

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

SPRÁVA O OPATRENIACH NA NEHODOVÝCH LOKALITÁCH NA CESTÁCH I. TRIEDY v roku 2024

PODĽA KRITÉRIA 5 DN/rok/km

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina

Meno : Ing. Zuzana Rudincová (v spolupráci s detašované pracoviská SaPC + OIP)

Kontakt : 041/5074621

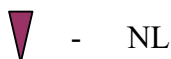
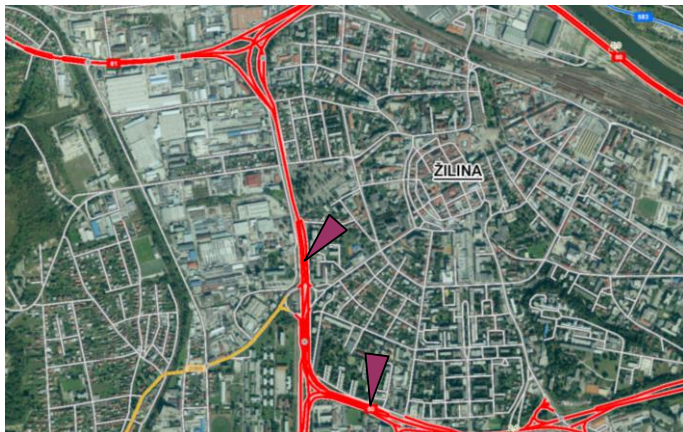
E – mail: zuzana.rudincova@ssc.sk

Zdroj: [Mapy CDB](#); [Žilina](#), [Žilina Region](#) - [Google Maps](#)

Nehodová lokalita cesta I/60 v km 0,560 – 1,400 intravilán mesta Žilina, Ul. Mostná

Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



- NL

Navrhované opatrenia:

nenavrhujú sa
dostavba diaľnice D3, D1

Vykonané opatrenia:

bežná údržba

Vynaložené finančné náklady: 500,- Eur

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v intraviláne mesta Žilina na Ul. Mostná. Zahŕňa smerovo rozdelený úsek pred a za MÚK Rondel, prechádza smerovým oblúkom pri „Saleziánoch“ v križovatke s cestou I/64 a končí pred výjazdom ku „veľkogarážam“, MÚK s Ul. Hlinská. Husto zastavané územie s vysokou intenzitou dopravy a s opakovanými kolónami. Rýchlosť v úseku je 50/70 km/hod. Cesta je štvorpruhová, smerovo rozdelená so striedavým radením do jazdných pruhov, s križovatkami, pripletovými úsekmi. Povrch vozovky, dopravné značenie, smerové vedenie je vyhovujúce s dostatočnými rozhľadovými pomermi.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022 je RPDI v úseku 27 866 vozidiel/24 hod..

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo 6 DN, pri ktorých bola 1 osoba IZ, 1 ŤZ, 1 USM, MŠ 37,800 tis. Eur.

Príčinou dopravnej nehody bolo porušenie povinnosti vodiča, nesprávna jazda v jazdných pruhoch.

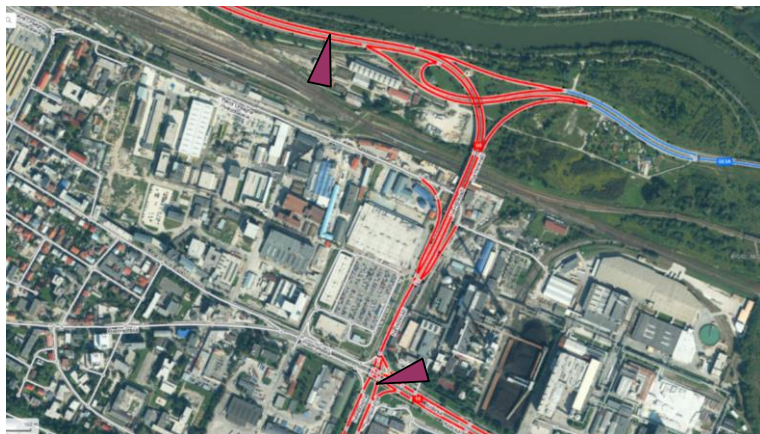
Začiatok úseku NL v smere staničenia

Koniec úseku NL proti smeru staničenia



**Nehodová lokalita cesta I/60 v km 3,350 – 4,340 intravilán mesta Žilina,
Ul. Košická – Ul. Ľavobrežná**
Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - NL

Navrhované opatrenia :

nenavrhujú sa
dostavba diaľnice D3, D1

Vykonané opatrenia:

bežná údržba, obnova VDZ, TDZ

Vynaložené finančné náklady : 500,- Eur

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v intraviláne mesta Žilina. Začína v CSS križovatke s cestou I/18 Ul. Košická pri OD HYPERTECO a pokračuje na Ul. Ľavobrežná, končí za MÚK s II/583A. Zastavané územie s vysokou intenzitou dopravy a s opakovanými kolónami. Rýchlosť v úseku je 50/70 km/hod. Cesta je štvorpruhová smerovo ne/rozdeľená, so striedavým radením do jazdných pruhov, s križovatkami, priepletovými úsekmi. Povrch vozovky, dopravné značenie, smerové vedenie je vyhovujúce s dostatočnými rozhľadovými pomermi. V úseku Ul. Ľavobrežná prebieha stavba ŽSR so zásahmi do I/60. Cesta je medzinárodným ťahom „TEM“, „TEN-T“, „E“. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022 je RPDÍ v úseku 31 020 vozidiel/24 hod..

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo 6 DN, pri ktorých boli 2 osoby ŤZ, 1 USM, MŠ 36,300 tis. Eur.

Príčinou dopravnej nehody bolo porušenie povinnosti vodiča, nesprávna jazda v jazdných pruhoch, nedovolená rýchlosť jazdy.

Začiatok úseku NL v smere staničenia

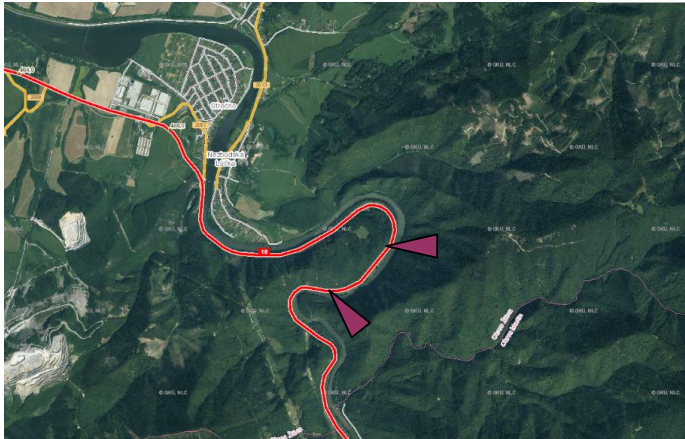
Koniec úseku NL proti smeru staničenia



Nehodová lokalita cesta I/18 v km 470,500 – 471,500 (km 12,992 – 13,992) extravilán Strečno, Domašínsky meander

Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



Navrhované opatrenia :

nenavrhujú sa
dobudovanie diaľnice D1

Vykonané opatrenia:

bežná údržba
rok 2023/2024, stavba: *VPO Cesta I/18 MO 18 - 263 Mojšová Lúčka - Strečno - MO 18 278A galéria;*
stavba: Dodávka a montáž TDZ I/18 Strečno – Dubná skala

Vynaložené finančné náklady : 1,473 tis. €

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v extraviláne obce Strečno v lokalite Domašínsky meander. Úsek, medzinárodný cestný ťah a multimodálny koridor s vysokou intenzitou tranzitnej dopravy s opakovanými kongesciami. V roku 2023 bola zmenená organizácia dopravy v celom úseku Strečno – Dubná Skala na dvojpruh. Cesta má vyhovujúce šírkové usporiadanie, s obmedzenými rozhl'adovými pomermi bez možnosti predchádzania vozidiel v celej lokalite, vodorovné dopravné značenie s akustickou úpravou doplnené o dopravné gombíky. Organizáciu dopravy v úseku NL ovplyvnila v roku 2024 prebiehajúca sanácia skalného brala. Povrch vozovky je vyhovujúci.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy je RPDI v úseku 22 106 vozidiel/24 hod..

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo 5 DN, pri ktorých boli 2 osoby I'Z, MŠ 74,600 tis. € s DPH.

Príčinou dopravnej nehody bolo porušenie povinnosti vodiča, nedovolená rýchlosť, nesprávny spôsob jazdy.

Začiatok úseku NL v smere staničenia

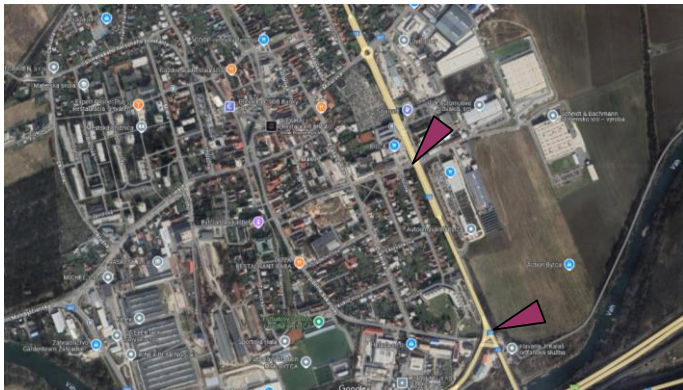
Koniec úseku NL proti smeru staničenia



Nehodová lokalita cesta I/10 v km 28,900 – 29,440 intravilán Bytča, výjazd

Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - NL

Navrhované opatrenia :

nenavrhujú sa

Technická štúdia I/10 – II/507 Bytča – križovatka (ZoD 02/2025)

Vykonané opatrenia:

bežná údržba

Vynaložené finančné náklady : 500,- Eur

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v obci Bytča. Začína v CSS križovatke s MC Ul. Štefánikova pri OD Billa, prechádza priamym úsekom cez CSS križovatku k OC Klokán a končí v križovatke s cestou II/507 smer výjazd diaľnica. Medzinárodný cestný ťah E442 s vysokou intenzitou tranzitnej dopravy s opakovanými kongesciami. Zastavané územie s napojeniami prevádzok s významnou intenzitou cieľovej aj zdrojovej dopravy. Cesta je vedená ako dvojpruhová s vyhovujúcim šírkovým usporiadaním a s vyhovujúcimi rozhľadovými pomermi. Povrch vozovky je vyhovujúci s lokálnymi poruchami.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022 je RPDI 13 073 vozidiel/24 hod..

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo 9 DN, pri ktorých bolo 13 osôb EZ, MŠ 84,000 tis. Eur.

Príčinou dopravnej nehody bolo nesprávne odbočovanie.

Začiatok úseku NL v smere staničenia

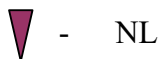
Koniec úseku NL proti smeru staničenia



Nehodová lokalita cesta I/11 v km 441,600 – 442,200 extravilán/intravilán Žilina - Budatín

Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



Navrhované opatrenia :

nenavrhujú sa
dobudovanie diaľnice D3, D1

Vykonané opatrenia:

bežná údržba

Vynaložené finančné náklady : 500,- Eur

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v obci Žilina, časť Budatín. Multimodálny koridor TEN-T s vysokou intenzitou tranzitnej, zdrojovej a cieľovej dopravy. Lokalita začína pred vstupom do mesta v úseku vo vlastníctve NDS a s. a pokračuje na úsek c. I/11 v správe SSC. Úsek prechádza MÚK s cestou II/507 smer Bytča a končí v MÚK s II/583 a s III/2070 pri podchode pre peších. Cesta je vedená ako štvorpruhová, smerovo rozdelená s vyhovujúcim šírkovým usporiadaním a rozhľadovými pomermi. Povrch vozovky je vyhovujúci s lokálnymi poruchami. Podľa celoštátneho sčítania dopravy je RPDI v úseku 36 537 vozidiel/24 hod..

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo 6 DN, pri ktorých boli 3 osoby LZ, MŠ 17,200 tis. Eur.

Príčinou dopravných nehôd boli: nesprávna jazda v jazdných pruhoch, nedovolená rýchlosť jazdy, porušenie povinnosti vodiča, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami.

Začiatok úseku NL v smere staničenia

Koniec úseku NL proti smeru staničenia



Nehodová lokalita cesta I/11 v km 413,000 – 413,150 intravilán Čadca, Ul. Jesenského
Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



Navrhované opatrenia :
nenavrhujú sa

Vykonané opatrenia:
bežná údržba

Vynaložené finančné náklady : 500,- Eur

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v obci Čadca na Ul. Jesenského. Začína asi 50 m pred železničným priecestím s lokálnou železničnou traťou Čadca – Makov a končí v CSS križovatke s cestou II/487 a MC pri OD Tesco. Zastavané územie s napojeniami prevádzok, s významnou intenzitou cieľovej, zdrojovej aj tranzitnej dopravy, s opakovanými kongesciami, križovanie s trasami pre peších. Cesta je vedená ako dvojpruhová s vyhovujúcim širkovým usporiadaním, samostatným radením do prídavných pruhov v križovatkách a s vyhovujúcimi rozhľadovými pomermi. Povrch vozovky je vyhovujúci s lokálnymi poruchami. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022 je RPDI v úseku 13 983 vozidiel/24 hod..

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo 7 DN, pri ktorých bolo 5 osôb ŽZ, MŠ 26,500 tis. Eur.

Príčinou dopravnej nehody bolo nesprávne odbočovanie, porušenie povinnosti vodiča, porušenie povinnosti účastníka cestnej premávky.

Začiatok úseku NL v smere staničenia



Koniec úseku NL proti smeru staničenia



**Nehodová lokalita cesta I/18 v km 483,500 – 484,600 (km 25,752 – 26,852)
extravilán Sučany, MOK priemyselná zóna**

Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - NL

Navrhované opatrenia :
nenavrhujú sa
dobudovanie D1, R3

Vykonané opatrenia:
bežná údržba

Vynaložené finančné náklady : 500,- Eur

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v extraviláne obce Sučany v úseku MOK s cestou III/2137 a s MC Ulica priemyselná. Končí v smere na Sučany za napojením priemyselnej zóny. Cesta je vedená ako dvojpruhová, v priamej s vyhovujúcimi návrhovými parametrami. Rýchlosť v úseku 90/60/40 km/hod.. Multimodálny koridor TEN-T, s významnou intenzitou cieľovej, zdrojovej aj tranzitnej dopravy. Povrch vozovky je vyhovujúci s lokálnymi poruchami.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022 je RPDI v úseku 14 773 vozidiel/24 hod..

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo 7 DN, pri ktorých boli 2 osoby ŤZ, 2 osoby LZ, MŠ 68,700 tis. Eur.

Príčinou dopravnej nehody bolo nesprávne odbočovanie, vplyv prevádzky, nesprávny spôsob jazdy, porušenie povinnosti účastníka cestnej premávky, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami.

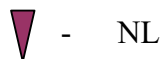
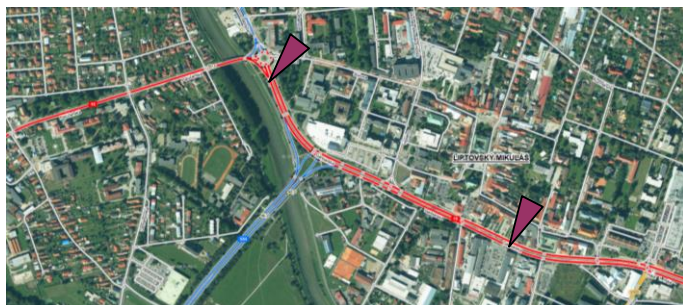
Začiatok úseku NL v smere staničenia

Koniec úseku NL proti smeru staničenia



**Nehodová lokalita cesta I/18 v km 548,400 – 549,230 (km 90,139 – 90,969),
intravilán Liptovský Mikuláš, Ul. Garbiarska**
Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



Navrhované opatrenia :
nenavrhujú sa

Vykonané opatrenia:

bežná údržba

rok 2023_VPO I/18, Liptovský Mikuláš, Palúdzka
- Okoličné

rok 2024_ukončená stavba: Zvyšovanie pasívnej
bezpečnosti na cestách I. tried v ZA a TN kraji -
I/18 Ratkovo - hr. kr. PO

Vynaložené finančné náklady :

20 505,00 € s DPH

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v obci Liptovský Mikuláš. Začína za MOK s cestou II/584 a s MC pri Hoteli Jánošík, pokračuje cez CSS križovatku s II/584 (smer D1) a končí za parkoviskom pri OD Billa. Zastavané územie s napojeniami prevádzok, s významnou intenzitou cieľovej, zdrojovej a pešej dopravy, s opakovanými kongesciami. Cesta je vedená ako štvorpruhová s vyhovujúcim šírkovým usporiadaním, so samostatným radením do prídavných pruhov v križovatkách a s vyhovujúcimi rozhládovými pomermi. Povrch vozovky je vyhovujúci. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022 je max. RPDÍ v úseku 24 361 vozidiel/24 hod..

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo 5 DN, pri ktorých boli 2 osoby ŤZ, 2 ĽZ, MŠ 6 940,00 € s DPH.

Príčinou dopravnej nehody bolo porušenie povinnosti vodiča, porušenie povinnosti účastníka dopravnej nehody alebo škodovej udalosti.

Začiatok úseku NL v smere staničenia

Koniec úseku NL proti smeru staničenia



Nehodová lokalita cesta I/18 v km 512,000 – 513,700 (km 53,802 – 55,502) extravilán Ružomberok (salaš Krajinka)

Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - NL

Navrhované opatrenia :

nenavrhujú sa
dobudovanie diaľnice D1

Vykonané opatrenia :

bežná údržba
rok 2024 ukončená stavba: *Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v ZA a TN kraji - I/18 Ratkovo - hr. kr. PO*

Vynaložené finančné náklady: na celú stavbu
16 247,00 € s DPH

Miestopis a okolie:

Úsek sa nachádza v extraviláne mesta Ružomberok v časti „Bystré“. Začína v oblúku pred dopravným napojením „salaša Krajinka“ a končí vo voľnej trase. Cesta medzinárodného významu, multimodálny koridor je vedená ako dvojpruhová, v priamej aj v smerových oblúkoch. Smerové a výškové vedenie je vyhovujúce s čiastočne nevyhovujúcimi rozhľadovými pomermi. V úseku je obmedzené predbiehanie vozidiel. Rýchlosť 70/90 km/hod. Opakovaná nehodová lokalita. Vzhľadom na intenzívne celosezónne využívanie salaša, reštaurácie a rozširovanie jeho prevádzky, nie je napojenie vyhovujúce. Na blízkych lúčach prebieha pastva zvierat. V okolí cesty je nežiadúca vegetácia. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022 je RPDI v úseku 14 916 voz./24 hod..

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo 6 DN, pri ktorých boli 3 osoby LZ, MŠ 39 150,00 € s DPH.

Príčina DN: nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, nedovolená rýchlosť jazdy, nerešpektovanie osobitosti premávky v zimnom období.

Začiatok úseku NL v smere staničenia

Koniec úseku NL proti smeru staničenia

