

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko : Poprad

**NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2023**

PODĽA KRITÉRIA 5 DN/km

Materiál predkladá : SSC IVSC Košice – pracovisko Poprad

Meno : Mária Kundráčová, Martin Vasilenko

Kontakt : Tel. 052/ 7883346

E – mail: maria.kundracova@ssc.sk

PRACOVISKO: POPRAD

Nehodové lokality v roku 2023

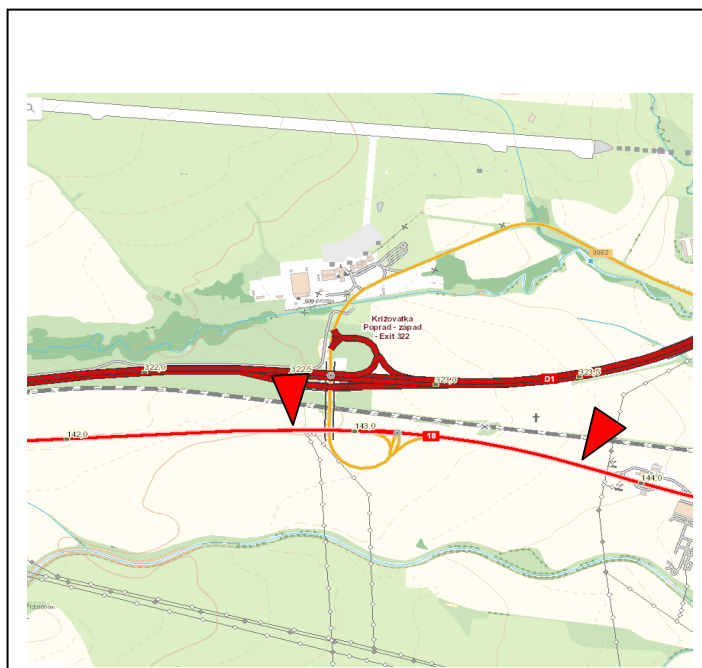
podľa kritéria 5 DN/km

- **cesta I/18** v km 142,800 – 143,800 ; extravilán pred mestom Poprad
- **cesta I/66** v km 192,000 – 193,3000; intravilán mesta Poprad
- **cesta I/66** v km 195,850 – 197,240; intravilán mesta Poprad
- **cesta I/66** v km 201,100 – 202,000; intravilán obce Veľká Lomnica
- **cesta I/66** v km 211,000 – 211,800; extravilán mesta Kežmarok, časť Pradiareň

Nehodová lokalita na ceste I/18 v km 142,800 – 143,800 , dl. 1000 m

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Poprad

Situačná mapa



- nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Entravilán mesta Poprad .

Úsek začína pred križovatkou napojenia vetvy D1 na I/18 Poprad- západ a končí na začiatku zástavby mesta Poprad . Komunikácia je vedená v miernom oblúku a rovinatom území. Ide o mimoúrovňovú križovátku usmernenú jazdnými pruhmi riadenú v prípade uzávery tunela Bôrik CSS.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022-23 intenzita dopravy v úseku bola 11194 - 15226 vozidiel/24 hod., z toho 10,85 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2023 spolu 5 DN, pri ktorých bola 1 osoba ťažko zranená a 12 osôb ľahko zranených.

Materiálne škody činili 101,80 tis. €.

Príčiny DN: porušenie povinnosti vodiča, porušenie povinnosti účastníka cestnej premávky, nesprávna jazda v jazdných pruhoch, nesprávne odbočovanie.

DN vznikajú z titulu nerešpektovania CSS a ZDZ na cestnej križovátke hlavne v čase spustenia CSS počas uzávierky tunela Bôrik na D1 a presmerovanie dopravy na I/18 – zmena prednosti v jazde (zaužívaná zvyklosť)

Vykonané opatrenia :

Bežná údržba

- obnova VDZ

Súvislá údržba

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

- Extravilán s pomerne vysokou intenzitou dopravy- mimoúrovňová križovátka s určením prednosti v jazde na vetvách

- príčinou nehôd sú porušenia povinnosti vodičov , nie stavebno-technický stav cesty

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok úseku NL v smere staničenia

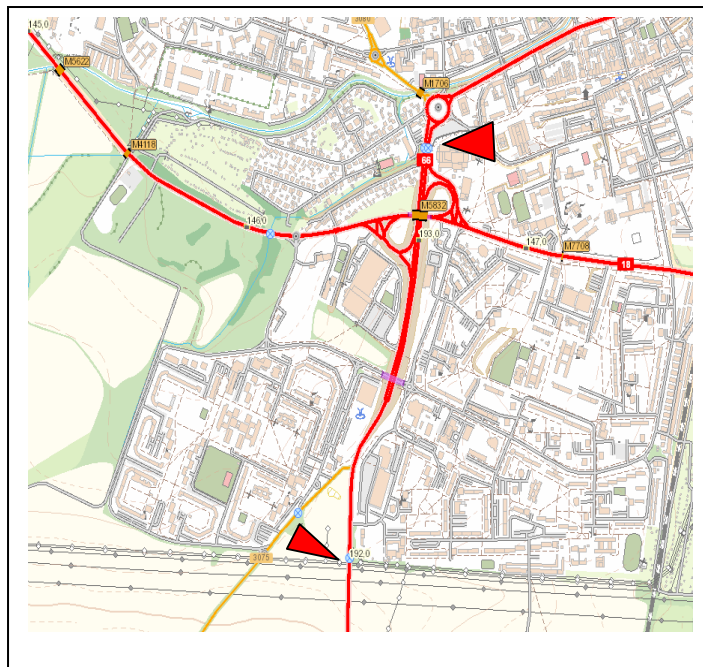
Koniec úseku NL proti smeru staničenia



Nehodová lokalita na ceste I/66 v km 192,000 – 193,300 dl. 1300 m

Investor: IVSC Košice , detašované pracovisko Poprad

Situačná mapa



- nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Intravilán mesta Poprad. NL začína na začiatku zástavby mesta Poprad ako 2 pruhová a končí pred okružnou križovatkou. Za križovatkou s cestou III/3075 pokračuje ako 4-pruhová smerovo rozdelená. Na úseku je niekoľko križovatiek s MK a vetvami cesty I/18 , jedná riadená CSS. Intenzita CP je veľmi vysoká hlavne v kritických hodinách a dáva predpoklad vzniku kolíznych situácií

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022-23 intenzita dopravy v úseku bola 13814 vozidiel/24 hod., z toho 8,3 % ťažkých vozidiel

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2023 spolu 6 DN, pri ktorých boli 2 osoby ťažko zranené a 1 osoba ľahko zranená.

Materiálne škody činili 9,97 tis. €.

Príčiny DN: porušenie povinnosti vodiča, nesprávne, porušenie povinnosti účastníka cestnej premávky, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, porušenie osobitných ustanovení o chodcoch a nedovolená rýchlosť

Vykonané opatrenia :

Bežná údržba

- obnova VDZ , vysprávky výtlkov

Súvislá údržba

-

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

- potrebná obnova krytu , AB kryt v rozpade – častý výskyt výtlkov, priečných trhlín a deformácií
- Križovatka s III/3075 - pripravovaná PD na prestavbu na kruhovú križovatku iným investorom s doplnením 4-pruhu až do budúcej križovatky

Termín realizácie: nemáme vedomosť

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok úseku NL v smere staničenia



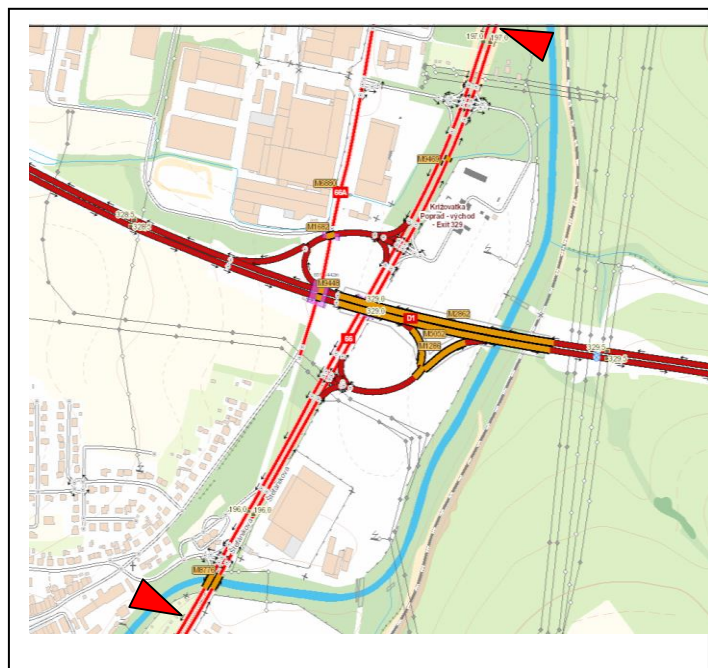
Koniec úseku NL proti smeru staničenia



Nehodová lokalita na ceste I/66 v km 195,850 – 197,240 dl. 1390 m

Investor: IVSC Košice , detašované pracovisko Poprad

Situačná mapa



- nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Intravilán mesta Poprad. 4-pruhová , smerovo rozdelená cestná komunikácia vybudovaná ako privádzač k D1. Úsek v priamej bez stavebno-technických závad. Križovatky riadené CSS.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022-23 intenzita dopravy v úseku bola 21 477 / 23 038 vozidiel/24 hod., z toho 11,36 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2023 12 nehôd, pri ktorých bolo 12 osôb ľahko zranených.

Materiálne škody činili v okrese Poprad 99,0 tis. €

-intenzita dopravy je vysoká, hlavne v kritických hodinách vznikajú časté kolóny. V čase vypnutia CSS vznikajú kritické situácie pri prejazde križovatiek.

Príčiny DN: porušenie povinnosti účastníka CP, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, porušenie povinnosti vodiča, nesprávne odbočovanie, nesprávna jazda cez križovatku, porušenie pravidiel prevádzky vozidiel so zvláštnymi výstražnými zvukovými znameniami alebo svetlami ,porušenie osobitných ustanovení o chodcoch

Vykonané opatrenia :

Bežná údržba- obnova VDZ , zálievky trhlín, vysprávky výtlkov

Súvislá údržba- nie je potrebné

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

Stavebné úpravy

- nie sú potrebné
- z dlhodobého hľadiska uvažovať s preložkou cesty I/66 vybudovaním obchvatu mesta Poprad

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok úseku NL v smere staničenia



Koniec úseku NL proti smeru staničenia



Nehodová lokalita na ceste I/66, v km 201,100 – 202,000 dl. 900 m

Investor: IVSC Košice , detašované pracovisko Poprad

Situačná mapa



- nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Intravilán, čiastočne intravilán obce Veľká Lomnica. 2-pruhová komunikácia, ktorá už svojimi parametrami nezodpovedá intenzite a skladbe dopravy. Súbežne s cestou I/66 prechádza železnica, ktorej prejazd vozidlami vychádzajúcimi z miestnych komunikácií a cesty II/540 kompletne blokuje dopravu na hlavnom ťahu a obmedzuje plynulosť CP.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022-23 intenzita dopravy v úseku bola 14428 vozidiel/24 hod., z toho 12,82 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2022 spolu 5 DN, pri ktorých bola 2 osoby ľahko zranené

Materiálne škody činili 15,65 tis. €

Príčiny DN: porušenie osobitných ustanovení o chodcoch, nesprávny spôsob jazdy, nedovolená rýchlosť jazdy, nesprávne odbočovanie

Vykonané opatrenia :

Bežná údržba- vysprávkovanie výtlkov, obnova VZD , zálievky trhlín

Súvislá údržba-

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

Stavebné úpravy – Veľká intenzita dopravy v aglomeráciách obcí medzi Popradom a Kežmarkom spôsobuje vytváranie kolón a tým aj kolízií s ostatnými účastníkmi dopravy. Je potrebné v čo najkratšom čase začať s výstavbou preložky cesty I/66 II. úsek .

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok úseku NL v smere staničenia

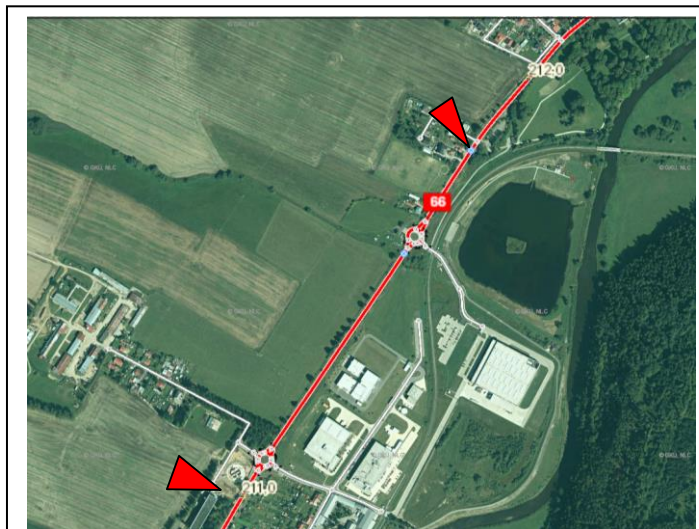
Koniec úseku NL proti smeru staničenia



Nehodová lokalita na ceste I/66, v km 211,000 – 211,800 dl. 800 m

Investor: IVSC Košice , detašované pracovisko Poprad

Situačná mapa



- nehodová lokalita

Vykonané opatrenia :

Bežná údržba- vysprávkový výtlkov, obnova VDZ

Súvislá údržba-

Vynaložené finančné náklady:

Miestopis a okolie:

Extravilán medzi mestskými časťami Kežmarok-pradiareň a Spišská Belá - časť Strážky. Priamy úsek cesty I/66 medzi dvoma kruhovými križovatkami

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2022-23 intenzita dopravy v úseku bola 11654 vozidiel/24 hod., z toho 13,68 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2022 spolu 5 DN, pri ktorých bola 2 osoby ľahko zranené

Materiálne škody činili 17,21 tis. €

Príčiny DN: porušenie povinnosti vodiča, vplyv prírodnej sily, nedovolená rýchlosť jazdy

Navrhované opatrenia :

V horizonte niekoľkých rokov je potrebné uvažovať s pokračovaním prestavby cesty I/66 ako preložky sídelných útvarov smerom na Starú Ľubovňu. Stavebno-technický stav a šírkové parametre cesty už nezodpovedajú požiadavkám pre bezpečnú a plynulú jazdu vozidiel

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok úseku NL v smere staničenia

Koniec úseku NL proti smeru staničenia

