

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Nehodové lokality NA CESTÁCH I. TRIEDY s hustotou 5 DN/km v roku 2023

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina

Meno : Ing. Zuzana Rudincová a kolektív

Kontakt : 041/5074621

E – mail: zuzana.rudincova@ssc.sk

Zdroj: [Mapy CDB](#); [Žilina](#), [Žilina Region](#) - Google Maps

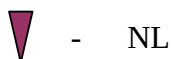
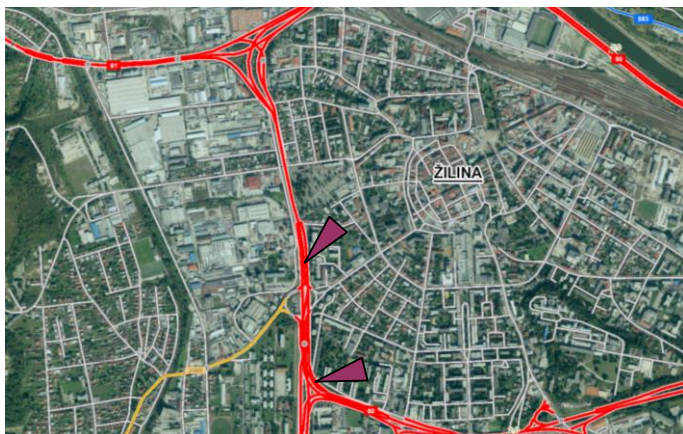
Nehodové lokality v roku 2023 okres Žilina

- cesta I/60 v km 0,600 – 1,120 intravilán Žilina, Ul. Mostná
- cesta I/60 v km 5,500 – 6,000 intravilán Žilina, Ul. Ľavobrežná_Estakáda
- cesta I/18 v km 459,600 – 459,980 intravilán Žilina, OD Sconto
- cesta I/18 v km 464,600 – 466,000 extravilán Stráňavy
- cesta I/18 v km 470,000 – 471,500 extravilán Strečno, Domašínsky meander
- cesta I/61 v km 197,400 – 197,700 intravilán Žilina, Ul. Kragujevská
- cesta I/64 v km 198,550 – 200,000 intravilán Bytčica/Žilina

Nehodová lokalita cesta I/60 v km 0,600 – 1,120 intravilán mesta Žilina, Ul. Mostná

Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



Navrhované opatrenia :

Nenavrhujú sa
Dostavba diaľnice D3, D1

Vykonané opatrenia:

bežná údržba, obnova VDZ, TDZ

Vynaložené finančné náklady : 5000,- Eur

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v intraviláne mesta Žilina na Ul. Mostná. Zahŕňa smerovo rozdelený úsek pred a za MÚK Rondel a končí v smerovom oblúku pri „Saleziánoch“ v križovatke s cestou I/64. Husto zastavané územie s vysokou intenzitou dopravy a s opakovanými kolónami. Rýchlosť v úseku je 50/70 km/hod. Cesta je 4 a 2 pruhová, miestami smerovo rozdelená, so striedavým radením do jazdných pruhov, s križovatkami, priepletovými úsekmi. Povrch vozovky, dopravné značenie, smerové vedenie je vyhovujúce s dostatočnými rozhľadovými pomermi.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy je intenzita dopravy v úseku 39 773 vozidiel/24 hod..

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo 7 DN, pri ktorých boli 3 osoby ŤZ, 1 ŤZ, MŠ 15,150 tis. Eur.

Príčinou dopravnej nehody bolo porušenie povinnosti vodiča, nesprávne predchádzanie, porušenie povinnosti účastníka cestnej premávky, nedovolená rýchlosť.



Nehodová lokalita cesta I/60 v km 5,500 – 6,000 intravilán mesta Žilina,

Ul. Ľavobrežná

Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - NL

Navrhované opatrenia :

Nenavrhujú sa

Dostavba diaľnice D3, D1

Vykonané opatrenia:

bežná údržba, obnova VDZ, TDZ

Vynaložené finančné náklady : 4000,- Eur

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v intraviláne mesta Žilina. Začína na Ul. Ľavobrežná v MÚK s Ul. Kysucká, prechádza MÚK s cestou I/11 a končí na mostnej estakáde. Zastavané územie s vysokou intenzitou dopravy a s opakovanými kolónami. Rýchlosť v úseku je 50/70 km/hod. Cesta je 4-pruhová, smerovo rozdelená, so striedavým radením do jazdných pruhov, s križovatkami, priepletovými úsekmi. Povrch vozovky, dopravné značenie, smerové vedenie je vyhovujúce s dostatočnými rozhl'adovými pomermi. V úseku Ul. Ľavobrežná prebieha stavba ŽSR zo zásahmi do I/60. Cesta je medzinárodným ťahom „TEM“, „TEN-T“, „E“. Podľa celoštátneho sčítania dopravy je max. intenzita dopravy v úseku 41 493 vozidiel/24 hod..

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo 7 DN, pri ktorých boli 3 osoby LZ, 1 ŤZ, MŠ 29,400 tis. Eur.

Príčinou dopravnej nehody bolo porušenie povinnosti vodiča, nesprávna jazda v jazdných pruhoch, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, nesprávny spôsob jazdy.



Nehodová lokalita cesta I/18 v km 459,600 – 459,980 intravilán Žilina, OD Sconto

Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - NL

Navrhované opatrenia :
dobudovanie diaľnice D1

Vykonané opatrenia:
bežná údržba

Vynaložené finančné náklady : 4000 €

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v intraviláne mesta Žilina, smer výjazd Martin. Začiatok je na úrovni parkoviska OD SCONTO a koniec pred tabuľou koniec obce. Úsek, medzinárodný cestný ťah a multimodálny koridor s vysokou intenzitou tranzitnej dopravy a cieľovej dopravy, s opakovanými kolónami. Cesta je vedená v dvoch jazdných pruhoch s vyhovujúcim šírkovým usporiadaním, v križovatke usmernená do prídavných pruhov. V úseku je styková CSS križovatka k OD, BUS zastávka. Povrch vozovky, dopravné značenie a rozhľadové pomery sú vyhovujúce. Predchádzanie vozidiel je zakázané. Podľa celoštátneho sčítania dopravy je intenzita dopravy v úseku 28 333 vozidiel/24 hod..

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo 5 DN, pri ktorých boli 3 osoby ŤZ, 2 osoby LŽ, MŠ 24,300 tis. Eur.

Príčinou dopravnej nehody bolo porušenie povinnosti vodiča, nesprávny spôsob jazdy, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, vplyv prevádzky.



Nehodová lokalita cesta I/18 v km 464,600 – 466,000 extravilán Strážavy

Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - NL

Navrhované opatrenia :
dobudovanie diaľnice D1

Vykonané opatrenia:
bežná údržba

Vynaložené finančné náklady : 4000 €

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v extraviláne obce Strážavy. Začiatok je za stykovou križovatkou s cestou III/2089 do obce Strážavy a koniec za stykovou križovatkou s cestou III/2087 do obce Strečno. Úsek, medzinárodný cestný ťah a multimodálny koridor s vysokou intenzitou tranzitnej dopravy a cieľovej dopravy, s opakovanými kolónami. Cesta je vedená v dvoch jazdných pruhoch s vyhovujúcim šírkovým usporiadaním, v križovatke usmernená do prídavných pruhov. V úseku sú napojenia hospodárskych zjazdov, odstavných plôch, BUS a MK k priemyselnému parku. Povrch vozovky je vyhovujúci s lokálnym poškodením, dopravné značenie a rozhľadové pomery sú vyhovujúce. Predchádzanie vozidiel je v časti úseku zakázané. Podľa celoštátneho sčítania dopravy je intenzita dopravy v úseku 22 106 vozidiel/24 hod..

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo 7 DN, pri ktorých boli 3 osoby ŽZ, 1 osoba SZ, MŠ 54,100 tis. Eur.

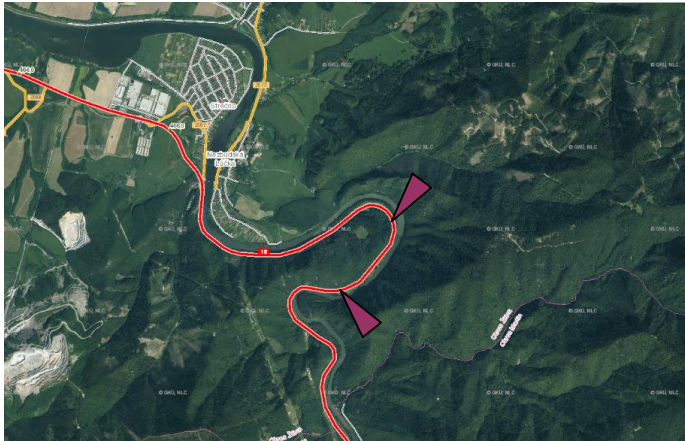
Príčinou dopravnej nehody bolo porušenie povinnosti vodiča, nedovolená rýchlosť, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, nerešpektovanie osobitosti premávky v zimnom období.



Nehodová lokalita cesta I/18 v km 470,000 – 471,500 extravilán Strečno, Domašínsky meander

Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - NL

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v extraviláne obce Strečno v lokalite Domašínsky meander. Úsek, medzinárodný cestný ťah a multimodálny koridor s vysokou intenzitou tranzitnej dopravy s opakovanými kongesciami. V roku 2023 bola zmenená organizácia dopravy v celom úseku Strečno – Dubná Skala na dvojpruh. Cesta má vyhovujúce šírkové usporiadanie, s obmedzenými rozhl'adovými pomermi bez možnosti predchádzania vozidiel v celej lokalite. Na začiatku úseku je vľavo napojená neusporiadaná odstavňá plocha. Povrch vozovky je vyhovujúci. Podľa celoštátneho sčítania dopravy je intenzita dopravy v úseku 22 106 vozidiel/24 hod..

Navrhované opatrenia :
dobudovanie diaľnice D1

Príčiny dopravných nehôd:

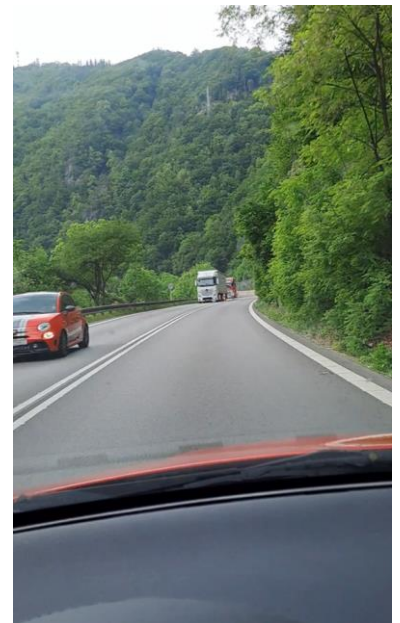
V uvedenej lokalite bolo 7 DN, pri ktorých boli 3 osoby ŤZ, 1 osoba ŽZ, MŠ 116,40 tis. Eur.

Vykonané opatrenia:

bežná údržba, obnova krytu vozovky, zmena organizácie dopravy, VDZ

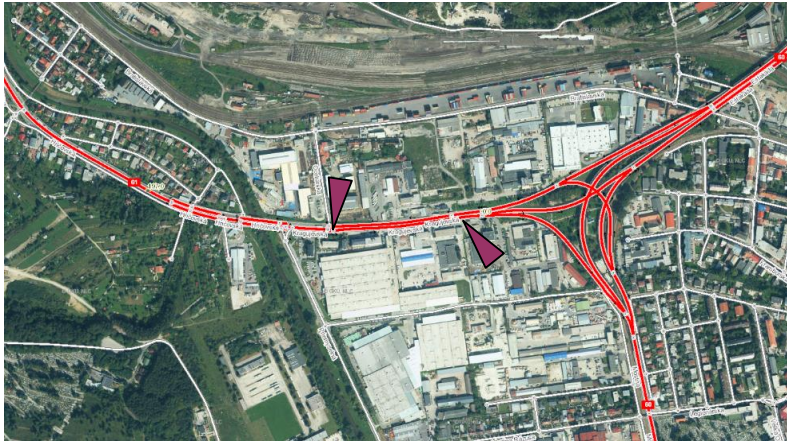
Príčinou dopravnej nehody bolo porušenie povinnosti vodiča, nedovolená rýchlosť, nesprávne vchádzanie na cestu, nesprávna jazda v jazdných pruhoch, vplyv prevádzky, nesprávny spôsob jazdy.

Vynaložené finančné náklady : 64,200 tis. €



**Nehodová lokalita cesta I/61 v km 197,400 – 197,700 intravilán Žilina,
Ul. Kragujevská**
Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



Navrhované opatrenia :
dobudovanie diaľnice D1, D3

Vykonané opatrenia:
bežná údržba

Vynaložené finančné náklady : 5000,- Eur

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v intraviláne mesta Žilina na Ul. Kragujevská. Úsek, medzinárodný cestný ťah a multimodálny koridor s vysokou intenzitou tranzitnej dopravy, cieľovej aj zdrojovej dopravy s opakovanými kongesciami. Významná priemyselná zóna. Cesta má vyhovujúce šírkové usporiadanie, štvorpruhová smerovo rozdelená s napojením prevádzok, križovatkami, PPCH, ČSPHM, BUS zastávky. Povrch vozovky je vyhovujúci s lokálnymi poruchami.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy je intenzita dopravy v úseku 28 495 vozidiel/24 hod..

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo 7 DN, pri ktorých boli 4 osoby ŤZ, MŠ 36,800 tis. Eur.

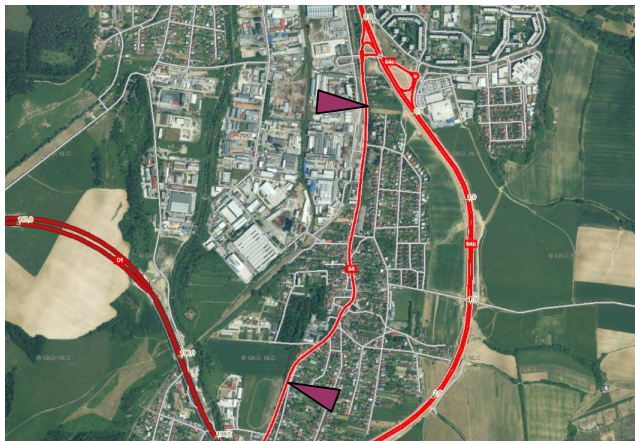
Príčinou dopravnej nehody bolo nesprávna jazda v jazdných pruhoch, nesprávna jazda cez križovátku, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami.



Nehodová lokalita cesta I/64 v km 198,550 – 200,000 intravilán Bytčica/Žilina

Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - NL

Navrhované opatrenia :

dobudovanie diaľnice D1, dobudovanie diaľničného privádzča Žilina - Porúbka

Vykonané opatrenia:

bežná údržba

Vynaložené finančné náklady : 5000,- Eur

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek prechádza z miestnej časti Žilina-Bytčica plynule do mesta Žilina. Husto zastavané územie s mnohými napojeniami rodinných domov, prevádzok, škôl, BUS zastávkami bez samostatných pruhov, odstavnými plochami, trasami pre peších, PPCH. Zóna 40 km/hod. s vysokou intenzitou tranzitnej, cieľovej aj zdrojovej dopravy. V úseku sú na dennom poriadku kongescie. Cesta je vedená ako dvojpruhová s nevyhovujúcim šírkovým usporiadaním (pôvodne cesta II. triedy). Povrch vozovky je vyhovujúci s lokálnymi poruchami. Podľa celoštátneho sčítania dopravy je intenzita dopravy v úseku 18 100 vozidiel/24 hod..

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo 7 DN, pri ktorých bolo 5 osôb LZ, MŠ 14,310 tis. Eur.

Príčinou dopravnej nehody bolo nesprávny spôsob jazdy, porušenie povinnosti vodiča, nedovolená rýchlosť, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami.

