

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC BA

Pracovisko: TRNAVA

**SPRÁVA O OPATRENIACH NA
NEHODOVÝCH LOKALITÁCH
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2024**

PODĽA KRITÉRIA 5 DN/rok/km

Materiál predkladá:

Meno:

Ing. Ondrej Bielik

Tel. kontakt:

+421 903 464 472

Email:

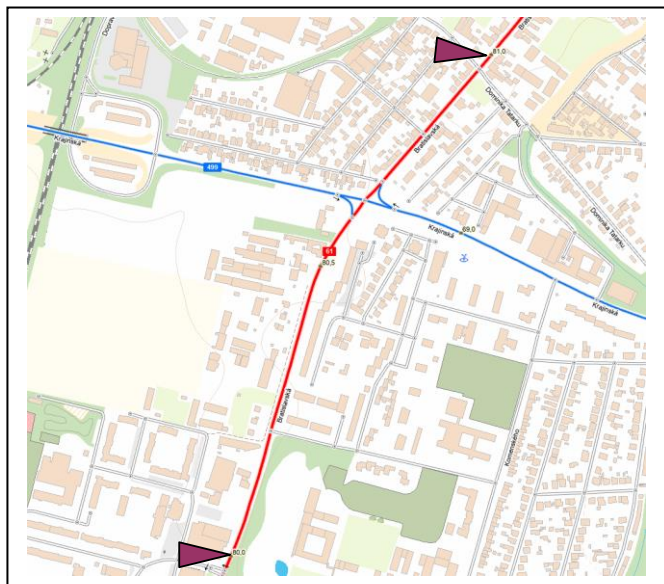
ondrej.bielik@ssc.sk

Podpis:

Nehodová lokalita na ceste I/61 v km 80,000 – 81,000 intravilán mesta Piešťany

Investor: IVSC Bratislava, detašované pracovisko Trnava

Situačná mapa



▼ - nehodová lokalita (NL)

Vykonané opatrenia:

V roku 2024 neboli vykonané žiadne opatrenie na zlepšenie pretrvávajúceho stavu NL.

Vynaložené investičné náklady: -

Miestopis a okolie:

NL sa nachádza v intraviláne okresného mesta Piešťany, úsek je križuje svetelnou križovatkou cesta II/499. Začiatok úseku sa nachádza v km 80,000 a koniec v km 81,000. Celková dĺžka úseku NL je 1000 m.

Príčiny dopravných nehôd:

Medzi najčastejšie príčiny dopravných nehôd na tejto lokalite je porušenie povinností účastníkov cestnej premávky, nesprávne odbočenia či nerešpektovanie svetelnej signalizácie.

Navrhované opatrenia:

Obnova VDZ v intraviláne mesta Piešťany.

Termín realizácie: predpoklad 2025

Predpokladané investičné náklady: 7 642,50 EUR s DPH

Začiatok úseku NL v smere staničenia 80,000 km



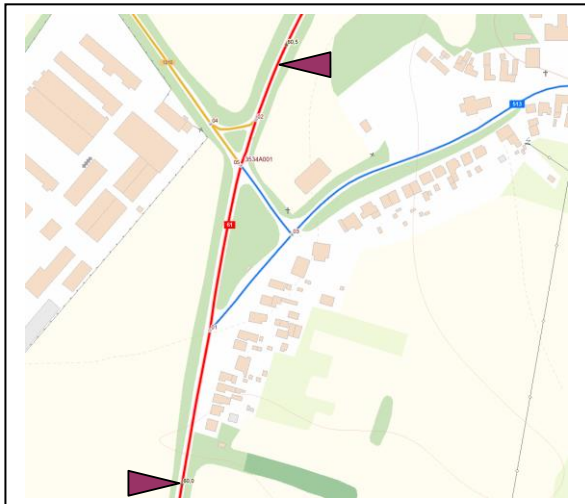
Koniec úseku NL proti smeru staničenia 81,000 km



Nehodová lokalita na ceste I/61 v km 60,000 – 60,400 extravilán obce Trakovice

Investor: IVSC Bratislava, detašované pracovisko Trnava

Situačná mapa



▼ - nehodová lokalita (NL)

Vykonané opatrenia:

V roku 2024 neboli vykonané žiadne opatrenie na zlepšenie pretrvávajúceho stavu NL.

Vynaložené investičné náklady: -

Miestopis a okolie:

NL sa nachádza v extraviláne obce Trakovice (okres Hlohovec). Úsek je križovaný z prvej strany, v smere staničenia, cestou II/513 a z ľavej strany cestou III/1310. Začiatok úseku je v km 60,000 a koniec v km 60,400. Dĺžka úseku je 400 m.

Príčiny dopravných nehôd:

Nesprávna jazda cez križovatku, nerešpektovanie ZDZ, prekročenie maximálnej povolenej rýchlosti a nerešpektovanie povinností účastníkov cestnej premávky sú hlavnými príčinami dopravných nehôd v tomto úseku.

Navrhované opatrenia:

Obnovenie VDZ na ceste I/61, ktoré zahŕňa aj NL.

Termín realizácie: predpoklad 2025

Predpokladané investičné náklady: 7 681,70 EUR s DPH

Začiatok úseku NL v smere staničenia 60,000 km



Koniec úseku NL proti smeru staničenia 60,400 km

