

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE**

**Pracovisko: Stará Ľubovňa**

**NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2022**

**PODĽA KRITÉRIA 5 DN/rok/km**

**Materiál predkladá:**

**Meno:**

**Kontakt:**

**E – mail:**

SSC IVSC Košice – pracovisko Stará Ľubovňa

Ing. Slavomír JANČIŠIN

tel.: 0902 892 041

[slavomir.jancisin@ssc.sk](mailto:slavomir.jancisin@ssc.sk)

# **PRACOVISKO: STARÁ ĽUBOVŇA**

## **Nehodové lokality v roku 2022**

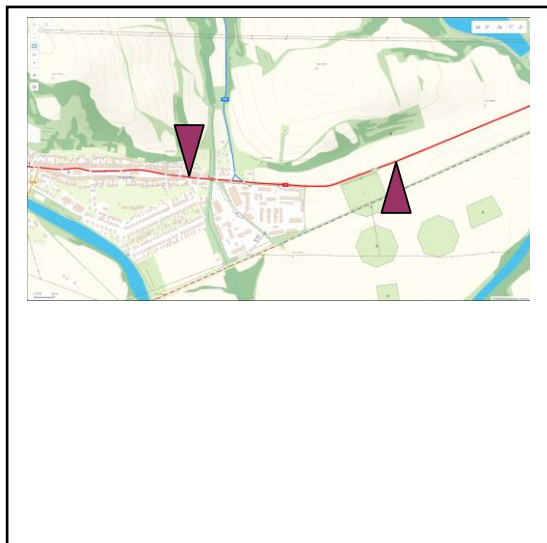
**podľa kritéria 5 DN/rok/km**


- **cesta I/77** v km 22,120 – 23,080 extravilán obce Hniezdne

# Nehodová lokalita na ceste I/77 v km 22,120 – 23,080

Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Stará Ľubovňa

## Situačná mapa



 - nehodová lokalita

### Miestopis a okolie:

Nehodová lokalita (NL) začína v intraviláne obce Hniezdne, prechádza križovatkou tvaru „T“ s miestnou komunikáciou s pripojením z pravej strany, ďalej prechádza križovatkou tvaru „X“ s miestnymi cestami, nasleduje križovatkou tvaru „T“ s cestou II. triedy č. 543 s napojením z pravej strany. Nasleduje extravilán. Cesta v extraviláne prechádza ľavotočivou zákrutou, za ktorou nasleduje priamy úsek, kde nehodová lokalita končí. Cesta má nevyhovujúce šírkové pomery (šírka len 7,5 m), nemá žiadne krajnice. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 7215 vozidiel/24 hodín, z toho 13% ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2022 spolu 6 dopravných nehôd (DN), pri ktorých bolo 5 osôb ľahko zranených. Materiálne škody činili 20,1 tis. €. Príčiny DN: porušenie povinnosti vodiča (telefonovanie); nesprávny spôsob jazdy, nesprávne predchádzanie, nedovolená rýchlosť jazdy, nesprávne odbočovanie

### Vykonané opatrenia:

V minulosti rok 2021 a 2022 bolo na úseku osadené nové zvislé dopravné značenie.

### Vynaložené finančné náklady:

### Navrhované opatrenia:

Nie sú plánované.  
Príčinou DN sú porušenia zo strany vodičov.  
Technický stav úseku je dobrý, s dobrými rozľadovými pomermi.

Začiatok NL – v smere staničenia



Koniec NL – proti smeru staničenia

