

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko : Poprad

NEHODOVÉ LOKALITY NA CESTÁCH I. TRIEDY v roku 2022

PODĽA KRITÉRIA 5 DN/rok/km

Materiál predkladá : SSC IVSC Košice – pracovisko Poprad

Meno : Mária Kundráčová

Kontakt : Tel. 052/ 7883346

E – mail: maria.kundracova@ssc.sk

PRACOVISKO: POPRAD

Nehodové lokality v roku 2022

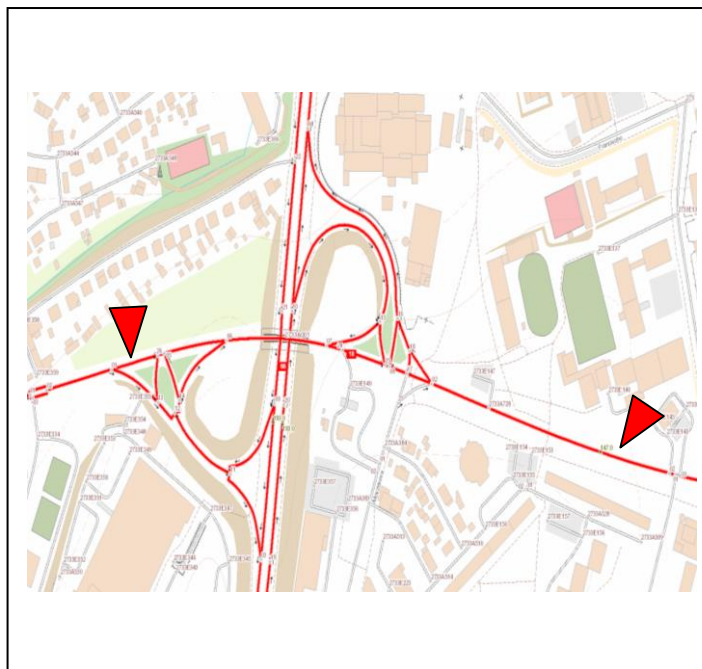
podľa kritéria 5 DN/rok/km

- **cesta I/18** v km 605,000 – 605,600 (146,410-147,040) ;
intravilán mesta Poprad
- **cesta I/66** v km 86,700 – 89,800 (192,725-195,825);
intravilán mesta Poprad
- **cesta I/66** v km 90,500 – 94,200 (196,135 - 199,835) ;
intravilán mesta Poprad , extravilán - križovatky s cestou
I/66A a III/3093; okres PP-KK
- **cesta I/66** v km 94,800– 95,700 (200,340 – 201,240);
extravilán-intravilán obce Veľká Lomnica

Nehodová lokalita na ceste I/18 v km 605,000-605,600 (146,440-147,040) , dl. 600 m

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Poprad

Situačná mapa



- nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Intravilán mesta Poprad .

Úsek začína vetvou mimoúrovňovej križovatky s I/66 a končí pred cestným podchodom . Komunikácia vedená v rovinatom území a plynulom smerovom oblúku. Ide o mimoúrovňovú križovatku usmernenú jazdnými pruhmi riadenú CSS s viacerými napojeniami vetiev a MK. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 15488 - 15108 vozidiel/24 hod., z toho 9,29 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2022 spolu 5 DN, pri ktorých bola 1 osoba ťažko zranená a 2 osoby ľahko zranené.

Materiálne škody činili 5,2 tis. €.

Príčiny DN: porušenie povinnosti vodiča, porušenie povinnosti účastníka cestnej premávky, nesprávna jazda cez križovatku, porušenie osobitných ustanovení o chodcoch

DN vznikajú z titulu nerešpektovania CSS a ZDZ na cestnej križovatke a kolízie na priechodoch pre chodcov

Vykonané opatrenia :

Bežná údržba

- obnova VDZ

Súvislá údržba

- obnova krytu vozovky v r. 2022

Vynaložené finančné náklady:

1 009 382 €

Navrhované opatrenia :

- Intravilán s vysokou intenzitou dopravy- mimoúrovňová križovatka s určením prednosti v jazde na vetvách
- príčinou nehôd sú porušenia povinnosti vodičov , nie stavebno-technický stav cesty

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok úseku NL v smere staničenia



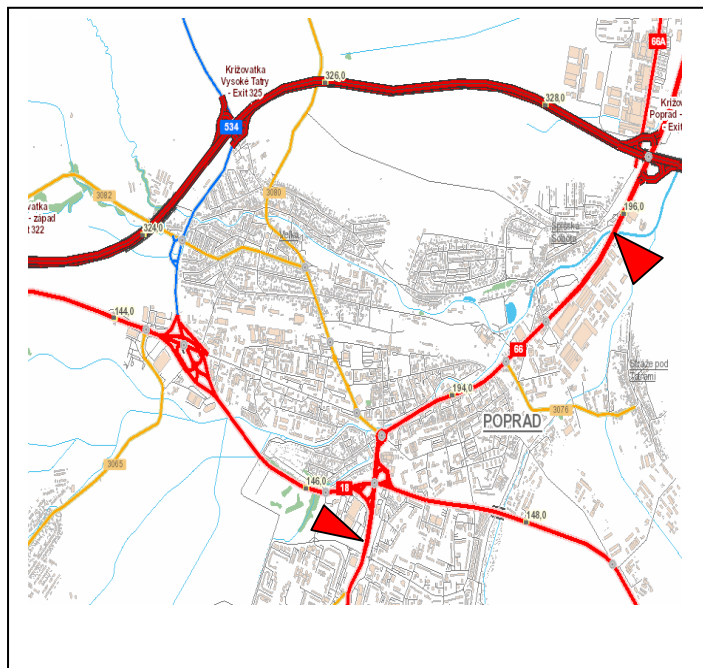
Koniec úseku NL proti smeru staničenia



Nehodová lokalita na ceste I/66 v km 86,700-89,800 (192,725 -195,825), dl. 3100 m

Investor: IVSC Košice , detašované pracovisko Poprad

Situačná mapa



- nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Intravilán mesta Poprad, dlhodobo vedený a vyznačený ZDZ ako nehodovostný úsek. Ide o 4-pruhovú smerovo rozdelenú a nerozdelenú cestnú komunikáciu s veľkou okružnou križovatkou s množstvom križovatiek s MK riadených CSS. Intenzita CP je veľmi vysoká hlavne v kritických hodinách a dáva predpoklad vzniku kolíznych situácií

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 12576 – 21488 - 18857 vozidiel/24 hod., z toho 7,8 % ťažkých vozidiel

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2022 spolu 13 DN, pri ktorých bola 1 osoba ťažko zranená a 6 osôb ľahko zranené.

Materiálne škody činili 25,05 tis. €.

Príčiny DN: porušenie povinnosti vodiča, nesprávna jazda v jazdných pruhoch, nesprávne, porušenie povinnosti účastníka cestnej premávky, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, porušenie osobitných ustanovení o chodcoch

Vykonané opatrenia :

Bežná údržba

- obnova VDZ , zálievky trhlín

Súvislá údržba

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

- v prvej časti úseku vrátane veľkej okružnej križovatky je potrebná obnova krytu
- obnova VDZ - nedostatočné značenie

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok úseku NL v smere staničenia



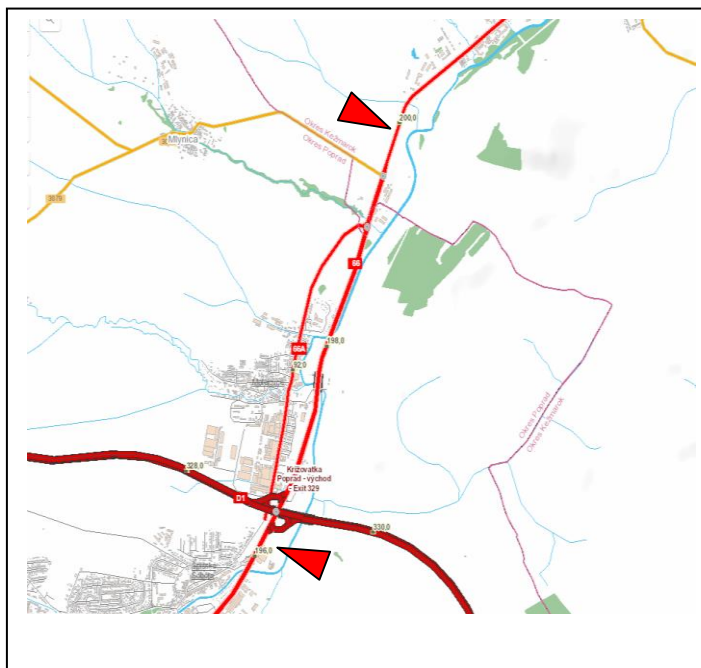
Koniec úseku NL proti smeru staničenia



Nehodová lokalita na ceste I/66 v km 90,500 – 94,200 (196,135-199,835) dl. 3700 m

Investor: IVSC Košice , detašované pracovisko Poprad

Situačná mapa



- nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Intravilán - extravilán medzi mestom Poprad a Veľkou Lomnicou. 4-pruhová , smerovo rozdelená cestná komunikácia vybudovaná ako privádzač k D1. V prvej časti(mesto Poprad) sú križovatky riadené CSS , v extraviláne sa nachádzajú dve úrovňové križovatky riadené len DZ a nezodpovedajú požiadavkám pre návrhovú rýchlosť 90 km/h. Vychádzanie vozidiel z cesty I/66A a cesty III/3093 je veľmi problematické a dávajú predpoklad vzniku dopravných kolízií. Z uvedeného dôvodu bolo na úseku osadené DZ , ktoré upravuje najvyššiu povolenú rýchlosť na "70".
Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 16208 vozidiel/24 hod., z toho 13,45 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2022 v okrese Poprad 10 DN a v okrese Kežmarok 3 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená, 1 ťažko a 8 osôb ľahko zranených osôb.
Materiálne škody činili v okrese Poprad 84,40 tis. € a v okrese Kežmarok 11,80 tis. €
-intenzita dopravy je vysoká, hlavne v kritických hodinách vznikajú časté kolóny. Na konci NL končí 4-pruh a pokračuje 2-pruhová cesta
Príčiny DN: porušenie povinnosti účastníka CP, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, porušenie povinnosti vodiča, nedovolená rýchlosť, nesprávne odbočovanie, nesprávna jazda cez križovatku

Vykonané opatrenia :

Bežná údržba- obnova VDZ , zálievky trhlín

Súvislá údržba- nie je potrebné

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

Stavebné úpravy – potrebné riešiť prestavbu, alebo úpravu úrovňových križovatiek na 4 pruhovej ceste. Požiadavka hlavne OR PZ ODI Kežmarok a Poprad (návrh na zákaz ľavého odbočenia na oboch križovatkách z cesty I/66A a cesty III. triedy).

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok úseku NL v smere staničenia



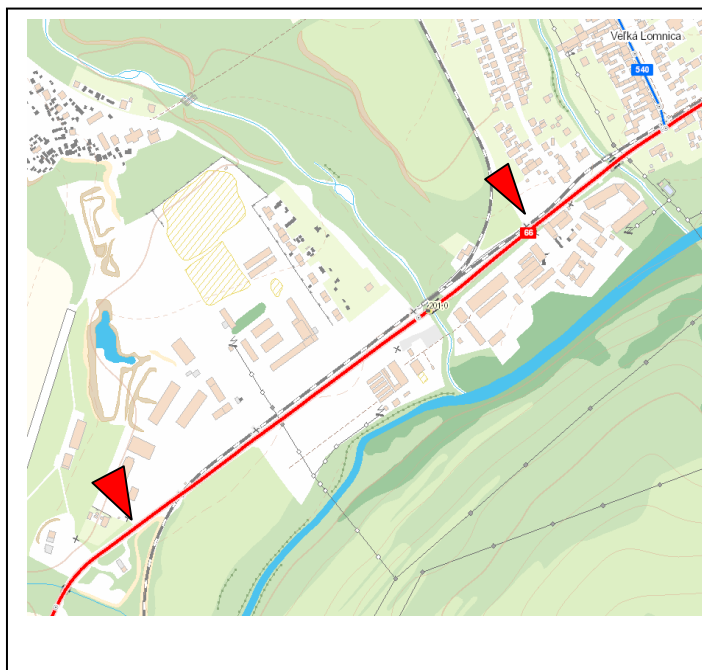
Koniec úseku NL proti smeru staničenia



Nehodová lokalita na ceste I/66, v km 94,800-95,700 (200,340-201,240), dl. 900 m

Investor: IVSC Košice , detašované pracovisko Poprad

Situačná mapa



- nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Extravilán-intravilán obce Veľká Lomnica
Úsek cesty začína v extraviláne pred úrovňovým priecestím so železnicou a končí v intraviláne obce Veľká Lomnica. Cesta je v priamej s množstvom napojení MK a vjazdov do priemyselných areálov. Súbežne s cestou I/66 prechádza železnica, ktorej prejazd vozidlami kompletne blokuje dopravu na hlavnom ťahu a obmedzuje plynulosť CP.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 16208 vozidiel/24 hod., z toho 13,45 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2022 spolu 4 DN, pri ktorých bola 1 osoba ťažko zranená a 2 ľahko.

Materiálne škody činili 3,07 tis. €

Príčiny DN: porušenie osobitných ustanovení o chodcoch, pôsobenie zvierat, nedovolená rýchlosť

Vykonané opatrenia :

Bežná údržba- vysprávkvy výtlkov, obnova VDZ , zálievky trhlín
Súvislá údržba- potrebná obnova krytu hlavne za začiatku NL

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

Stavebné úpravy – Veľká intenzita dopravy v aglomeráciách obcí medzi Popradom a Kežmarkom spôsobuje vytváranie kolón a tým aj kolízií s ostatnými účastníkmi dopravy. Chýbajúce chodníky pri ceste I/66 v trase k miestnej kolónii dáva predpoklad kolízií s chodcami. Je potrebné v čo najkratšom čase začať s výstavbou preložky cesty I/66 II. úsek .

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok úseku NL v smere staničenia

Koniec úseku NL proti smeru staničenia

