

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Nehodové lokality NA CESTÁCH I. TRIEDY s hustotou 5 DN/km

v roku 2022

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina

Meno : Ing. Zuzana Rudincová

Kontakt : 041/5074621

E – mail: zuzana.rudincova@ssc.sk

Zdroj: Mapy CDB; Žilina, Žilina Region - Google Maps

Okres Čadca a Kysucké Nové Mesto

nehodové lokality v roku 2022

- cesta I/11 v km 407,500 – 409,000 Svrčinovec
- cesta I/11 v km 428,900 - 431,000 Kysucký Lieskovec
- cesta I/11 v km 433,700 – 434,700 Budatínska Lehota/Radoľa

Nehodová lokalita cesta I/11 v km 407,500 – 409,000 Svrčinovec

Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - NL

Navrhované opatrenia :

investičný plán – rekonštrukcia mosta 11-202 v úseku

Vykonané opatrenia:

bežná údržba, obnova VDZ, TDZ
čiasťová obnova krytu vozovky v rámci výstavby diaľnice D3

Vynaložené finančné náklady : 350 000 €

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v intraviláne obce Svrčinovec. Začiatok je v úseku MÚK / "Svrčinovec-exit" cesty I/11 s diaľnicou D3 a koniec za križovatkou s c. I/12. Zastavané územie s hustou sieťou dopravných napojení, BUS zastávkami, priechodmi pre chodcov, s vysokou intenzitou pešej dopravy (centrum obce), železničné priecestie so závorami. Rýchlosť v úseku je 40/50 km/hod. Cesta je 2 pruhová s vyhovujúcimi rozhľadovými pomermi. Povrch vozovky je čiastočne vyhovujúci s lokálnymi poruchami krytu.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola na ZÚ 7 972 vozidiel/24 hod. a na KÚ 11 465 vozidiel/24 hod..

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2022 8 DN, pri ktorých boli 2 osoby LZ, 1 osoba ŤZ, MŠ 79,500 tis. Eur.

Príčinou dopravnej nehody bolo porušenie povinnosti vodiča, porušenie povinnosti účastníka cestnej premávky, technická porucha, nedovolená rýchlosť jazdy, nesprávna jazda cez križovátku.



Nehodová lokalita cesta I/11 v km 428,900 - 431,000 Kysucký Lieskovec

Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - NL

Navrhované opatrenia :
dostavba diaľnice D3

Vykonané opatrenia:
bežná údržba, obnova VDZ, TDZ
oprava mosta 11-227 a úseku cesty, opatrenia na
zníženie vplyvu účinkov prevádzky cesty

Vynaložené finančné náklady : 560 000 €

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v extraviláne obce Kysucký Lieskovec. Začiatok úseku je v úrovňovej stykovej križovatke s cestou III/2051 a koniec vo voľnej trase. Cesta je vedená mimo zastavané územie, s BUS zastávkami, priechodmi pre chodcov. Rýchlosť v úseku je 50/90 km/hod. Cesta je 2 pruhová, s vyhovujúcim smerovým a šírkovým vedením a s vyhovujúcimi rozhladovými pomermi, čiastočne so zakázaným predbiehaním. Povrch vozovky je čiastočne vyhovujúci s lokálnym poškodením krytu. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 14 186 vozidiel/24 hod..

Príčiny dopravných nehôd:

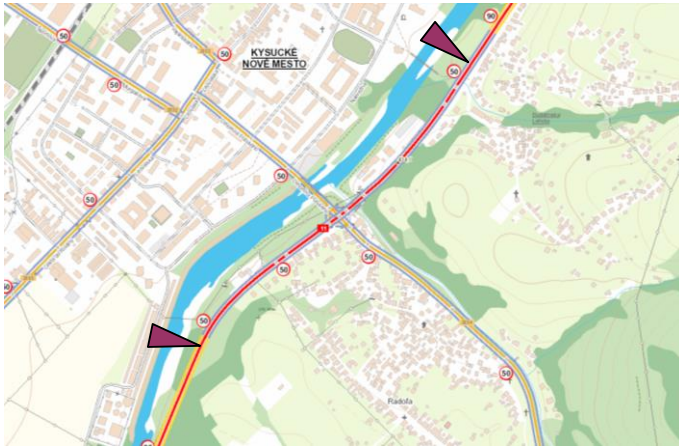
V uvedenej lokalite bolo za rok 2022 11 DN, pri ktorých bolo 6 osôb ŤZ, MŠ 144,200 tis. Eur. Príčinou dopravnej nehody bolo porušenie povinnosti vodiča, nesprávna jazda cez križovatku, technická porucha, porušenie povinnosti účastníka cestnej premávky, porušenie osobitných ustanovení o chodcoch.



Nehodová lokalita cesta I/11 v km 433,700 – 434,700 Budatínska Lehota/Radoľa

Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - NL

Navrhované opatrenia :

Dostavba diaľnice D3

Vykonané opatrenia:

bežná údržba, obnova VDZ, TDZ
prebieha rekonštrukcia mosta 11-229

Vynaložené finančné náklady : 707 600 €

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v intraviláne Kysucké Nové Mesto miesta časť Budatínska Lehota a plynule prechádza cez obec Radoľa. Úsek, medzinárodný ťah s veľkou intenzitou tranzitnej a cieľovej cestnej dopravy (vysoký podiel TNV), pešej dopravy, s opakovanými kolónami. Husto zastavané územie s množstvom dopravných napojení, priesečná cestná svetelne riadená križovatka s cestami III. triedy, priechody pre chodcov, ČSPHM. Rýchlosť v úseku je 50 km/hod. Cesta je vedená v 2 jazdných pruhoch, v križovatke usmernenie do prídavných pruhov, 3 pruh. Povrch vozovky je čiastočne opravený s lokálnym poškodením krytu. Dopravné značenie je vyhovujúce aj rozhládové pomery.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola na ZÚ 13 886 vozidiel/24 hod. a na KÚ 19 308 vozidiel/24 hod..

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2022 6 DN, pri ktorých bolo 6 osôb IZ, MŠ 50,500 tis. Eur. Príčinou dopravnej nehody bolo nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, indispozícia osoby, nesprávne prechádzanie, nesprávne odbočovanie.

