

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Nehodové lokality NA CESTÁCH I. TRIEDY s hustotou 5 DN/km v roku 2023

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina

Meno : Ing. Zuzana Rudincová a kolektív

Kontakt : 041/5074621

E – mail: zuzana.rudincova@ssc.sk

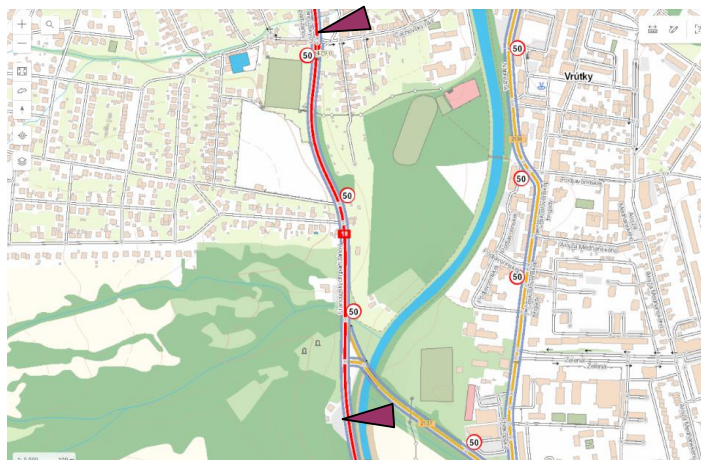
Zdroj: [Mapy CDB](#); [Žilina](#), [Žilina Region](#) - Google Maps

**Nehodové lokality
v roku 2023
okres Martin**

- cesta I/18 v km 478,960 – 479,700 intravilán mesto Vrútky/Martin
- cesta I/65 v km 138,900 – 139,250 intravilán mesto Martin
- cesta I/65D v km 5,000 – 6,100 intravilán mesto Martin

Nehodová lokalita cesta I/18 v km 478,960 – 479,700 intravilán Vrútky/Martin, Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - NL

Navrhované opatrenia :

dobudovanie diaľnice D1 a rýchlostnej cesty R3

Vykonané opatrenia:

bežná údržba

Vynaložené finančné náklady : 5 000,- Eur

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v intraviláne obcí Vrútky/Martin (Ul. Francúzskych partizánov) v zastavanom území. Začína vo Vrútkach pred priesečnou križovatkou s Ul. Čáchovej rad/Ul. Horná a končí v meste Martin v úrovni odpočívadla „Truck stop“. Ide o husto zastavané územie s viacerými križovatkami a napojeniami nehnuteľností, trasami pre peších a súvisiacimi priechodmi. Cesta je vedená ako dvojpruhová s vyhovujúcimi šírkovými parametrami bez možnosti predbiehania, v križovatkách sú vozidlá radené do prídavných pruhov. V úseku sú obmedzené rozhľadové pomery, vysoká intenzita cieľovej, zdrojovej dopravy aj tranzit. Povrch vozovky je vyhovujúci aj TDZ. Opakovaná nehodová lokalita. Cesta je súčasťou multimodálneho koridoru „TEN-T“. Podľa celoštátneho sčítania dopravy je intenzita dopravy v úseku 17 994 vozidiel/24 hod..

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo 5 DN, pri ktorých bola 1 osoba ŤZ, 3 ĽZ, 1 osoba ŤZ, MŠ 15,700 tis. Eur.

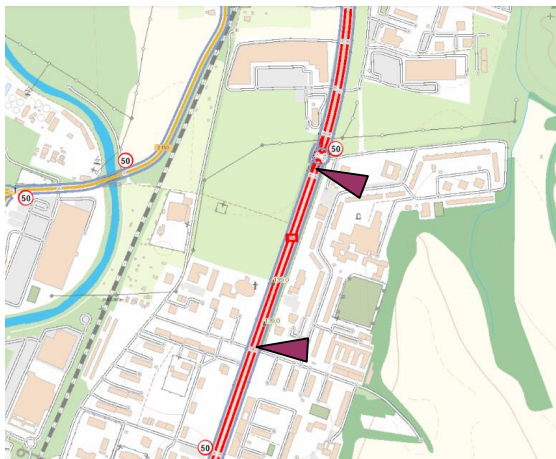
Príčinou dopravnej nehody bolo nesprávne odbočovanie, nesprávna jazda cez križovátku, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami.



Nehodová lokalita cesta I/65 v km 138,900 – 139,250 intravilán Martin (Ul. Jilemnického – MOK Košúty)

Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - NL

Navrhované opatrenia :

dostavba diaľnice D1 a rýchlostnej cesty R3

Vykonané opatrenia:

bežná údržba, obnova VDZ, TDZ
rok 2022 obnova krytu vozovky

Vynaložené finančné náklady : 500. tis. Eur

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v intraviláne mesta Martin. Začína na Ul. Jilemnického za priesečnou križovatkou s MK (Ul.Kozmonautov/Ul.Severná) a končí pred MOK Košúty. Cesta je vedená v zastavanom území s mnohými dopravnými napojeniami, s križovatkami s MK, s BUS zastávkami, s priechodmi pre chodcov. Rýchlosť v úseku je 50 km/hod. Cesta je 4 pruhová smerovo rozdelená, miestami doplnená o prídavné pruhy, s vyhovujúcim smerovým a šírkovým vedením a s vyhovujúcimi rozhľadovými pomermi. Povrch vozovky je vyhovujúci s lokálnym poškodením krytu. Úsek s vysokou intenzitou vnútornej, cieľovej aj zdrojovej dopravy, časté kolóny. Opakovaná nehodová lokalita. Podľa celoštátneho sčítania dopravy je intenzita dopravy v úseku 22 256 voz./24 hod..

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo 7 DN, pri ktorých bolo 6 osôb ľZ, 3 ŤZ, MŠ 16,700 tis. Eur.

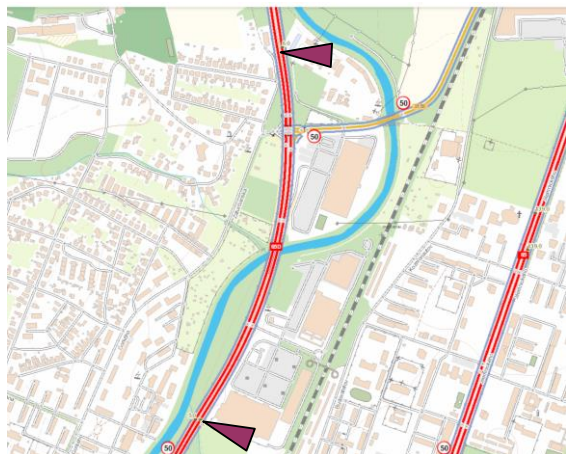
Príčinou dopravnej nehody bolo porušenie povinnosti vodiča, nesprávna jazda v jazdných pruhoch, nesprávne odbočovanie, nesprávna jazda cez križovátku.



Nehodová lokalita cesta I/65D v km 5,000 – 6,100 intravilán mesto Martin, Tesco

Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - NL

Navrhované opatrenia :

dostavba diaľnice D1 a rýchlostnej cesty R3

Vykonané opatrenia:

bežná údržba

Vynaložené finančné náklady : 7 000,- Eur

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v intraviláne mesta Martin. Začína na úrovni OD TESCO, prechádza priesečnou CSS križovatkou s MK Ul. Pltníky a končí na úrovni ČOV. Cesta je vedená v zastavanom území. Rýchlosť v úseku je 50 km/hod. Cesta je 4 pruhová smerovo rozdelená, v križovatkách doplnená o prídavné pruhy, s vyhovujúcim smerovým a šírkovým vedením a s vyhovujúcimi rozhládovými pomermi. Povrch vozovky je vyhovujúci s lokálnym poškodením krytu. Úsek s vysokou intenzitou tranzitnej dopravy, vnútornej, cieľovej aj zdrojovej dopravy, časté kolóny. Cesta je súčasťou multimodálneho koridoru „TEN-T“. Opakovaná nehodová lokalita.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy je intenzita dopravy v úseku 21 131 voz./24 hod..

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo 7 DN, pri ktorých bolo 5 osôb ŤZ, MŠ 43,510 tis. Eur.

Príčinou dopravnej nehody bolo porušenie povinnosti vodiča, porušenie povinnosti účastníka cestnej premávky, nesprávna jazda v jazdných pruhoch, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, porušenie osobitných ustanovení o chodcoch.

