín (NL je v danom úseku bez opakovania)

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



Navrhované opatrenia :

nenavrhujú sa

Vykonané opatrenia:

bežná údržba, úprava vyznačenia PPCH

Vynaložené finančné náklady : 1250,- Eur

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v intraviláne mesta Trstená. Začína za mostom č. 59-098 v priesečnej križovatke s ulicou Nábrežie Ľudovíta Štúra a končí v stykovej križovatke s cestou II/520. Komunikácia je vedená zastavaným územím centra mesta a vyznačuje sa vysokým počtom dopravných napojení, križovatiek s miestnymi komunikáciami, zastávok autobusovej dopravy, priechodov pre chodcov a parkovacích plôch. Najvyššia dovolená rýchlosť v úseku je 50 km/h. Cesta je dvojpruhová, vybavená verejným osvetlením a samostatnými trasami pre peších. Smerové aj šírkové vedenie komunikácie je vyhovujúce, avšak stav povrchu vozovky je nevyhovujúci. Úsek je zaťažený vysokou intenzitou vnútromestskej, zdrojovej aj cieľovej dopravy, pričom sa tu často vytvárajú dopravné kolóny.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy je intenzita dopravy v úseku 22 256 voz./24 hod..

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo 5 DN, pri ktorých bolo 7 osôb LZ, MŠ 41,100 tis. Eur.

Príčinou dopravnej nehody bolo porušenie povinnosti vodiča, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, nesprávna jazda cez križovatku, porušenie osobitných ustanovení o cyklistoch.

Začiatok úseku NL v smere staničenia

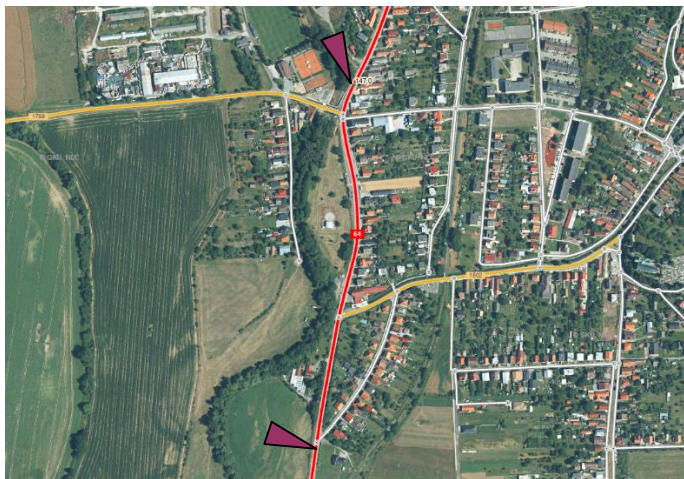
Koniec úseku NL proti smeru staničenia



Nehodová lokalita cesta I/64 v km 146,500 – 147,000 intravilán Nedožery - Brezany, okres Prievidza (NL je v danom úseku bez opakovania)

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - NL

Navrhované opatrenia :
nenavrhujú sa

Vykonané opatrenia:
bežná údržba

Vynaložené finančné náklady : 1250,- Eur

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v intraviláne obce. Začína pred stykovou križovatkou s cestou III/1802 (ul. Kpt. Nálepku), prechádza centrálnou časťou obce a končí za stykovou križovatkou s cestou III/1799. Komunikácia je vedená zastavaným územím a vyznačuje sa vysokým počtom dopravných napojení k príslušným nehnuteľnostiam. V úseku sa nachádzajú zastávky autobusovej dopravy, priechody pre chodcov a parkovacie plochy. Najvyššia dovolená rýchlosť je v úseku stanovená na 50 km/h.. Komunikácia je dvojpruhová, vybavená verejným osvetlením a samostatným chodníkom pre peších. Smerové vedenie komunikácie je vyhovujúce, avšak v priestore križovatiek absentujú prídavné jazdné pruhy na usmernenie dopravných prúdov. Úsek je zaťažený vysokou intenzitou tranzitnej dopravy, ktorá sa kumuluje s vnútornou dopravou obce. Podľa celoštátneho sčítania dopravy je intenzita dopravy v úseku 22 256 voz./24 hod..

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo 5 DN, pri ktorých boli 3 osoby ŤZ, 1 ŤZ, MŠ 12,1 tis. Eur. Príčinou dopravnej nehody bolo nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, nesprávna jazda cez križovatku.

Začiatok úseku NL v smere staničenia

Koniec úseku NL proti smeru staničenia

