

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE**

**Pracovisko: Bardejov**

**NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2022**

**PODĽA KRITÉRIA 5 DN/rok/km**

**Materiál predkladá:**

**Meno:**

**Kontakt:**

**E – mail:**

SSC IVSC Košice – pracovisko Bardejov

Ing. Milan Cigan

tel.: 0902 892 016

milan,cigan@ssc.sk

# **PRACOVISKO: Bardejov**

## **Nehodové lokality**

**v roku 2022**

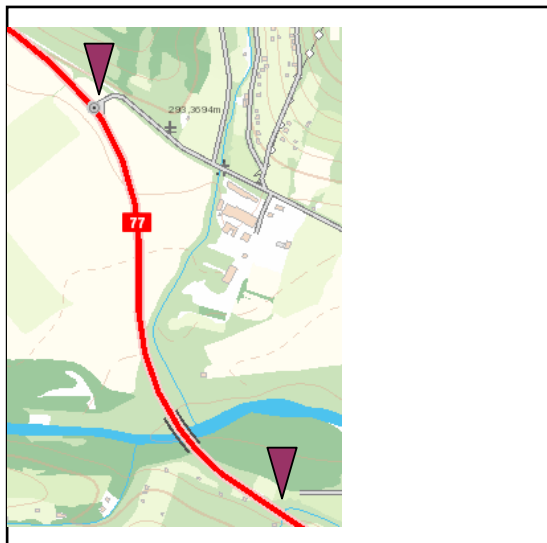
**podľa kritéria 5 DN/rok/km**

- **cesta I/77** v km 58,930 – 59,770 extravilán pred mestom Bardejov
- **cesta I/77** v km 69,010 – 70,000 extravilán medzi obcami Dlhá Lúka – Zborov
- **cesta I/21** v km 10,150 – 11,100 extravilán medzi obcou Kračúnovce – mestom Giraltovce

# Nehodová lokalita na ceste I/77 v km 58,930 – 59,770

Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Bardejov


## Situačná mapa



### Miestopis a okolie:

Nehodová lokalita (NL) je v extraviláne pred mestom Bardejov, koniec úseku cca 100m mostným objektom cez rieku Topľa. NL začína v km 58,930 pred križ. s ul. Štefániková vľavo a končí v km 59,770. Úsek je rovinatý s pravotočivou a ľavotočivou zákrutou. Jedná sa o dvojpruhovú cestu.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 6 694 vozidiel/24 hod., z toho 10,58 % ťažkých vozidiel.

 - nehodová lokalita

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2022 spolu 5 dopravných nehôd (DN), pri ktorých boli 4 osoby ľahko zranené. 1 osoba ťažko zranená. Materiálne škody činili 40,50 tis. €.

Príčiny DN: nesprávne odbočovanie 3 DN, stred so zverou 1DN, nesprávna jazda cez križ. 1 DN.

### Vykonané opatrenia:

Na úseku sa obnovuje VDZ a oprava ZDZ  
Opravujú sa výtlky

Vynaložené finančné náklady:

### Navrhované opatrenia:

- Úsek je po rekonštrukcii.

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok NL v smere staničenia

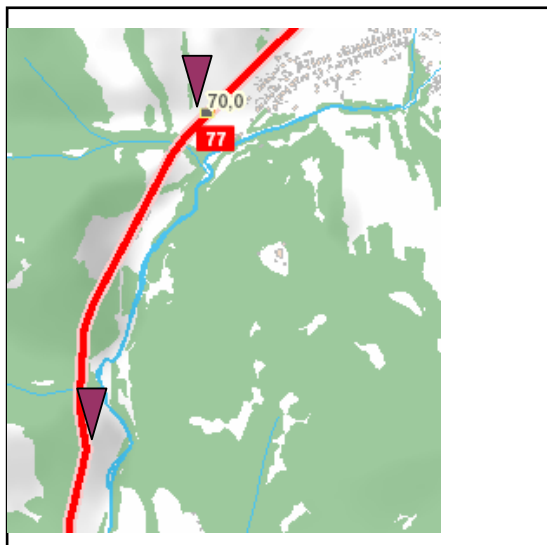
Koniec NL proti smeru staničenia



# Nehodová lokalita na ceste I/77 v km 69,010 – 70,000


Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Bardejov

## Situačná mapa



### Miestopis a okolie:

Nehodová lokalita (NL) je v extraviláne, koniec úseku cca 200m pred intravilánom obce Zborov. NL začína v km 69,010 pred pravotočivou zákrutou, úsek je mierne zvlnený, priamy. Jedná sa o dvojpruhovú cestu. NL končí v km 70,000 pred intravilánom obce Zborov. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 5160 vozidiel/24 hod., z toho 14,7 % ťažkých vozidiel.

 - nehodová lokalita

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2022 spolu 5 dopravných nehôd (DN), pri ktorých bolo 6 osôb ľahko zranených. Materiálne škody činili 59,2 tis. €. Príčiny DN: porušenie povinnosti vodiča 1DN, nesprávny spôsob jazdy 1 DN, rýchlosť jazdy 1 DN, nesprávne predchádzanie 1 DN, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami 1 DN.

### Vykonalé opatrenia:

Na úseku sa obnovuje VDZ a oprava ZDZ  
Opravujú sa výtlky

Vynaložené finančné náklady:

### Navrhované opatrenia:

- Pripravuje sa rekonštrukcia úseku križ. B. Kúpele - Zborov

Termín realizácie: 2022-2023 posúva sa na ďalšie obdobie

Začiatok NL v smere staničenia

Koniec NL proti smeru staničenia




# Nehodová lokalita na ceste I/21 v km 10,150 – 11,100

Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Bardejov

## Situačná mapa



 - nehodová lokalita

### Miestopis a okolie:

Nehodová lokalita (NL) je v extraviláne, začína v intraviláne obce Kračúnovce v km 10,150 a koniec úseku je v km 11,100 za križ. III/3558 vpravo do obce Železník. NL začína v km 10,150 pred križ. III/3557 vľavo smer Kalnište. Úsek je rovinatý v strede úseku s ľavotočivou zákrutou. Jedná sa o dvojpruhovú cestu. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 6658 vozidiel/24 hod., z toho 17,1 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2022 spolu 5 dopravných nehôd (DN), pri ktorých boli 3 osoby ľahko zranené. Materiálne škody činili 25,0 tis. €. Príčiny DN: porušenie povinnosti vodiča 2DN, nesprávne predchádzanie 1DN, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami 1 DN nesprávna jazda cez križovatku 1 DN.

### Vykonané opatrenia:

Na úseku sa obnovuje VDZ a oprava ZDZ  
Opravujú sa výtlky

### Vynaložené finančné náklady:

### Navrhované opatrenia:

### Termín realizácie:

### Predpokladané investičné náklady :

Začiatok NL v smere staničenia

Koniec NL proti smeru staničenia

