

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Nehodové lokality NA CESTÁCH I. TRIEDY s hustotou 5 DN/km

v roku 2022

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina

Meno : Ing. Zuzana Rudincová

Kontakt : 041/5074621

E – mail: zuzana.rudincova@ssc.sk

Zdroj: [Mapy CDB](#); [Google Maps](#)

Okres Liptovský Mikuláš a Ružomberok

nehodové lokality v roku 2022

- cesta I/18 v km 548,100 – km 550,290 intravilán Liptovský Mikuláš
- cesta I/18 v km 512,000 – 513,000 extravilán Ružomberok (salaš Krajinka)
- cesta I/18 v km 519,790 – 521,000 intravilán Ružomberok (Nábrežie M.R.Štefánika – Mondí SCP)
- cesta I/18 v km 527,000 – 527,700 Ivachnová

Nehodová lokalita cesta I/18 v km 548,100 – km 550,290 intravilán Liptovský Mikuláš

Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - NL

Navrhované opatrenia :

obnova povrchu vozovky, obnova VDZ

Vykonalé opatrenia :

bežná údržba, obnova VDZ

v úseku je plánovaná realizácia stavby:

Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v ZA a TN kraji - I/18 Ratkovo - hr. kr. PO

Vynaložené finančné náklady: na celú stavbu
16 246 800 Eur

Miestopis a okolie:

Úsek sa nachádza v intraviláne mesta Liptovský Mikuláš. Začína na UL.Palúčanská za priesečnou križovatkou s MK(Ul. Demänovská), prechádza MOK s cestou II/584, pokračuje po Ul.1. mája a končí v križovatkách s MK (Ul. Alexyho). Cesta je vedená ako 2 pruhová a 4 pruhová smerovo rozdelená, v križovatkách usmernená do prídavných pruhov. Smerové a šírkové usporiadanie cesty je vyhovujúce, vrátane rozhládových pomerov. V úseku je množstvo dopravných napojení prevádzok, BUS zastávky, parkovanie vozidiel, neriadené a CSS riadené križovatky, priechody pre chodcov, ČSPHM. Vysoká intenzita vnútornej mestskej dopravy a peších. Časté kolóny vozidiel. Rýchlosť 50 km/hod. V úseku sa nachádza podchod pre peších, ktorý je využívaný minimálne.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 sú v NL 3 sčítacie úseky. Intenzita dopravy na začiatku úseku 9 848 voz./24 hod., v úseku 18 707 voz./24 hod. a na konci úseku 17 901 voz./24 hod..

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo 13 DN, pri ktorých boli 4 osoby ŽZ, 4 osoby ŤZ, MŠ 33,600 tis. Eur.

Príčina DN: porušenie povinností vodiča, indispozícia vodiča, nesprávny spôsob jazdy, nesprávna jazda cez križovátku, nesprávne otáčanie a cúvanie, porušenie osobitných ustanovení o chodcoch, nesprávna jazda cez križovátku, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami a porušenie povinnosti účastníka cestnej premávky.



Nehodová lokalita cesta I/18 v km 512,000 – 513,000 extravilán Ružomberok (salaš Krajinka)

Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - NL

Miestopis a okolie:

Úsek sa nachádza v extraviláne mesta Ružomberok v časti „Bystré“. Začína v oblúku pred dopravným napojením „salaša Krajinka“ a končí v pravotočivom oblúku vo voľnej trase. Cesta medzinárodného významu je vedená ako 2 pruhová, v priamej aj v smerových oblúkoch. Smerové a výškové vedenie je vyhovujúce s čiastočne nevyhovujúcimi rozhladovými pomermi. V úseku je obmedzené predbiehanie vozidiel. Rýchlosť 70/90 km/hod. Opakovaná nehodová lokalita. Vzhľadom na intenzívne celosezónne využívanie salaša, reštaurácie a rozširovanie jeho prevádzky, nie je napojenie vyhovujúce. Na blízkych lúkach prebieha pastva zvierat. V okolí cesty je nežiadúca vegetácia. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 je intenzita dopravy v úseku 12 491 voz./24 hod..

Navrhované opatrenia :

zmena organizácie dopravy, obnova VDZ
úprava vegetácie
dobudovanie diaľnice D1

Vykonané opatrenia :

bežná údržba, obnova VDZ
v úseku prebieha realizácia stavby: *Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v ZA a TN kraji - I/18 Ratkovo - hr. kr. PO*

Vynaložené finančné náklady: na celú stavbu
16 246 800 Eur

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo 5 DN, pri ktorých boli 2 osoby LZ, MŠ 37,000 tis. Eur.

Príčina DN: porušenie povinností vodiča, nesprávny spôsob jazdy, nedovolená rýchlosť jazdy, nerešpektovanie osobitosti premávky v zimnom období, porušenie pravidiel jazdy na zvieratách, vedenia a hnania zvierat.



Nehodová lokalita cesta I/18 v km 519,790 – 521,000 intravilán Ružomberok (nábrežie M.R.Štefánika – Mondi SCP)

Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - NL

Navrhované opatrenia :

bežná údržba, obnova VDZ
dobudovanie diaľnice D1 a rýchlostnej cesty R1

Vykonané opatrenia :

zosúladenie signálnych plánov CSS
bežná údržba, obnova VDZ
v úseku je plánovaná realizácia stavby:
Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v ZA a TN kraji - I/18 Ratkovo - hr. kr. PO

Vynaložené finančné náklady: na celú stavbu
16 246 800 Eur

Miestopis a okolie:

Úsek sa nachádza v intraviláne mesta Ružomberok. Začína na Nábřeží M.R.Štefánika pred stúpaním k mostným nadjazdom ponad železničnú vlečku do Mondi SCP, prechádza CSS križovatkou s cestou I/59 a končí na Ul. Tatranská pri garážach k bytovým domom vpravo. Úsek má vyhovujúce smerové aj výškové vedenie, s vyhovujúcimi rozhl'adovými pomermi. Cesta je vedená ako 4 pruhová, lokálne smerovo rozdelená a za križovatkou s c. I/59 ako 2 pruhová. V križovatkách usmernená do prídavných pruhov. Úsek je medzinárodným ťahom s vysokou intenzitou vnútornej aj tranzitnej dopravy, s napojením viacerých prevádzok, priechodmi pre peších, CSS, odstavná plocha. Rýchlosť 50 km/hod. Časté kolóny celým prieťahom mesta. Opakovaná nehodová lokalita. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 je intenzita dopravy na začiatku úseku 24 766 voz./24hod. a na konci úseku 24 269 voz./24 hod..

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo 8 DN, pri ktorých bola 1 osoba ŤZ, 6 osôb ĽZ, MŠ 31,100 tis. Eur.

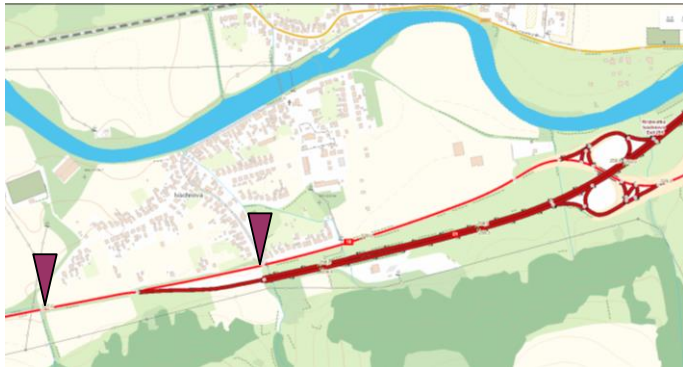
Príčina DN: porušenie povinností účastníka cestnej premávky, nesprávny spôsob jazdy, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, nesprávna jazda cez križovátku.



Nehodová lokalita cesta I/18 v km 527,000 – 527,700 Ivachnová

Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - NL

Navrhované opatrenia :

dobudovanie diaľnice D1; odstránenie vjazdov pre staveniskovú dopravu

Vykonané opatrenia :

bežná údržba, obnova VDZ

v úseku je plánovaná realizácia stavby:

Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v ZA a TN kraji - I/18 Ratkovo - hr. kr. PO

Vynaložené finančné náklady: na celú stavbu 16 246 800 Eur

Miestopis a okolie:

Úsek začína v extraviláne obce Ivachnová pri farme „Likavčan“ a končí v intraviláne obce v stykovej križovatke s MK za BUS zastávkami. Cesta je vedená ako 2 pruhová, v priamej s vyhovujúcimi rozhl'adovými pomermi. V úseku mimo obce je zakázané prechádzanie vozidiel. Je hlavným tranzitným ťahom východ/západ s vysokou intenzitou dopravy so značným podielom ťažkej nákladnej dopravy. V úseku je napojená diaľnica D1, pričom z dôvodu zmeny počtu jazdných pruhov a nedostatočnej kapacity cesty I/18 vznikajú v danom mieste rozsiahle časovo náročné kolóny. Rýchlosť 90/50 km/hod. V súbehu s cestou I/18 prebieha výstavba diaľnice D1 a na mnohých miestach na ňu vychádzajú vozidlá staveniskovej dopravy. Opakovaná nehodová lokalita.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 je intenzita dopravy v úseku 20 339 voz./24 hod..

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo 5 DN, pri ktorých boli 3 osoby EZ, MŠ 38,000 tis. Eur.

Príčina DN: porušenie povinností účastníka cestnej premávky, porušenie povinností vodiča, nesprávne obchádzanie, nesprávna jazda cez križovatku, porušenie pravidiel pri preprave nákladu.

