

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko: Poprad

SPRÁVA O OPATRENIACH NA NEHODOVÝCH LOKALITÁCH NA CESTÁCH I. TRIEDY v roku 2024

PODĽA KRITÉRIA 5 DN/rok/km

Materiál predkladá: SSC IVSC Košice – pracovisko Poprad
Meno: Martin Vasilenko, Mária Kundráčová
Tel. kontakt: 0902 892 025, 0902 892 031
Email: martin.vasilenko@ssc.sk, maria.kundracova@ssc.sk
Podpis:

PRACOVISKO: POPRAD

Nehodové lokality v roku 2024

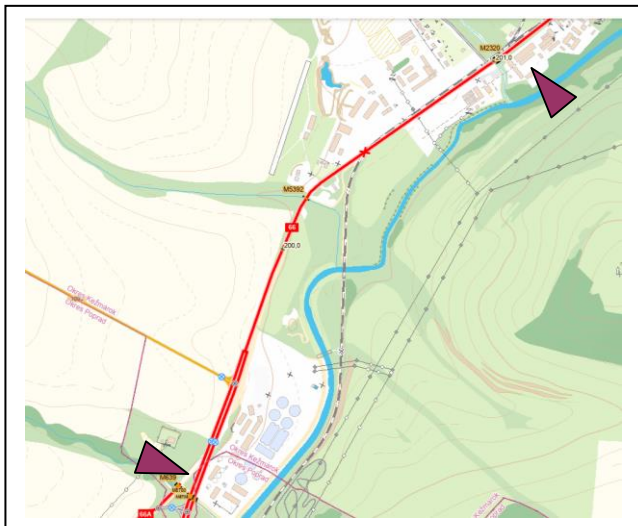
podľa kritéria 5 DN/rok/km

- **cesta I/66** v km 199,200 – 201,000, extravilán-intravilán medzi mestom Poprad a Veľkou Lomnicou
- **cesta I/66** v km 206,500 – 209,100, intravilán mesta Kežmarok
- **cesta I/66** v km 193,250 – 193,370 intravilán mesta Poprad
- **cesta I/66** v km 194,470 – 195,000 intravilán mesta Poprad
- **cesta I/18** v km 146,660 – 147,490 intravilán mesta Poprad
- **cesta I/66** v km 196,460 – 197,720 intravilán-extravilán mesta Poprad

Nehodová lokalita na ceste I/66 v km 199,200 – 201,000 extravilán-intravilán medzi mestom Poprad a Veľkou Lomnicou

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Poprad

Situačná mapa



▼ - nehodová lokalita

Vykonané opatrenia:

- Šírková úprava cesty I/66 pri výstavbe nového mosta 66-057 v r. 2024 a výmena AB krytu pred a za mostom
 - obnova VDZ, doplnenie ZDZ na pokyn OR PZ ODI – znížená rýchlosť v celom nehodovostnom úseku na „70“
- Celkom v hodnote 523 511,00 € s DPH

Vynaložené investičné náklady:

Miestopis a okolie:

NL sa nachádza na ceste I/66 na 4-pruhovej smerovo rozdelenej ceste v extraviláne a končí za križovatkou s miestnou komunikáciou ul. Nový dvor na začiatku intravilánu obce Veľká Lomnica. Dĺžka NL je 1 800 m. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022-23 intenzita dopravy v úseku bola 14 428 vozidiel/24 hod., z toho 12,82% nákladných vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2024 spolu 10 DN, pri ktorých bolo 6 osôb ľahko zranených a 1 osoba ťažko zranená.

Príčiny DN: porušenie povinnosti vodiča, porušenie povinností účastníka CP, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, vplyv prevádzky a nesprávna jazda cez križovátku.

Najneohodovejší časový interval: 14-16 h.

Navrhované opatrenia:

Je potrebné v čo najkratšom čase začať s výstavbou preložky cesty I/66 Poprad – Kežmarok, II. úsek. Intenzita dopravy je v kritických hodinách veľmi vysoká, čo spôsobuje tvorenie kolón a vznik kolíznych situácií

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady:

Začiatok úseku NL v smere staničenia



Koniec úseku NL proti smeru staničenia



Nehodová lokalita na ceste I/66 v km 206,500 – 209,100 intravilán mesta Kežmarok

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Poprad

Situačná mapa



Miestopis a okolie:

NL sa nachádza na ceste I/66 v intraviláne mesta Kežmarok, na začiatku mesta Kežmarok a končí v križovatke s cestou III/3098, ul. Pod traťou. Dĺžka NL je 2 600 m. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022-23 intenzita dopravy v úseku bola v priemere 16 276 vozidiel/24 hod., z toho 12,80% nákladných vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2024 spolu 12 DN, pri ktorých bolo 6 osôb ľahko zranených a 1 osoba ťažko zranená.

Príčiny DN: porušenie povinnosti vodiča, nesprávna jazda v jazdných pruhoch, nedovolená rýchlosť jazdy, nesprávna jazda cez križovatku a nesprávne vchádzanie na cestu. Najnehodovejší časový interval: 14-16 h.

▼ - nehodová lokalita

Vykonané opatrenia:

- Obnova krytu vozovky v r. 2022
- Obnova VDZ

Vynaložené investičné náklady:

Obnova krytu vozovky 1 988 096.- € s DPH

Navrhované opatrenia:

Je potrebné v čo najkratšom čase začať s výstavbou preložky cesty I/66 Poprad – Kežmarok, II. úsek. Intenzita dopravy je v kritických hodinách veľmi vysoká, čo spôsobuje tvorenie kolón a vznik kolíznych situácií

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady:

Začiatok úseku NL v smere staničenia



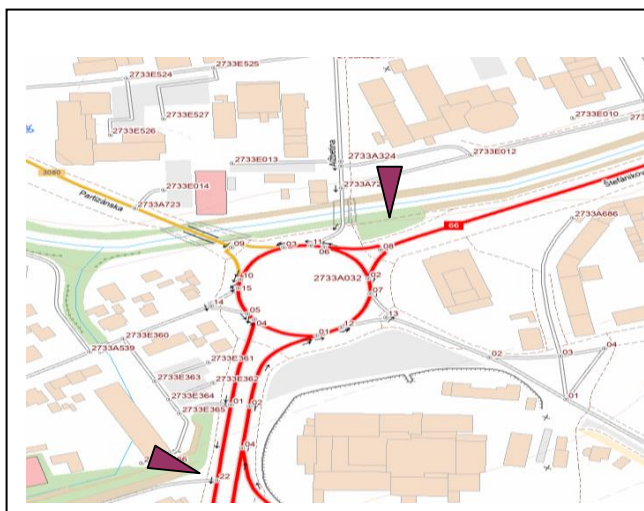
Koniec úseku NL proti smeru staničenia



Nehodová lokalita na ceste I/66 v km 193,250 – 193,370 intravilán mesta Poprad

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Poprad

Situačná mapa



- nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

NL sa nachádza na ceste I/66 v intraviláne mesta Poprad, začínajúci na 4-pruhovej smerovo rozdelenej ceste na úrovni pripojenia vetvy mimoúrovňovej križovatky s cestou I/18 a v smere k okružnej križovatke „Popradský anjel“, za ktorou hneď končí na ul. Štefánikova. Dĺžka NL je 120 m.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022-23 intenzita dopravy v úseku bola 23 205 vozidiel/24 hod., z toho 6,63% nákladných vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2024 spolu 5 DN, pri ktorých bola 1 osoba ťažko a 1 osoba ľahko zranená.

Príčiny DN: porušenie povinnosti vodiča, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, nesprávna jazda cez križovatku a nesprávne otáčanie a cúvanie.

Najneškodovejší časový interval: 12-14 h. / 18-20 h.

Vykonané opatrenia:

- obnova VDZ , zálievky trhlín, vysprávky

Vynaložené investičné náklady:

Navrhované opatrenia:

- obnova AB krytu vozovky
- obnova VDZ
- Doplnenie ZDZ – polep na portáloch pre usmernenie radenia vozidiel pred križovatkou

Termín realizácie: plánované

Predpokladané investičné náklady:

Začiatok úseku NL v smere staničenia

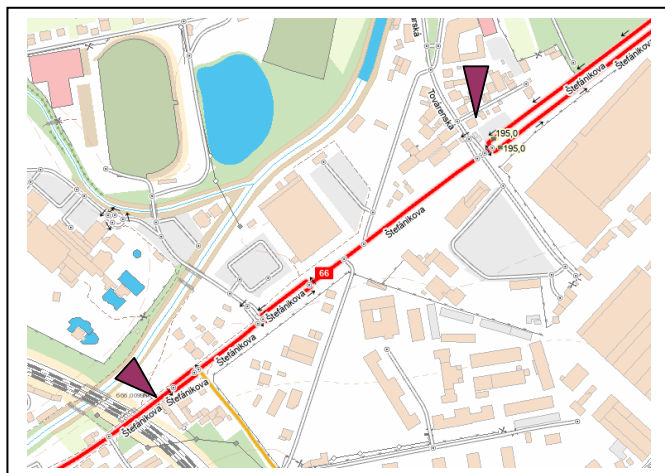
Koniec úseku NL proti smeru staničenia



Nehodová lokalita na ceste I/66 v km 194,470 – 195,000 intravilán mesta Poprad

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Poprad

Situačná mapa



▼ - nehodová lokalita

Vykonané opatrenia:

- Obnova VDZ

Vynaložené investičné náklady:

Miestopis a okolie:

NL sa nachádza na ceste I/66 v intraviláne mesta Poprad, ul. Štefánikova za železničným podjazdom na úrovni autobusovej zastávky a končí v priesečnej riadenej križovatke s ul. Továrenská (areál Tatravagónky). Dĺžka NL je 530 m.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022-23 intenzita dopravy v úseku bola 21 477 vozidiel/24 hod., z toho 8,60% nákladných vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2024 spolu 5 DN, pri ktorých bolo 5 osôb ľahko zranených.

Príčiny DN: nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami a porušenie povinnosti vodiča.

Najnechodovejší časový interval: 02-04 h., 06-08 h., 14-18 h. a 18-20 h.

Navrhované opatrenia:

Prebieha prestavba začiatku úseku NL na 4-prúhovú v súvislosti s prestavbou železničného nájazdu. Vybudovaním plnohodnotného 4-pruhu môže dôjsť k zníženiu kolíznych situácií

Termín realizácie: 2026 a ...

Predpokladané investičné náklady:

-časť v réžii Železníc SR, časť v réžii SSC -nemáme vedomosť o nákladoch

Začiatok úseku NL v smere staničenia



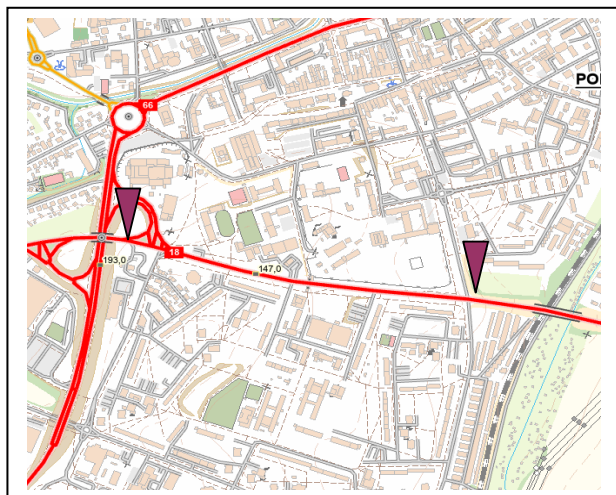
Koniec úseku NL proti smeru staničenia



Nehodová lokalita na ceste I/18 v km 146,660 – 147,490 intravilán mesta Poprad

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Poprad

Situačná mapa



Miestopis a okolie:

NL sa nachádza na ceste I/18 v intraviláne mesta Poprad, začínajúci v MÚK s cestou I/66 na úrovni radiacích pruhov pred križovatkou s ul. Moyzesova a končí v riadenej priesečnej križovatke s ul. L. Svobodu - J. Curie. Dĺžka NL je 830 m.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022-23 intenzita dopravy v úseku bola 14 274 vozidiel/24 hod., z toho 7,89% nákladných vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2024 spolu 5 DN, pri ktorých bolo 3 osoby ľahko zranili.

Príčiny DN: nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami a porušenie povinnosti vodiča.

Najneškodovejší časový interval: 18-20 h.

▼ - nehodová lokalita

Vykonané opatrenia:

- Obnova krytu v r. 2022
- Obnova VDZ
- Nasvietenie priechodov pre chodcov v réžii mesta Poprad

Vynaložené investičné náklady:

- Obnova AB krytu 1 106 676 €

Navrhované opatrenia:

V súvislosti s prestavbou mosta 18-390 je riešená aj križovatka I/18 s MC Ul. Curie-L. Svobodu s vybudovaním fyzických ostrovčekov, CSS a radenia dopravy

Termín realizácie: nie je nám známy

Predpokladané investičné náklady:

Začiatok úseku NL v smere staničenia



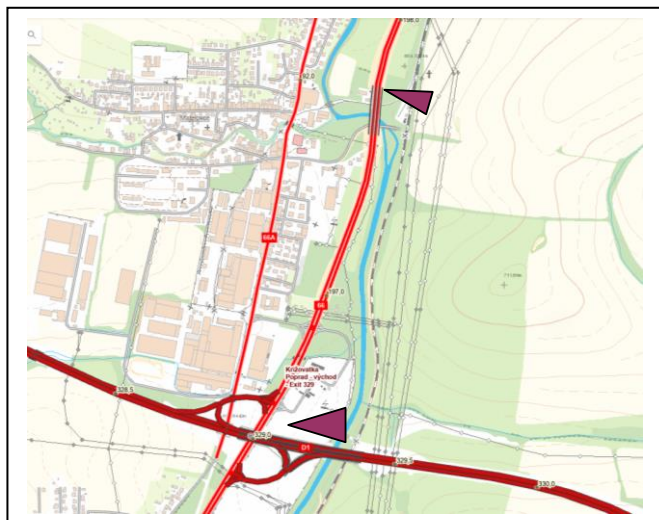
Koniec úseku NL proti smeru staničenia



Nehodová lokalita na ceste I/66 v km 196,460 – 197,720 intravilán-extravilán mesta Poprad

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Poprad

Situačná mapa



▼ - nehodová lokalita

Vykonané opatrenia:

- Bežná údržba
- Obnova VDZ

Vynaložené investičné náklady:

Miestopis a okolie:

NL sa nachádza na ceste I/18 v intraviláne mesta Poprad, začínajúci v mimoúrovňovej križovatke s D1 Poprad-východ a končí 80 m za mimoúrovňovou križovatkou s ul. Staničná (nad traťou železničnej vlečky). Dĺžka NL je 1 260 m.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022-23 intenzita dopravy v úseku bola 21 477 vozidiel/24 hod, z toho 8,60% nákladných vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2024 spolu 7 DN, pri ktorých bolo 9 osôb ľahko zranených.

Príčiny DN: porušenie povinnosti vodiča, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, nesprávne odbočovanie, nesprávna jazda cez križovátku a nesprávne otáčanie a cúvanie.

Nainchodovejší časový interval: 04-06 h. a 12-14 h.

Navrhované opatrenia:

Cesta I/66 bez zjavných závad v stavebno-technickom stave.

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady:

Začiatok úseku NL v smere staničenia



Koniec úseku NL proti smeru staničenia

